

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXIV. — Wydana i rozesłana dnia 30. grudnia 1898.

**Treść:** (M 233—236.) 233. Ustawa o kolejach żelaznych niższego rzędu, których budowa zapewniona być ma w roku 1898. — 234. Obwieszczenie o uchwale Rady państwa w przedmiocie rozporządzenia cesarskiego z dnia 7. lipca 1898, tycaącego się budowy leżących w obszarze zajętym szlaków częściowych kolei żelaznej wązko-torowej od Gabeli do zatoki kotorskiej z odnogami do Trebinii i ku Grużowi (Dubrownikowi). — 235. Rozporządzenie, tycaące się przydzielenia sądownictwa do spraw karnych dla dzielnicy Ottakring w Wiedniu Sądowi powiatowemu dzielnicy Josefstadt do spraw karnych. — 236. Obwieszczenie o ściągnięciu udziałowych przekazów hipotecznych i zmniejszenie się tego długu bieżącego do sumy 49,485,352 zł. 50 c. w. a.

## 233.

### Ustawa z dnia 21. grudnia 1898,

o kolejach żelaznych niższego rzędu, których budowa zapewniona być ma w roku 1898.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby pod warunkami ustawy niniejszej zapewnił wybudowanie następujących kolei żelaznych niższego rzędu:

1. od stacyi w Rossbachu kolei lokalnej Asch—Rossbach do Adorfu z dobiegiem do sieci saskich kolei państwa;

2. od stacyi w Jiczynie austriackiej kolei północno-zachodniej na Żeleznice i Rowensko do Turnowa z dobiegiem do kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej i do czeskiej kolei północnej;

3. od stacyi w Chlumcu austriackiej kolei północno zachodniej do Miestca Kralowej z dobiegiem do linii Krzynek—Miestec Kralowej czeskich kolei handlowych;

4. od stacyi we Właszymie kolei lokalnej Beneszow—Właszym do Dolnych Kralowic;

5. od stacyi w Teiczu kolei lokalnej Kostelec—Telez na Daczyce do Sławonic;

6. od stacyi w Waidhofen nad Thaya kolei lokalnej Schwarzenau—Waidhofen nad Thaya do Sławonic;

7. od stacyi w Gross-Siegharts kolei lokalnej Göpfritz—Gross-Siegharts do Raabs;

8. od stacyi w Lambachu linii kolei państwa Wels—Salzburg do Haag;

9. od stacyi Welikowec—Sinca-Wes linii kolei południowej Marybor—Bielak do Żelaznej Kapli;

10. od stacyi w Meranie kolei bożeńskiego-meraniejskiej na Naturns, Latsch, Schlanders, Laas, Eysrs i Schluderns do Mals (kolej vintschgawska);

11. od stacyi Tryest—St. Andrea kolei państwa Herpelje—Tryest na Kopr, Isolę, Buje, Motuwun i Wisznian do Porecza a według okoliczności do Kanfanaru;

12. od stacyi w Tirschnitz kolei busztiehradskiej na Wildstein do Schönbachu;

13. od stacyi Swojsin—Czernoszyn linii kolei państwa Pilzeń—Cheb do Haid;

14. od stacyi w Stańkowie linii kolei państwa Pilzeń—Domażlice na Horszów Tyn do Ronspergu;

15. od stacyi w Taborze linii kolei państwa Wiedeń—Gmünd—Praga do Bechinu;

16. od stacyi Polna-Stechem austriackiej kolei północno-zachodniej do Polny;

17. od stacyi w Swietli austriackiej kolei północno-zachodniej do Kacowa (kolej szawaska);

18. od stacyi w Nixdorfie czeskiej kolei północnej na Zeidler i Ehrenberg Stary do Rumburka z odnogą od Herrenwalde do Krasnej Lipy;

19. od stacyi w Gmünd linii kolei państwa Wiedeń—Gmünd—Praga do Litschau z odnogą od Alt-Nagelbergu do Heidenreichsteinu;

20. od stacyi w Neunkirchen linii kolei południowej Wiedeń—Mürzzuschlag do Willendorf z dobiegiem do kolei schneeberskiej;

21. od stacyi w Przeworsku linii kolei państwa Kraków—Lwów do stacyi w Rozwadowie linii kolei państwa Denbica—Rozwadów;

22. od stacyi w Bruntalu linii kolei państwa Ołomuniec—Karniów—Opawa na Anielską Górę do Małej Morawy;

23. od stacyi w Linzu kolei państwa Wiedeń—Salzburg z użyciem istniejącego toru prowadzącego do miejsca przeprawy przez Dunaj w Linzu i przez most stały na Dunaju, który ma być wybudowany aż do dworca kolei mühlkreisowej w Urfahrze;

24. od stacyi w Splecie dalmatyńskiej kolei państwa do granicy krajowej pod Arzano z odnogą do Sinj; nakoniec

25. części na obszarze dalmatyńskim leżące kolei żelaznej wychodzącej z linii kolejowej Mostar-Metkowicz do zatoki kotorskiej z odnogą do Grużu (Dubrownika).

