

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XL. — Wydana i rozesłana dnia 19. lipca 1898.

Treść: (№ 121—122.) 121. Rozporządzenie cesarskie, dotyczące się kwoty i używania raty dotacyjnej, która w roku 1898 ma być z funduszków państwa wniesiona do funduszu amelioracyjnego państwa. — 122. Rozporządzenie cesarskie, dotyczące się budowy leżących w obszarze zajęтым szlaków częściowych kolei żelaznej wązkotorowej od Gabeli do zatoki kotorskiej z odnogami do Trebinii i ku Gruzowi (Dubrownikowi).

121.

Rozporządzenie cesarskie z dnia 1. lipca 1898,

tyczące się kwoty i używania raty dotacyjnej, która w roku 1898 ma być z funduszków państwa wniesiona do funduszu amelioracyjnego państwa.

Na mocy §. 14go ustawy zasadniczej państwa z dnia 21. grudnia 1867, Dz. u. p. Nr. 141, rozporządzam co następuje:

§. 1.

Dopłatę z funduszków państwa na uposażenie funduszu amelioracyjnego, wyznaczoną w §. 1ym ustawy z dnia 14. sierpnia 1891, Dz. u. p. Nr. 129, w sumie 750.000 zł. podwyższa się na rok 1898 na 850.000 zł.

Upoważnia się Rząd, żeby następczające się wydatki funduszu amelioracyjnego pokrywał w miarę potrzeby na rachunek preliminarza, który dla funduszu tego ustanowiony będzie na rok 1898.

§. 2.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia, wchodzącego w wykonanie od dnia ogłoszenia, poru-

czam Memu Ministrowi rolnictwa i Memu Ministrow skarbu.

Wiedeń, dnia 1. lipca 1898.

Franciszek Józef r. w.

Thun r. w.	Wellersheimb r. w.
Wittek r. w.	Ruber r. w.
Bylandt r. w.	Kast r. w.
Kaizl r. w.	Baernreither r. w.
	Jędrzejowicz r. w.

122.

Rozporządzenie cesarskie z dnia 7. lipca 1898,

tyczące się budowy leżących w obszarze zajęтым szlaków częściowych kolei żelaznej wązkotorowej od Gabeli do zatoki kotorskiej z odnogami do Trebinii i ku Gruzowi (Dubrownikowi).

Na mocy §. 14go ustawy zasadniczej państwa z dnia 21. grudnia 1867, Dz. u. p. Nr. 141, rozporządzam co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd do zezwolenia, żeby zarząd krajowy bośniacko-hercegowiński zaciągnął pożyczkę w sumie nieprzekraczalnej aż do 11 milionów złotych, która w przeciągu lat 60 ma być umorzona a to na wybudowanie kolei żelaznej wązko-torowej od stacyi w Gabeli bośniacko-hercegowińskich kolei państwa aż do granicy dalmackiej, w dalszym zaś ciągu budowy tej kolei w kierunku ku zatoce kotorskiej na wybudowanie potrzebnego szlaku częściowego przecinającego należąca do Hercegowiny Sutornę a nakoniec na wybudowanie odnogi od kolei najprzód wymienionej do Trebinii i drugiej aż do granicy dalmackiej ku Grużowi (Dubrownikowi).

§. 2.

Nadto upoważnia się Rząd do zezwolenia, żeby na uiszczanie odsetek i rat amortyzacyjnych od pożyczki w §. 1 wzmiankowanej, jakoteż na pokrywanie niedoborów ruchu, gdyby okazywały się w pierwszych latach ruchu kolei w §. 1 bliżej określonej, udzielano Bośni i Hercegowinie z corocznie napowrót wpływających odsetek od aktywów byłych finansów centralnych — zaliczki aż do sumy maksymalnej ogółem 800.000 zł. rocznie a to najdłużej przez lat dziesięć kolejno po sobie następujących, licząc od dnia otwarcia ruchu tej kolei, po upływie zaś lat dziesięciu umorzenie i oprocentowanie pożyczki ciężać ma na dochodach krajowych Bośni i Hercegowiny.

§. 3.

Kwoty, stosownie do §. 2go niniejszego rozporządzenia z aktywów wspólnych zaliczane, mają być oprocentowywane i umarzane w taki sposób, że odsetki płacone być mają corocznie z dochodów krajowych Bośni i Hercegowiny, a za raty amortyzacyjne służyć będą czyste nadwyżki ruchu kolei w §. 1 oznaczonej.

§. 4.

Przez użycie aktywów wspólnych na zaliczki, stosownie do §. 2 udzielać się mające, nie przesądza się w żadnym względzie o kwestyi podziału tych aktywów.

§. 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie od dnia ogłoszenia pod tym warunkiem, że w krajach korony węgierskiej nabędą mocy ustawowej i jednocześnie zostaną ogłoszone odpowiednie onemuż postanowienia.

Ischl, dnia 7. lipca 1898.

Franciszek Józef r. w.

Thun r. w.

Welsersheimb r. w.

Wittek r. w.

Ruber r. w.

Bylandt r. w.

Kast r. w.

Kaizl r. w.

Baernreither r. w.

Jędrzejowicz r. w.