

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXIV. — Wydana i rozesłana dnia 22. października 1898.

Treść: (№ 192 – 194.) 192. Obwieszczenie o przeniesieniu koncesyi na kolej lokalną od Hadika do Radowiec na Nową Spółkę kolei lokalnej bukowińskiej. — 193. Obwieszczenie o przeniesieniu i częściowej zmianie koncesyi na małą kolej wązko-torową od Grazu do Föllinga, która utrzymywana być ma w ruchu zapomocą elektryczności i przechodzi na Dom bankowy Dutschka i Sp. w Wiedniu. — 194. Obwieszczenie o ustanowieniu Urzędu podatkowego i sądowno-depozytowego w Waszkowcach nad Czeremoszem na Bukowinie.

192.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 8. października 1898,

o przeniesieniu koncesyi na kolej lokalną od Hadika do Radowiec na Nową Spółkę kolei lokalnej bukowińskiej.

Gdy Nowa Spółka kolei lokalnej bukowińskiej nabyła drogą kupna od Spółki akcyjnej kolei lokalnych bukowińskich, kolej lokalną od Hadika do Radowiec, wybudowaną i wprowadzoną w ruch przez tę ostatnią Spółkę kolejową, przeto na zasadzie Najwyższego upoważnienia prawa i obowiązki koncesyjne Spółki kolei lokalnych bukowińskich, dotyczące się rzezonego szlaku kolejowego, przenosi się na Nową Spółkę kolei lokalnej bukowińskiej i z tego powodu ustanawia się takowe na nowo odpowiednio zmienionym stosunkom, jak następuje:

1. Kolej lokalna od Hadika do Radowiec wciela się jako istotną część składową do przedsięwzięcia kolejowego, będącego przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 25. września 1895, Dz. u. p. Nr. 161, w taki sposób, że począwszy od dnia 1. lipca 1898, mają być do tej kolei stosowane postanowienia Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 24. września 1895, Dz. u. p. Nr. 161, z wyjątkiem tych, które zawarte są w §§. 2 i 8 tego dokumentu.

Natomiast od tego samego terminu uchylają się co do kolei od Hadika do Radowiec postanowie-

nia Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 29. sierpnia 1885, Dz. u. p. Nr. 141, z wyłączeniem pozostających i nadal w mocy postanowień co do uwolnień od podatku, stępli i opłat, tudzież trwania koncesyi zawartych w §§. 2 i 8 tego Najwyższego dokumentu koncesyjnego

2. Postanowienia oddziału I. warunków koncesyjnych z dnia 24. września 1885, przez c. k. Ministerstwo handlu przepisanych, zatrzymują nadal moc swoją dla kolei lokalnej od Hadika do Radowiec.

Natomiast uchylają się postanowienia oddziału II. tych warunków koncesyjnych i zamiast nich stosowane być mają na kolei lokalnej od Hadika do Radowiec z działaniem wstecznem na czas począwszy od 1. lipca 1898, postanowienia wydane co do utrzymywania ruchu na Nowych kolejach lokalnych bukowińskich.

Wittek r. w.

193.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 12. października 1898,

o przeniesieniu i częściowej zmianie koncesyi na małą kolej wązko-torową od Grazu do Föllinga, która utrzymywana być ma w ruchu zapomocą elektryczności i przechodzi na Dom bankowy Dutschka i Sp. w Wiedniu.

Gdy Dom bankowy Dutschka i Sp. w Wiedniu nabył drogą kupna od budowniczego miejskiego

Andrzeja Franza w Grazu małą kolej elektryczną od Grazu do Maria Trost (Felling), którą tenże wybudował i w ruch wprowadził na zasadzie obwieszczenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia 1. października 1895, Dz. u. p. Nr. 152, przeto prawa i obowiązki koncesyjne rzeczonoego Andrzeja Franza co do rzeczonoj małej kolei elektrycznej, przenoszą się w porozumieniu z interesowanemi c. k. Ministerstwami, tudzież c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny na ten Dom bankowy w taki sposób, że postanowienia koncesyi powyższej stosowane być mają do tej małej kolei z następującemi uzupełnieniami:

I. Koncesyonaryusz obowiazany jest:

- a) ponieść koszta urządzeń, jakie z powodu budowy i ruchu kolei elektrycznej będą potrzebne dla zabezpieczenia swobodnego funkcyonowania istniejących już w chwili nadania koncesyi na tę małą kolej przewodów telegraficznych i telefonicznych państwa a w szczególności także koszta przełożenia tych przewodów, gdyby to było potrzebne;
- b) dostarczać wczesnie Ministerstwu kolei żelaznych na jego żądanie wykazów statystycznych potrzebnych do zestawienia statystyki rocznej kolei żelaznych.

II. Nadaje się terażniejszemu koncesyonaryuszowi prawo utworzenia za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, która wnijść ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryusza. Wypuszczenie w obieg obligacyj pierwszorzędnych jest wzbronione.

Natomiast upowaznia się koncesyonaryusza do emitowania akcyj pierwszeństwa, które pod względem oprocentowania i umorzenia mieć będą pierwszeństwo przed akcyami zakładowemi aż do kwoty, którą Rząd ustanowi.

Dywidenda należąca się od akcyj pierwszorzędnych, zanim akcyje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po cztery od sta i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione. Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolei, łącznie z kosztami sprawienia taboru kolejowego, jakoteż na uposażenie funduszu zasobnego przez Rząd oznaczonego, rzeczywiście

wyłożonych i należyte udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie, gdyby rzeczywiście była poniesiona przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po ukończeniu kolei jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należyte wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w obrębie okresu koncesyjnego według planu amortyzacyjnego podlegającego zatwierdzeniu Rządu. Statut Spółki jakoteż formularze wydać się mających akcyj zakładowych i akcyj pierwszeństwa, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

Wittek r. w.

194.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 13. października 1898,

o ustanowieniu Urzędu podatkowego i sądowno-depozytowego w Waszkowcach nad Czeremoszem na Bukowinie.

Na zasadzie Najwyższego postanowienia z dnia 20. sierpnia 1893 ustanawia się w Waszkowcach nad Czeremoszem na Bukowinie Urząd podatkowy i sądowno-depozytowy dla gmin Sądu powiatowego, który jednocześnie będzie tam ustanowiony.

Nowy ten urząd rozpocząć ma czynności dnia 1. listopada 1898.

Od tego terminu gminy Waszkowce nad Czeremoszem z obszarem dworskim, Banilla ruska z obszarem dworskim, Słobodzia-Banilla, Karapcziu z obszarem dworskim, Willawcze z obszarem dworskim i Zamostie oddzielają się od okręgu Urzędu podatkowego wyżnickiego i przyłączają się do Urzędu podatkowego waszkowickiego nad Czeremoszem.

Kaizl r. w.