#### Artykuł II.

Koleje żelazne w artykule I oznaczone mają być wybudowane jako koleje lokalne z wyjątkiem linii od Przeworska do Rozwadowa, która wykonana być ma jako kolej główna drugiego rzędu; mianowicie linie wymienione pod 1 aż do 8 włącznie, tudzież pod 10, 12 aż do 18 włącznie i 20 aż do 23 włącznie mają być wybudowane jako normalnotorowe a linie pod 9, 11, 19, 24 i 25 jako wązkotorowe.

Okresy koncesyjne wynosić mają dla kolei żelaznych w artykule I pod 1 aż do 20 włącznie wymienionych, najwięcej po 90 lat, licząc od dnia nadania koncesyi.

#### Artykuł III.

Kolejom żelaznym, w artykule I, II. 1 aż do 11 oznaczonym, może państwo przy nadaniu koncesyi zapewnić na przeciąg 76 lat, licząc od dnia nadania koncesyi, gwarancję czystego dochodu rocznego a to w sumie odpowiadającej wydatkowi na oprocentowanie nie przewyższające czterech od sta i na umorzenie pożyczek, które celem uzyskania kapitału na koleje powyższe będą zaciągnięte a to w taki sposób, że gdyby czyste dochody roczne tych kolei

nie wynosiły sum, jakie będą im zagwarantowane, to, coby niedostawało, uzupełni Rząd.

Czysty dochód roczny, jaki Rząd ma kolejom powyższym zagwarantować, ustanawia się ze względu na wzmiankowane pożyczki dla każdej z osobna kolei w następujących kwotach maksymalnych:

	Złotych wal. austr.
Roszbach—Adorf . . . . .	45.900
Jiczyn—Turnów . . . . .	52.700
Chlumec—Miestec Kralowej . . . . .	18.100
Wlasyzm—Kralowice Dolne . . . . .	40.200
Telcz—Slawonice . . . . .	54.700
Waidhofen—Slawonice . . . . .	52.300
Gross-Siegharts—Raabs . . . . .	19.100
Lambach—Haag . . . . .	23.400
Sinca-Wes—Żelazna Kapla . . . . .	21.300
Meran—Mals . . . . .	178.500
Tryest—Porzecze . . . . .	233.800

#### Artykuł IV.

Celem ułatwienia przyjęcia i wykonania koncesyi do wybudowania i utrzymywania w ruchu:

1. kolei lokalnej Wlasyzm—Kralowice Dolne przez przedsiębiorstwo kolei lokalnej Beneszow—Wlasyzm,

2. kolei lokalnej Telcz—Slawonice przez przedsiębiorstwo kolei lokalnej Kostelec—Telcz i

3. kolei lokalnej Waidhofen nad Thaya—Slawonice przez przedsiębiorstwo kolei lokalnej Schwarzenau—Zwettl

może Rząd trzem przedsiębiorstwom kolejowym, które tym sposobem powstaną a z których każde uważane być ma za całość zspoloną, zapewnić gwarancję ogólnego czystego dochodu rocznego równającego się sumie czystych dochodów zagwarantowanych każdej w szczególności z linii zjednoczonych.

W podobny sposób można złączyć sumy gwarancyjne zapewnione przez państwo poszczególnym szlakom w tym razie, gdyby przedsiębiorstwa kolei lokalnych Kostelec—Telcz i Schwarzenau—Zwettl połączyły się w jedną spółkę akcyjną.

Na wypadek, gdyby wykonanie kolei lokalnej Gross-Siegharts do Raabs miało wziąć na siebie przedsiębiorstwo kolei lokalnej Göpfritz—Gross-Siegharts, upoważnia się Rząd zagwarantować całemu szlakowi od Göpfritz do Raabs pod warunkami w artykule III oznaczonymi, czysty dochód roczny w sumie maksymalnej 26.400 zł.

W takim razie, gdyby wykonanie budowy kolei lokalnej Roszbach—Adorf miało wziąć na siebie przedsiębiorstwo kolei lokalnej Asch—Roszbach,

dla każdej z dwóch rzeczonych kolei lokalnych utrzymywać należy osobny rachunek ruchu.

