

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXIII. — Wydana i rozesłana dnia 16. czerwca 1896.

Treść: (№ 86—88.) 86. Ustawa o budowie kolei żelaznej z Chodorowa do Podwysokiego. — 87. Obwieszczenie o wybiciu jednokoronówek zarządzonem przez Rząd królewsko węgierski z powodu święcenia tysiąclecia. — 88. Obwieszczenie o zmianie rysunku nabrzeżnego u dziesięciokoronówek podanego do wiadomości powszechnej obwieszczeniem Ministerstwa skarbu z dnia 26. grudnia 1892.

86.

Ustawa z dnia 1. czerwca 1896,

o budowie kolei żelaznej z Chodorowa do Podwysokiego.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd do wybudowania na koszt państwa nakładem preliminowanym w sumie 3,650.000 zł, mającej oraz uważać się za nieprzekraczalną, kolei żelaznej jako odnogi kolei lwowsko-czerniowieckiej od Chodorowa na Rohatyn do Podwysokiego z dobiegiem do kolei Halicz—Ostrów (Tarnopol), będącej przedmiotem ustawy z dnia 26. grudnia 1893 (Dz. u. p. Nr. 9 z r. 1894).

Artykuł II.

Wykonanie kolei, która w myśl artykułu I. ma być wybudowana, podlega warunkowi, że królestwo Galicyi przyczyni się do pokrycia kosztów rzeczonyj kolei udzieleniem z funduszków krajowych zasiłku niezwrotnego w takiej sumie, jaka będzie potrzebna dla uzupełnienia zasiłków, również niezwrotnych, jakie złożą strony interesowane, do sumy 1,000.000 zł. w. a.

Jedną połowę zasiłków wyżej zawarowanych wypłacić należy przy rozpoczęciu budowy kolei a drugą po jej skończeniu.

Świadczenia w naturze (odstąpienie gruntów, dostawy materiałów itp), jeżeli są przyręczone, mogą być w te zasiłki wliczone, o ile w tej mierze nie zostały zawarte odmienne układy.

Wartość takich świadczeń w naturze oceniana być ma w porozumieniu między Władzą państwa a stronami interesowanymi, gdyby zaś porozumienie nie przyszło do skutku, drogą dobrowolnego sądownego oszacowania.

Artykuł III.

Budowę linii kolejowej w artykule I oznaczonej, która wykonana być ma jako kolej główna drugiego rzędu, rozpocząć należy w roku 1896 a skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od rozpoczęcia budowy.

Artykuł IV.

Na pokrycie części kosztów budowy, przypadającej na rok 1896, wyznacza się Rządowi na tenże rok dotację osobną w sumie 2,000.000 zł.

Co się tyczy uzyskania funduszków na dotację powyżej wyznaczoną, część jej w sumie 500.000 zł. pokryje pierwsza, według artykułu II. przy rozpoczęciu budowy płatna rata zasiłków królestwa Galicyi i stron interesowanych. Co się tyczy pozostałej reszty w sumie 1,500.000 zł. tudzież dalszych kwot, jakie do opędzenia kosztów budowy po strąceniu drugiej raty zasiłków od kraju i stron interesowanych, płatnej przy skończeniu budowy, będą jeszcze potrzebne, żądać należy pokrycia drogą konstytucyjną.

Artykuł V.

Oдноśnie do kolei żelaznej, która stosownie do artykułu I. ma być wybudowana, uwalnia się od stępli i należytości wszelkie kontrakty, podania i dokumenty, tyżące się wykupu gruntów, budowy i zaopatrzenia kolei a wykup gruntów także od opłaty przypadającej za przeniesienie własności.

Artykuł VI.

Kolej żelazną, w artykule I ustawy niniejszej oznaczoną, utrzymywać ma w ruchu Władza państwa na rachunek państwa i przeniesienie prawa utrzymywania ruchu na osobę prywatną lub na jakąś spółkę mogłoby nastąpić tylko na podstawie ustawy, gdyby w tej mierze została wydana.

Artykuł VII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Mojemu Ministrowi kolei żelaznych i Mojemu Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 1. czerwca 1896.

Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Guttenberg r. w.

Biliński r. w.

87.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 7. czerwca 1896,

o wybitciu jednokoronówek zarządzonem przez Rząd królewsko węgierski z powodu święcenia tysiąclecia.

Oдноśnie do obwieszczenia c. k. Ministerstwa skarbu z dnia 26. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 228) podaje się do wiadomości powszechnej, że z powodu święcenia tysiąclecia Rząd królewsko węgierski na zasadzie LI. artykułu ustawy węgierskiej z r. 1893 wybił i puścił w obieg jednokoronówki za jeden milion koron według następujących postanowień:

Strona główna tych monet zawiera popiersie Jego c. i k. Apostolskiej Mości z koroną i w płaszczu świętego Szczepana z następującym napisem: „Az ezeréves Magyarország emlékére 1896“. Nadto znajduje się tu oznaczenie wartości „1 Korona“ i znak menniczy królewsko węgierskiego urzędu menniczego w Kremnicy „K. B.“. Odwrotna strona przedstawia postać Arpada na koniu, w pośrodku grupy symbolizującej objęcie kraju.

Monety te są przez utlenienie pozbawione połysku.

Zresztą, mianowicie co się tyczy napisu nabrzeżnego, wielkości, wagi i ilości czystego kruszcza, monety te są całkiem takie same jak jednokoronówki bite w myśl postanowień artykułu XI. Umowy mennicznej i walutowej z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 127), których wyobrażenie podane zostało do wiadomości obwieszczeniem z dnia 26. grudnia 1892.

Do monet tych stosują się w myśl umowy mennicznej i walutowej także w tutejszym obszarze monarchii wszystkie te postanowienia, które pod względem przyjmowania jednokoronówek we wszystkich kasach państwa i innych publicznych, jakoteż w obrocie prywatnym zawiera artykuł XIX ustawy z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 126) a względnie artykuł XI ustawy z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 127).

Dołączają się ryciny wyobrażające te jednokoronówki.

Biliński r. w.



88.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 7. czerwca 1896,

o zmianie rysunku nabrzeżnego u dziesięciokoronówek podanego do wiadomości powszechnej obwieszczeniem Ministerstwa skarbu z dnia 26. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 228).

Rysunek nabrzeżny u dziesięciokoronówek, podany do wiadomości powszechnej obwieszczeniem Ministerstwa skarbu z dnia 26. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 228), zmienia się w ten sposób, że rysunek ten, jak to widać na rycinie do niniejszego dołączonej, składa się z gwiazdki pomiędzy dwoma berłami wielokrotnie powtórzonej.

Biliński r. w.

Sprostowanie.

W Części XIII Dz. u. p. z r. b. zawierające pod Nr. 31 rozporządzenie o tworzeniu zakładów ubezpieczenia ich urządzaniu i zawiadywaniu ich czynnościami, na stronie 73, w drugiej kolumnie, wierszu 9 od góry, zamiast: 5. od gradobicia, powinno być: 5. od szkód pożarowych.