

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XI. — Wydana i rozesłana dnia 4. lipca 1896.

Treść: (№ 102—107.) 102. Dokument koncesyjny na kolej lokalną wązko-torową od Zell am See do Krimml (kolej lokalna pinzgauska). — 103. Rozporządzenie, dotyczące się przyłączenia gminy miejscowej Brzezki z Jindrzychowem i Jestrzabami do okręgu Sądu powiatowego wielko-byteckiego a względnie Sądu obwodowego igławskiego w Morawie. — 104. Ustawa, uzupełniająca ustawę z dnia 26. maja 1882, o zaprowadzeniu podatku konsumcyjnego od oleju skalnego. — 105. Ustawa o nabywaniu bez opłaty podatku oleju skalnego, którego gęstość wynosi mniej niż 770 stopni do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych. — 106. Rozporządzenie, dotyczące się przyłączenia gminy miejscowej Lhota—Podkopna do okręgu Sądu powiatowego wyzowickiego w Morawie. — 107. Rozporządzenie, dotyczące się nabywania bez opłaty podatku oleju skalnego rafinowanego, którego gęstość wynosi mniej niż 770 stopni, do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych.

102.

Dokument koncesyjny z dnia 19. maja 1896,

na kolej lokalną wązko-torową od Zell am See do Krimml (kolej lokalna pinzgauska).

My Franciszek Józef Pierwszy,

z Bożej łaski Cesarz Austriacki;

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Słaski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Rudolf Stummer-Traunfels, radca budowniczy, inżynier cywilny i przedsiębiorca budowy w Wiedniu podał prośbę o udzielenie mu koncesyi na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei lokal-

nej wązko-torowej od Zell am See na Mittersill do Krimml, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rzeczonemu koncesyonaryuszowi koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy koncesyonaryuszowi prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna wązko-torowa od stacyi Zell am See linii Bischofshofen—Wörgl kolei państwa na Mittersill do Krimml (kolej lokalna pinzgauska).

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

§. 3.

Koncesyonaryusz obowiązany jest rozpocząć budowę kolei żelaznej w §. 1 wzmiankowanej niezwłocznie, skończyć najpóźniej w przeciągu półtora

roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową koleją oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy, dać ma koncesyonaryusz kaucyę w sumie 5000 złotych w papierach obiegowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszowi do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinien koncesyonaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w Porządku ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a mianowicie ze względu na budowę tej kolei wązko-torowej i na zmniejszenie chyżości, Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za możebne, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

§. 6.

Nadaje się koncesyonaryuszowi prawo utworzenia za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, która winiś ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryusza.

Emisya obligacyj pierwszorzędných, które opiewać mogą tylko na walutę ustawową krajową, jest o tyle dozwolone, o ile się okaże, że dochód czysty,

przez kraj Salzburg zagwarantowany, zapewnia trwale oprocentowanie i umorzenie takowych.

Nadto nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wypuszczenia w obieg akcyj pierwszorzędných, które mieć będą pod względem wypłaty odsetek i umorzenia, pierwszeństwo przed akcyami zakładowemi, za sumę, którą Rząd ustaliowi.

Dywidenda należąca się od akcyj pierwszorzędných, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po cztery od sta i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolei łącznie z kosztami nabycia taboru kolejowego, rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarných rzeczywiście zapłaconých w okresie budowy i straty na kursie rzeczywiście poniesionej przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wybudowaniu kolei jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w okresie koncesyjnym według planu amortyzacyi przez Rząd zatwierdzonego.

Statut Spółki jakoteż formularze obligacyj pierwszorzędných, akcyj zakładowych i akcyj pierwszorzędných, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

W statucie Spółki akcyjnej, która ma być utworzona, zamieścić należy postanowienie, że wszyscy członkowie grona kierującego (rady zawiadowczej, dyrekcji) winni być obywatelami austriackimi i winni mieć siedzibę w obszarze królestwa i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

§. 7.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych niżonych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych kiedykolwiek na austriackich kolejach państwa obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej i Pospolitego ruszenia obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i żandarmerji a to nie tylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne.

Koncesjonaryusz zobowiązuje się przystąpić także do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu środków do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem służbą i swojemi taborami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, do przepisów dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Przepis dotyczący się przewożenia transportów wojskowych kolejami żelaznymi, który kiedykolwiek będzie obowiązywał, tudzież przepisy dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, nabywają dla koncesjonaryusza mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na kolei koncesyonowanej. Przepisy rzezonego rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i nie będą ogłoszone w Dzienniku ustaw państwa, staną się dla koncesjonaryusza obowiązującymi wtedy, gdy zostaną im urzędownie podane do wiadomości.

Zobowiązania te ciążą na koncesjonaryuszu tylko o tyle, o ile będzie możliwym dopełnienie ich na kolei drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwoleńmi ułatwieniami.