Do przedsiębiorstw, w myśl powyższego postanowienia utworzonych a w szczególności odnośnie do akcji i obligacji, jakie przedsiębiorstwa te będą emitowały, tudzież odnośnie do wszystkich aktów prawnych (kontraktów, dotyczących się zespoleń), które w przypadkach takich muszą być wygotowywane, stosować należy odpowiednio dobrodziejstwa finansowe w artykułach IV i V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidziane. Postanowione w tym ostatnim artykule pod lit. a) uwolnienie od podatku zarobkowego i dochodowego tudzież od należności stepłowej, której podlegają kupony, służy rzeczonym przedsiębiorstwom w takiej samej rozciągłości, w jakiej takowe przyznane zostało koncesją każdej w szczególności z linii kolejowych zespolonych.

#### Artykuł V.

Gwarancja państwa, oznaczona w artykule III, zapewniona być ma pod tym warunkiem, że na pokrycie kosztów wykonania tych linii kolejowych wniesione będą przynajmniej dodatki poniżej wyrażone, a to albo przez interesowane królestwa i kraje z funduszków krajowych łącznie z osobami interesowanymi, albo przez samą jedną z tych stron:

	Złotych wal. austr.
Roszbach—Adorf . . . . .	30.000
Jiczyn—Turnów . . . . .	408.000
Chlumec—Miestec Kralovej . . . . .	200.000
Wlasyim—Dolne Kralowice . . . . .	308.000
Telez—Slawonice . . . . .	470.000
Waidhofen—Slawonice . . . . .	470.000
Gross-Siegharts—Raabs . . . . .	143.000
Lambach—Haag . . . . .	300.000
Sinca-Wes—Żelazna Kapla . . . . .	150.000
Meran—Mals . . . . .	1,300.000
Tryest—Porzece . . . . .	700.000

Dopłaty powyżej ustanowione uścić należy przez objęcie akcji zakładowych spółek akcyjnych, jakie się dla każdej z owych kolei zawiąza, albo — o ileby zachodził jeden z przypadków, w artykule IV przewidzianych, akcyj spółek tamże oznaczonych, akcye zaś te liczyć się mają w pełnej wartości imiennej i nie będą od nich w ciągu trwania budowy płacone odsetki interkalarne.

Subskrypcyę wszystkich akcji, które interesowani mają objąć i wnoszenie w czasie właściwym kapitału na takowe zapewnić należy jeszcze przed nadaniem koncesyi a to w taki sposób, jak to Rząd przepisze.

#### Artykuł VI.

Upoważnia się Rząd do stosunkowego niższenia, na rzecz stron interesowanych, dopłat w arty-

kule poprzedzającym zastrzeżonych a to w takim razie i o tyle, o ile w skutek postępu w przygotowaniach lub przy wykonaniu budowy powyższych kolei lokalnych można będzie zdaniem Rządu z pewnością oczekiwać oszczędności w preliminowanych kosztach budowy.

#### Artykuł VII.

Do wykonania artykułu III. i IV. stosować należy postanowienia artykułu IV. ustawy z dnia 26. grudnia 1893, Dz. u. p. Nr. 33 z r. 1894 o budowie kolei nadybbsańskiej z tą zmianą, że opłaty stepłowe od kuponów mogą być umieszczane w rachunku ruchu jako pozycya wydatkowa.

Również wolno także umieszczać jako pozycyę wydatkową w rachunku ruchu kolei w artykule I, ll. 1 aż do 11 wymienionych, dodatki na koszt zarządu, gdyby je płacono od pożyczek zaciągniętych mających, tudzież kwoty, któreby zakładowi finansowemu, pożyczkę dającemu, zwracano za podatki i opłaty.

#### Artykuł VIII.

Co do kolei lokalnych, w artykule I, ll. 12 aż do 20 oznaczonych, upoważnia się Rząd do objęcia przy nadaniu koncesyi akcji zakładowych spółek akcyjnych, jakie się dla tych kolei zawiąza, lub, gdyby koleje te miały być wybudowane przez spółki akcyjne kolei z niemi się łączących, akcji zakładowych tych ostatnich spółek, w następujących sumach maksymalnych, a mianowicie:

	Złotych wal. austr.
Tirschnitz—Schönbach . . . . .	63.500
Swojsin—Haid . . . . .	25.000
Staňkowitz—Ronsperk . . . . .	66.000
Tabor—Bechin . . . . .	158.000
Polna-Stecken—Polna . . . . .	25.000
Swietla—Kacow . . . . .	429.000
Nixdorf—Rumburg . . . . .	109.000
Gmünd—Litschau . . . . .	240.000
Neunkirchen—Willendorf . . . . .	50.000

#### Artykuł IX.

Udział skarbu państwa w zgromadzeniu kapitału na koleje lokalne, w artykule VIII, a względnie w artykule I, ll. 12 aż do 20 wymienione, podlega warunkom następującym:

1. że zgromadzenie reszty kapitału na budowę tych kolei lokalnych, o ile tenże nie będzie uzyskany objęciem akcji zakładowych w pełnej wartości imiennej przez interesowane gminy, powiaty i strony prywatne, zapewnione będzie według oko-

liczności współdziałem finansowym królestw i krajów interesowanych bez dalszego obciążenia państwa;

2. że tym akcyom zakładowym, które państwo obejmie a co do których statutowe ograniczenie prawa głosowania do maksymalnej ilości głosów, ani też w obec posiadaczy akcyi pierwszorzędnych, gdyby emitowane były, nie może nastąpić, nadane będą te same prawa co innym akcyom zakładowym, i

3. że dywidenda, któraby należała się od akcyi pierwszorzędnych, zanim akcyje zakładowe nabędą prawa do poboru dywidendy, wymierzana będzie najwyższej po cztery od sta.

#### Artykuł X.

Kapitał na akcyje zakładowe, które stosownie do artykułu VIII. państwo ma objąć, wnosić należy w miarę wydatków na budowę kolei lokalnych atoli dopiero od tej chwili, gdy według uznania Rządu i według wykazów jego sprawdzeniu podlegających, pokaże się, że dotrzymanie wyznaczonych w koncesjach terminów do wybudowania kolei i uzyskania kapitałów na budowę potrzebnych bez dalszego obciążenia skarbu państwa uważać należy za zapewnione.

Państwo wypłacać ma za niestępowaniem potwierdzeniami odbioru i ma czuwać nad tem, żeby wypłacanych sum używano tylko na cele budowy i urządzenia kolei oznaczonych.

#### Artykuł XI.

Budowa kolei lokalnych w artykule I, ll. 1 aż do 9 włącznie tudzież 12 aż do 20 włącznie oznaczonych, skończona być ma w przeciągu dwóch lat, budowa kolei lokalnych w artykule I, ll. 10 i 11 oznaczonych w przeciągu lat czterech, licząc od dnia nadania koncesyi i gotowe koleje oddać należy w tych terminach na użytek publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winni koncesyonaryusze zapewnić państwu złożeniem w sposób, który ono oznaczy, odpowiedniej kaucyi, którą w razie niedopełnienia powyższego zobowiązania uznać należy za przepadłą.

#### Artykuł XII.

Budowa kolei lokalnych w artykule I, ll. 1 aż do 11 oznaczonych tudzież dostawy dla nich powierzane być mają z bezpośredniem współdziałaniem Rządu na podstawie projektu szczegółowego

i preliminarza kosztów wypracowanych z odpowiednim wpływem funkcyonaryuszów państwa, ile możliwości według warunków stosowanych pospolicie przy budowie kolei państwa.

Roboty budownicze powierzać należy oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wartość tych dostaw materyału, gruntów odstąpionych i w ogóle wszelkich tych świadczeń, które mają być zapewnione objęciem akcyi zakładowych oeniać się będzie drogą porozumienia między państwem a stronami interesowanemi, gdyby zaś nie zdołano się porozumieć, drogą dobrowolnego sądowego oszacowania.

Co się tyczy kolei lokalnych w artykule I, ll. 12 aż do 20 oznaczonych, projekty szczegółowe i kosztorysy onychże mają być wygotowywane a ich budowa i dostawy mają być powierzane w porozumieniu z Wydziałami krajowymi odnośnych królestw i krajów z współdziałaniem Rządu i ile możliwości na warunkach stawianych pospolicie przy budowie kolei państwa.

#### Artykuł XIII.

Ruch na kolejach lokalnych w artykule I, ll. 1 aż do 20 oznaczonych, o ile pod względem utrzymania ruchu na kolejach pod ll. 2, 3, 9, 10, 12, 16, 17, 18, 19 i 20 wzmiankowanych nie zostanie wydane inne zarządzenie w porozumieniu z odnośnymi Wydziałami krajowymi, utrzymywać ma państwo przez cały okres koncesyjny na rachunek koncesyonaryuszów i koncesyonaryusze obowiązani będą zwracać Zarządowi kolei państwa koszta z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone, które według okoliczności oznaczone będą w sumie ryczałtowej.

Przytem co do kolei lokalnych, których budowa według artykułu III. zapewniona być ma na podstawie gwarancyi państwa, dopóki będą istotnie korzystały z gwarancyi państwa lub dopóki zaliczki gwarancyjne przez państwo udzielone, będą jeszcze zalegały, Zarządowi kolei państwa, obejmującemu ruch na tych kolejach, będzie służyło prawo urządzania ruchu i ustanawiania taryf według własnego uznania z uwzględnieniem potrzeb obrotu, jakie będą kiedykolwiek zachodziły.