Koncesjonaryusz zobowiązuje się przy obsadzeniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 8.

O ile podobne zniżenia, jakie w §. 7 dla transportów wojskowych są przepisane, mają być udzielane także korpusom straży cywilnej (Straży bezpieczeństwa, Straży skarbowej itp.) lub innym funkcjonaryuszom publicznym, postanowione będzie w warunkach koncesyjnych.

§. 9.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec wygaśnięcie koncesyi przed upływem przereczonego czasu, gdyby określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §u 11go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§. 10.

Ruch kolei, na którą daje się niniejszy dokument koncesyjny, będzie utrzymywało państwo na rachunek koncesjonaryusza. Warunki tego utrzymywania ruchu określone będą w osobnej umowie, którą w tym względzie Rząd zawrze z koncesjonaryuszem.

§. 11.

Koncesjonaryusz obowiązany jest pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XII ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) podanymi dozwolić Rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania kolei do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Rząd będzie mógł z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak całe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współużywaną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

§. 12.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

W razie odkupienia kolei, państwo weźmie na siebie spłacenie obligacyj pierwszorządnych, nie umorzonych jeszcze według zatwierdzonego planu amortyzacyi w chwili odkupienia a akcje pierwszorządne i zakładowe w obiegu będące, o ile te ostatnie nie znajdowałyby się w posiadaniu państwa, wykupić według pełnej wartości imiennej.

Posiadaczom akcji pierwszorządnych i zakładowych może Rząd zapłacić rzezony kapitał podług własnego wyboru gotówką lub obligacyami długu państwa. Obligacye długu państwa liczone będą po kursie średnim, jaki obligacye długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesyjonowanej ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy i zapasy materiałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

§. 13.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także tabor wozowy i zapasy materiałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiankowanym w §. 12, ustęp ostatni.

Tak wtedy gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 12), zatrzyma koncesyonaryusz na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i należące się mu aktywa obrachunkowe, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił koncesyonaryusza z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

§. 14.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wglądania w zarząd przez wydelegowanego do tego funkcyonaryusza, a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami i wydelegowania do nadzoru nad tem funkcyonaryuszów na koszt koncesyonaryusza.

W razie utworzenia się Spółki akcyjnej, komisarz przez Rząd ustanowiony będzie miał także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacji, przedstawiającej grono kierujące Spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach ile razy uzna to za potrzebne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom, kon-

cesyi lub statutowi Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru; w przypadku jednak takim komisarz winien rzecz przedstawić natychmiast Ministerstwu kolei żelaznych do decyzji, która wydana być ma niezwłocznie i będzie dla Spółki obowiązująca.

§. 15.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania obowiązków, w dokumencie koncesyjnym, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając koncesyonaryuszowi prawo uciekania się do Naszych Sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu, dnia dziewiętnastego miesiąca maja w roku zbawienia tysiąc ośmset dziewięćdziesiątym szóstym, Naszego panowania czterdziestym ósmym.



Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Guttenberg r. w.

Biliński r. w.

103.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z d. 28. czerwca 1895,

tyczące się przyłączenia gminy miejscowej Brzezki z Jindrzychowem i Jestrzabami do okręgu Sądu powiatowego wielko-byteckiego a względnie Sądu obwodowego igławskiego w Morawie.

Na zasadzie ustawy z dnia 11. czerwca 1868, Dz. u. p. Nr. 59, a względnie ustawy z dnia 26. kwietnia 1873, Dz. u. p. Nr. 62, oddziela się gminę miejscową Brzেকę z Jindrzychowem i Jestrzabami od okręgu Sądu powiatowego namieskiego a obwodowego znojmskiego i przyłącza się do okręgu

Sądu powiatowego wielko-byteckiego a obwodowego igławskiego.

Rozporządzenie niniejsze wejdzie w wykonanie od dnia 1. stycznia 1897.

Gleispach r. w.

104.

Ustawa z dnia 29. czerwca 1896,

uzupełniająca ustawę z dnia 26. maja 1872 (Dz. u. p. Nr. 55), o zaprowadzeniu podatku konsumcyjnego od oleju skalnego.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Oleje skalne, których gęstość przy ciepłocie 12 stopni Réaumura przenosi 880 stopni i które przeto w myśl uwagi 1 do pozycyi Nr. 121 powszechnej taryfy cłowej obszaru cłowego austriacko-węgierskiego z dnia 21. maja 1887, Dz. u. p. Nr. 52, nie podlegają podatkowi konsumcyjnemu, zakazuje się mieszać z lżejszemi olejami skalnymi, w tym celu, żeby zdziałać olej skalny sposobny do oświetlania.

Zakaz niniejszy nie odnosi się do tych mieszanin olejów skalnych, które robią się w obrębie rafinerji oleju skalnego (§. 10 ustawy z dnia 26. maja 1882, Dz. u. p. Nr. 55).