#### Artykuł XIV.

Upoważnia się Rząd, żeby koleje lokalne, w artykule I, ll. 21 aż do 25 oznaczone, wybudował kosztem państwa, z wyłożeniem na wydatki następujących ogólnych sum kosztów, które uważać należy za maksymalne:

	Złotych wal. austr.
Przeworsk—Rozwadów . . . . .	5,170.000
Bruntal—Mała Morawa . . . . .	724 000
Linz—Urfahr . . . . .	1,075.000
Splet—Arzano z odnogą do Sinj . . . . .	6,310.000
szlaki dalmatyńskie kolei od Gabeli do zatoeki kotorskiej z odnogą do Grużu (Dubrownika) . . . . .	5,816.000

Sum, jakie w poszczególnych latach będą potrzebne na pokrycie kosztów budowy, żądać należy przez umieszczanie ich w corocznym preliminarzu wkładów.

Natomiast przyczynki niezwrotne zapewnione przez dotyczące kraje i przez strony interesowane, o ile nie zostały już wniesione przed rokiem 1898, umieszczać należy stosownie do terminów płatności w preliminarzu wkładów dotyczącego roku jako pozycje dochodowe.

#### Artykuł XV.

Ruch na kolejach żelaznych, w artykule I, ll. 21 aż do 24 oznaczonych, utrzymywać ma Rząd na własny rachunek i przeniesienie ruchu na osobę prywatną lub na spółkę mogłoby nastąpić tylko na zasadzie ustawy, gdyby w tym względzie została wydana.

Upoważnia się Rząd do zawarcia z Rządem wspólnym umowy w przedmiocie dobiegu do granicy szlaków kolejowych stosownie do artykułu I, l. 25 wybudować się mających, jakoteż w przedmiocie łączących się z tem kwestii ruchu i obrotu a w szczególności także w przedmiocie ewentualnego przeniesienia utrzymywania w ruchu tych szlaków kolejowych na zarząd kolejowy bośniacko-hercegowiński lub według okoliczności objęcia utrzymywania ruchu na częściach linii łączącej, leżących w obszarze zajęтым, przez zarząd kolei państwa.

#### Artykuł XVI.

Pozwala się na uwolnienie kolei żelaznych według postanowienia powyższego wybudować się mających, od stępli i opłat, którymby podlegały kontrakty, podania i dokumenty, tyczące się wykupu gruntów, budowy i urządzenia kolei, jakoteż od opłaty za przeniesienie własności wykupionych gruntów.

#### Artykuł XVII.

Na wypadek, gdyby Spółka akcyjna kolei lokalnej Schwarzenau—Zwettl nabyła kolej lokalną Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą, upoważnia się Rząd do podwyższenia zagwarantowanego czystego dochodu kolei lokalnej Schwarzenau—Zwettl

o taką sumę roczną, jaka będzie potrzebna na oprocentowanie najwięcej po 4 od sta i na umorzenie w ciągu 76 lat pożyczki, którą Spółka akcyjna kolei lokalnej Schwarzenau—Zwettl zaciągnie w celu uzyskania umówionej ceny kupna.

Do upoważnienia tego dołącza się jednak warunek, żeby cena kupna, zapłacić się mająca za kolej lokalną Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą nie przewyższała oznaczonej w koncesyi ceny kupna tej kolei lokalnej.

Na wypadek, gdyby ugoda co do nabycia kolei lokalnej Schwarzenau—Waidhofen przez Spółkę akcyjną Schwarzenau—Zwettl nie przyszła do skutku, upoważnia się Rząd do zrobienia użytku z zastrzeżonego koncesyą prawa odkupu.

#### Artykuł XVIII.

W celu odkupienia kolei lokalnej Asch—Rossbach upoważnia się Rząd, żeby nabył akcje pierwszeństwa tego przedsiębiorstwa, o ile będzie można ich dostać najdrożej w wartości imiennej tudzież akcje zakładowe, o ile będzie można ich dostać najdrożej po cenie 70 procentów wartości imiennej i żeby po nabyciu wszystkich, jakich obecnie Rząd jeszcze nie posiada akcji pierwszeństwa i akcji zakładowych, odkupił kolej lokalną Asch—Rossbach na rzecz państwa z objęciem wszystkich aktywów i passywów przedsiębiorstwa a w szczególności, gdyby tak wypadło, także pożyczki, która stosownie do artykułu III. ustawy niniejszej ma być zaciągnięta na wybudowanie kolei lokalnej Rossbach—Adorf.

Gdyby nabycie z wolnej ręki wszystkich jakich Rząd jeszcze obecnie nie posiada akcji pierwszeństwa i akcji zakładowych było nie możebne, upoważnia się Rząd, żeby co do kolei lokalnej Asch—Rossbach a według okoliczności także co do kolei lokalnej Rossbach—Adorf zrobił użytek z zastrzeżonego koncesyą prawa odkupu.

#### Artykuł XIX.

Czynności prawne, w artykułach XVII i XVIII wzmiankowane, jakoteż podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty tyczące się tych czynności prawnych uwalnia się od stępli i opłat.

#### Artykuł XX.

Upoważnia się Rząd, żeby zamiast przewidzianego w artykule VI ustawy z dnia 19. czerwca 1895, Dz. u. p. Nr. 83, o kolejach niższego rzędu, których budowa miała być w roku 1895 zapewniona, udziału państwa w zgromadzeniu kapitału na budowę kolei

lokalnej od Absdorfu do Stockerau, zapewnił tej kolei lokalnej na lat 76 pod zastrzeżeniami i warunkami w artykule III ustawy niniejszej przepisanyymi, gwarancją rządową czystego dochodu rocznego w sumie maksymalnej 23.800 zł. waluty austriackiej, odpowiednio sumie potrzebnej na oprocentowanie najwięcej po cztery od sta i umorzenie pożyczki w celu uzyskania kapitału zaciągnąć się mającej, jeżeli arcyksięstwo austriackie poniżej Anizy z funduszów krajowych i strony interesowane obejmą akcje zakładowe spółki akcyjnej, która się dla rzeczonyj kolei lokalnej zawiąże a to w pełnej wartości imiennej ogółem za sumę najmniej 240.000 zł. waluty austriackiej.

Pod tym względem stosują się odpowiednio postanowienia zawarte w artykule V, ustęp drugi i trzeci, tudzież w artykułach VII, XI, XII, ustęp pierwszy aż do trzeciego i w artykule XIII ustawy niniejszej.

#### Artykuł XXI.

Upoważnia się Rząd, żeby kwotę maksymalną gwarancji państwa, w artykule III ustawy z dnia 19. czerwca 1895, Dz. u. p. Nr. 83 dla kolei Schönwehr—Lokiet ustanowioną podwyższył z 51.000 zł. waluty austriackiej najwięcej na 70.000 zł. waluty austriackiej a kwotę maksymalną gwarancji państwa w artykule III ustawy z dnia 21. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 141 dla kolei lokalnej Bregencya—Bezau ustanowioną, podwyższył z 69.500 zł. waluty austriackiej najwięcej na 89.000 zł. waluty austriackiej, o ile zawarowane dodatkowe świadczenia interesowanych krajów i stron interesowanych lokalnych zostaną uzupełnione co do kolei żelaznej Schönwehr—Lokiet najmniej do 540.000 zł. a co do kolei lokalnej Bregencya—Bezau najmniej do 500.000 zł.

#### Artykuł XXII.

Upoważnia się Rząd, żeby kwotę maksymalną dopłaty państwa, ustanowioną w artykule VIII ustawy z dnia 22. czerwca 1894, Dz. u. p. Nr. 129, dla kolei lokalnej Czerczany—Modrzany z odnogą do Dobrzysza podwyższył z 335.000 zł. na 464 000 zł. a kwotę dopłaty państwa, ustanowioną w artykule VI ustawy z dnia 19. czerwca 1895, Dz. u. p. Nr. 83, dla kolei lokalnej Czerczany—Kolin z odnogą do Kacowa podwyższył z 300.000 zł. na 450.000 zł., jeżeli zgromadzenie reszty kapitału na budowę tych kolei lokalnych, o ile takowa nie ma być uzyskana od interesowanych powiatów, gmin i stron prywatnych okaże się przy finansowej pomocy królestwa czeskiego zapewnionem bez dalszego obciążenia państwa.

Nadto upoważnia się Rząd, żeby przewidziane w artykule VIII ustawy z dnia 22. czerwca 1894, Dz. u. p. Nr. 129, objęcie akcyi zakładowych kolei lokalnej St. Georgen (Grobello)—Granica krajowa za sumę aż do 300.000 z. skutecznił z odstąpieniem od warunków w artykule VI rzeczonyj ustawy przepisanych, jeżeli co do tej dopłaty państwa dopełnione będą warunki artykułu IX. niniejszej ustawy.