§. 2.

Wykroczenie przeciw zakazowi w §. 1 wyrażonemu karane będzie jak ciężkie przestępstwo defraudacyjne a za podstawę do wymierzenia kary od każdego 100 kilogramów mieszaniny brać się będzie stopę podatku od oleju skalnego.

Kwota nałożonej kary pieniężnej nie ma jednak w żadnym razie wynosić mniej jak 100 zł.

Przestępca jest nadto obowiązany zapłacić do skarbu państwa podatek konsumcyjny przypadający od mieszaniny wbrew zakazowi zdziałanej.

§. 3.

Okres przedawnienia dla kary pieniężnej, orzeczeniem karnem jeszcze nie nałożonej, ustanawia się co do przestępstwa w §. 2 przewidzianego, na trzy lata.

§. 4.

Posiadacze magazynów lub składów sprzedaży oleju skalnego, którzy za wzmiankowane przestęp-

stwo byli już karani, albo, którzy tylko ze względu na zaszcze przedawnienie uznani zostali za nieulegających karze, mogą być oddani pod dozór urzędu skarbowego i zobowiązani do uwiadomiania piśmiennie o każdym wzięciu na skład oleju skalnego, najpóźniej na sześć godzin przed tem, funkcyonaryusza skarbowego do tego przeznaczonego, jakoteż do utrzymywania rejestru nabywania i odbytu olejów skalnych.

§. 5.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 29. czerwca 1896.

Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Biliński r. w.

105.

Ustawa z dnia 29. czerwca 1896,

o nabywaniu bez opłaty podatku oleju skalnego, którego gęstość wynosi mniej niż 770 stopni do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd, żeby olej skalny do poruszania motorów, tudzież do czyszczenia szybów naftowych przeznaczony, którego gęstość przy ciepłocie 12 stopni Réaumura wynosi mniej niż 770 stopni (tysiącznych części gęstości czystej wody), oswobadzał od przypadającego według ustawy z dnia 26. maja 1882, Dz. u. p. Nr. 55 podatku konsumcyjnego za dopełnieniem warunków i przezornościom, które będą drogą rozporządzenia przepisane.

§. 2.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia. Wykonanie poruczam Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 29. czerwca 1896.

Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Biliński r. w.

106.**Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z d. 29. czerwca 1896,**

tyczące się przyłączenia gminy miejscowej Lhota — Podkopna do okręgu Sądu powiatowego wyzowskiego w Morawie.

Na zasadzie ustawy z dnia 11. czerwca 1868, Dz. u. p. Nr. 59, oddziela się gminę miejscową Lhotę—Podkopną od okręgu Sądu powiatowego holeszowskiego i przyłącza do okręgu Sądu powiatowego wyzowskiego.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie od dnia 1. stycznia 1897.

Gleispach r. w.

107.**Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 3. lipca 1896,**

tyczące się nabywania bez opłaty podatku oleju skalnego rafinowanego, którego gęstość wynosi mniej niż 770 stopni, do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych.

W wykonaniu ustawy z dnia 29. czerwca 1896, Dz. u. p. Nr. 105, upoważniającej Rząd, żeby olej skalny do poruszania motorów, tudzież do czyszczenia szybów naftowych przeznaczony, którego gęstość przy ciepłocie 12 stopni Réaumura wynosi mniej niż 770 stopni (benzynę), oswoadzał od przypadającego według ustawy z dnia 26. maja 1882, Dz. u. p. Nr. 55, podatku konsumcyjnego za dopełnieniem warunków i przezorności, które będą drogą rozporządzenia przepisane, rozporządza się w porozumieniu z królewsko węgierskiem Ministerstwem skarbu co następuje:

Udzielanie pozwolenia.

1. Kto olej skalny do poruszania motorów lub do czyszczenia szybów naftowych, którego gęstość przy ciepłocie 12 stopni Réaumura wynosi mniej niż 770 stopni (benzynę), chce nabywać z rafinerii tutejszo-krajowej bez opłacania podatku, potrzebuje do tego osobnego pozwolenia.

Pozwolenie to udzielane będzie tylko osobom a względnie przedsiębiorcom, wykonywającym przemysł przy pomocy motorów benzynowych a względnie wydobywającym olej skalny surowy, o ile nie był otworzony konkurs wierzycieli do ich majątku i

o ile takowi nie byli skazani ani za zbrodnię lub przestępstwo z chciwości zysku popełnione, ani za przemytnictwo lub za ciężkie przestępstwo defraudacyjne.

Utrata pozwolenia.