#### Artykuł XXIII.

Zapisy dłużne (obligacje pierwszeństwa) emitować się mające na podstawie gwarancji dotyczących krajów dla wymienionych w artykule I, l. 19 i 20 ustawy niniejszej kolei lokalnych Gmünd—Litschau i Neunkirchen—Willendorf, tudzież dla wymienionych w artykule I, l. 9, 10, 12, 13 i 15 ustawy z dnia 19. czerwca 1895, Dz. u. p. Nr. 83, kolei lokalnych St. Pölten—Kirchberg nad Pielachem, Zell am See—Krimml, Piła—Jaworzno, Chabówka—Zakopane i Kołomyja—Zaleszczyki (łącznie z linią uzupełniająca Delatyn—Kołomyja), jakoteż dla wymienionej w artykule I, l. 16 ustawy z dnia 21. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 141, kolei lokalnej Ober-Grafendorf—Mank mogą być uznane za sposobne do lokowania w nich kapitałów fundacyi, zakładów pod nadzorem publicznym zostających, urzędów pocztowych kas oszczędności, tudzież pieńiędzy sierocych, powierniczych i depozytowych, nakoniec po kursie giełdowym lecz nie ponad wartość imienną także na kaucyje służbowe i na kaucyje w interesach, uznanie zaś to ogłoszone być ma rozporządzeniem Ministerstwa kolei żelaznych, wydanem w porozumieniu z Ministerstwami skarbu, spraw wewnętrznych i sprawiedliwości, które umieścić należy w Dzienniku ustaw państwa.

Postanowienie powyższe stosuje się także do zapisów dłużnych emitować się mających na zasadzie rzeczonych zapisów dłużnych (obligacyi pierwszeństwa), według okoliczności stosownie do artykułu VII. ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

#### Artykuł XXIV.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Mojemu Ministrowi kolei żelaznych i Mojemu Ministrowi skarbu, tudzież Moim Ministrom spraw wewnętrznych i sprawiedliwości.

Wiedeń, dnia 21. grudnia 1898.

**Franciszek Józef r. w.**

Thun r. w.

Wittek r. w.

Ruber r. w.

Kaizl r. w.

**234.****Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 23. grudnia 1898,**

o uchwale Rady państwa w przedmiocie rozporządzenia cesarskiego z dnia 7. lipca 1898, Dz. u. p. Nr. 122, tycaącego się budowy leżących w obszarze zajęтым szlaków częściowych kolei żelaznej wązko-torowej od Gabeli do zatoki kotorskiej z odnogami do Trebinii i ku Gruzowi (Dubrownikowi).

Podaje się niniejszem do wiadomości, że Rada państwa zatwierdziła porządkiem konstytucyjnym rozporządzenie cesarskie z dnia 7. lipca 1898, Dz. u. p. Nr. 122, wydane na zasadzie §. 14 ustawy zasadniczej państwa z dnia 21. grudnia 1867, Dz. u. p. Nr. 141, a tycaące się budowy leżących w obszarze zajęтым szlaków częściowych kolei żelaznej wązko-torowej od Gabeli do zatoki kotorskiej z odnogami do Trebinii i ku Gruzowi (Dubrownikowi).

Wittek r. w.

**235.****Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z d. 27. grudnia 1898,**

tycaące się przydzielenia sądownictwa do spraw karnych dla dzielnicy Ottakring w Wiedniu Sądowi powiatowemu dzielnicy Josefstadt do spraw karnych.

Na zasadzie §. 9go ustawy o postępowaniu karnem a ze zmianą rozporządzenia Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 5. marca 1876, Dz. u. p. Nr. 24 i z dnia 7. grudnia 1897, Dz. u. p. Nr. 282, przydziela się sądownictwo do spraw karnych dla

dzielnicy Ottakring w Wiedniu Sądowi powiatowemu dzielnicy Josefstadt do spraw karnych

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie dnia 1. lutego 1899.

Ruber r. w.

**236.****Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 29. grudnia 1898,**

o ściągnięciu udziałowych przekazów hipotecznych i zmniejszeniu się tego długu bieżącego do sumy 49,485.352 zł. 50 c. w. a.

C. k. Naczelną kasą państwa odstawiła dnia 28. grudnia 1898 do c. i k. wspólnego Ministerstwa skarbu, bez kompensaty, ściągnięte udziałowe zapisy hipoteczne w posiadaniu państwa będące, a to na zasadzie artykułu VIII. ustawy skarbowej z dnia 26. stycznia 1897, Dz. u. p. Nr. 34 na rok 1897, za sumę dwadzieścia milionów złotych w. a. i nadto na zasadzie artykułu IV. ustawy z dnia 26. stycznia 1897, Dz. u. p. Nr. 33 za sumę czterysta dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych w. a., ażeby jako umorzone, zostały niezwłocznie od ogólnej sumy reszty udziałowych zapisów hipotecznych długu bieżącego odpisane i wykazane.

W skutek tego ów dług bieżący, który w końcu rozporządzeniem Ministerstwa skarbu z dnia 14. grudnia 1896, Dz. u. p. Nr. 239, zredukowany został do sumy siedmdziesiąt milionów złotych w. a., zmniejszył się obecnie do sumy 49,505.000 zł., a względnie po strąceniu udziałowych zapisów hipotecznych, które dotychczas z tytułu przedawnienia w sumie 19.647 zł. 50 c. odpisane zostały jako umorzone, do sumy czterdzieści dziewięć milionów czterysta osmdziesiąt pięć tysięcy trzysta pięćdziesiąt dwa złote pięćdziesiąt centów w. a. i na miejsce tych ściągniętych udziałowych zapisów hipotecznych nie wolno już emitować żadnych udziałowych zapisów hipotecznych a względnie biletów państwa.

Kaizl r. w.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, w jej Składzie dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1899 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały rocznik 1899, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany pocztą bezpłatnie, wynosi 4 zł.

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Zamawiając jednak Dziennik ustaw państwa, trzeba zarazem złożyć przypadającą kwotę pieniężną, gdyż wydawnictwo to posyła się tylko tym, którzy prenumeratę z góry zapłacą.

Nabywający od razu całe dziesięciolecie lub kilka dziesięcioleci Dziennika ustaw państwa w języku niemieckim, płacą:

Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . . .	25 zł.		Za dziesięciolecie 1869 do 1878 włącznie . . . .	16 zł.
„ „ 1859 „ 1868 „ „ „ „ „ „ „ „	12 „		„ „ 1879 „ 1888 „ „ „ „ „ „ „ „	20 „

Za cztery dziesięciolecia 1849 do 1888 włącznie . . . . 60 zł.

### W innych językach:

Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . . .	16 zł.		Za dziesięciolecie 1880 do 1889 włącznie . . . .	20 zł.
--	--------	--	--	--------

Za dziesięciolecia 1870 do 1889 włącznie . . . . 30 zł.

### Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

Rocznik 1849 za . . . .	2 zł. 10 c.	Rocznik 1866 za . . . .	2 zł. 20 c.	Rocznik 1883 za . . . .	2 zł. 50 c.
1850 „ „ „ „ 5	25 „	1867 „ „ „ „ 2	— „	1884 „ „ „ „ 2	50 „
1851 „ „ „ „ 1	30 „	1868 „ „ „ „ 2	— „	1885 „ „ „ „ 1	80 „
1852 „ „ „ „ 2	60 „	1869 „ „ „ „ 3	— „	1886 „ „ „ „ 2	30 „
1853 „ „ „ „ 3	15 „	1870 „ „ „ „ 1	40 „	1887 „ „ „ „ 2	50 „
1854 „ „ „ „ 4	20 „	1871 „ „ „ „ 2	— „	1888 „ „ „ „ 4	20 „
1855 „ „ „ „ 2	35 „	1872 „ „ „ „ 3	20 „	1889 „ „ „ „ 3	— „
1856 „ „ „ „ 2	45 „	1873 „ „ „ „ 3	30 „	1890 „ „ „ „ 2	70 „
1857 „ „ „ „ 2	85 „	1874 „ „ „ „ 2	30 „	1891 „ „ „ „ 3	— „
1858 „ „ „ „ 2	40 „	1875 „ „ „ „ 2	— „	1892 „ „ „ „ 5	— „
1859 „ „ „ „ 2	— „	1876 „ „ „ „ 1	50 „	1893 „ „ „ „ 3	— „
1860 „ „ „ „ 1	70 „	1877 „ „ „ „ 1	— „	1894 „ „ „ „ 3	— „
1861 „ „ „ „ 1	50 „	1878 „ „ „ „ 2	30 „	1895 „ „ „ „ 3	50 „
1862 „ „ „ „ 1	40 „	1879 „ „ „ „ 2	30 „	1896 „ „ „ „ 3	50 „
1863 „ „ „ „ 1	40 „	1880 „ „ „ „ 2	20 „	1897 „ „ „ „ 7	50 „
1864 „ „ „ „ 1	40 „	1881 „ „ „ „ 2	20 „		
1865 „ „ „ „ 2	— „	1882 „ „ „ „ 3	— „		

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od 1870 aż do 1897 włącznie dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

Ceny sprzedaży dziesięciolecia 1889 aż do 1898 włącznie, tudzież rocznika 1898, podane będą do wiadomości na początku stycznia 1899.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica III, Rennweg Nr. 16.

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa będzie można dostać tylko za opłatą ceny handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.).

Ponieważ wszystkie roczniki 1849 aż do 1897 włącznie wydania niemieckiego i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach (1870 aż do 1897 włącznie) są całkowicie uzupełnione, przeto można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.); tym sposobem ułatwione zostało uzupełnianie niekompletnych roczników Dziennika ustaw państwa i zestawianie pojedynczych części podług materyi.