2. W razie stwierdzonego nadużycia, pozwolenie odbiera się natychmiast niezawisłe od skutków ustawy karnej skarbowej.

Mianowicie odstępowanie innym osobom benzyny nabytej bez opłacenia podatku, jakoteż używanie takowej bez poprzedniego oznajmienia i opłacenia podatku do jakiegokolwiek innego celu, prócz do dozwolonego, np. do oświetlania, pociąga za sobą cofnięcie pozwolenia.

Prośba o pozwolenie.

3. Prośbę o pozwolenie, która jest wolna od stępla i ma być wystosowana do Władzy skarbowej pierwszej instancji, podać należy za pośrednictwem Izby handlowo-przemysłowej tego powiatu, w którym znajduje się odnośne przedsiębiorstwo.

W prośbie podać należy:

- a) nazwisko, zatrudnienie i miejsce zamieszkania proszącego, tudzież siedzibę przedsiębiorstwa;
- b) cel, do którego benzyna, bez opłacenia podatku nabywana, ma być używana (do poruszania motorów lub do czyszczenia szybów naftowych);
- c) przybliżoną ilość rocznie potrzebną, tudzież jaka ilość benzyny ma być za każdym razem do powyższego celu nabywana;
- d) siedzibę rafinerii oleju skalnego, z której benzyna ma być nabywana.

Źródło, z którego się nabywa, można każdego czasu zmienić za poprzedniem wczesnem uwiadomieniem Władzy skarbowej pierwszej instancji;

- e) sposób zabezpieczenia podatku konsumcyjnego od oleju skalnego.

Jeżeli chodzi o nabywanie benzyny bez opłacania podatku do poruszania motorów, podać nadto należy w szczególności:

- f) system, największą skuteczność motoru, tudzież największą ilość benzyny potrzebnej na godzinę do poruszania używanego motoru benzynowego.

Szczegóły te powinny być udowodnione świadectwem fabryki maszyn, która motor zrobiła; następnie

- g) przybliżoną ilość godzin, przez które motor będzie dziennie w ruchu.

Izby handlowo-przemysłowe badają wniesione do nich prośby pod względem prawdziwości szcze-

głów i ze swoją opinią przesyłają je do decyzji tej Władzy skarbowej pierwszej instancji, w której okręgu odnośne przedsiębiorstwo ma siedzibę.

Trwanie pozwolenia. Nabytek najmniejszy.

4. Pozwolenie opiewa na oznaczoną ilość benzyny i daje się takowe na okres jednoroczny. Na prośbę, podaną przed upływem roku pozwolenia, przedłuża się pozwolenie na rok następny.

Ilość najmniejszą, jaką naraz nabyć można, ustanawia się na jeden cetnar metryczny.

Zabezpieczenie podatku konsumcyjnego przez uprawnionego do nabywania.

5. Zanim benzynę zacznie się nabywać, złożony należy na podstawie udzielonego pozwolenia zabezpieczenie podatku konsumcyjnego po 6 zł. 50 c. od 100 kilogramów w takiej kwocie, żeby takowa pokrywała każdorazowy nabytek i posiadany jeszcze nieużyty zapas benzyny.

Zabezpieczenie można składać w sposób przepisany w §. 14 przepisu wykonawczego, Dz. u. p. Nr. 78 z r. 1882, do ustawy o zaprowadzeniu podatku konsumcyjnego od oleju skalnego. Zabezpieczenie staje się wolnem w miarę rzeczywistego wypotrzebowania benzyny bez opłacenia podatku nabytej.

Nadzór urzędowo-skarbowy.

6. Przedsiębiorstwa uprawnione do nabywania benzyny bez opłacania podatku oddają się na czas tego uprawnienia pod nadzór urzędowo-skarbowy i odnośni przedsiębiorcy obowiązani są utrzymywać osobne rejestry benzyny na podstawie pozwolenia nabywanej i spotrzebowanej. Nadto obowiązani są dozwalać funkcjonaryszom skarbowym na każde żądanie wstępu do lokali przemysłowych w celu przeglądania zapisków, kontrolowania użycia benzyny bez opłacenia podatku nabytej, jakoteż jej zapasów i porównywania z zapiskami.

Warunki szczególne:

Co się tyczy benzyny do poruszania motorów.

7. Nabywanie benzyny bez opłacenia podatku do poruszania motorów podlega w szczególności warunkowi, żeby benzyna przed wyprowadzeniem z rafinerji oleju skalnego poddana była zabarwieniu pod l. 12 niniejszego rozporządzenia przepisaniemu.

Co się tyczy benzyny do czyszczenia szybów.

Używanie zaś benzyny, nabytej bez opłacenia podatku, do czyszczenia szybów naftowych, dozwolone jest tylko pod kontrolą urzędową.

Drożne.

Jeżeli siedziba funkcjonaryszów skarbowych, którzy kontrolować mają odbiór benzyny w odnośnem przedsiębiorstwie a względnie użycie jej do czyszczenia szybów naftowych, nie znajduje się w siedzibie tego przedsiębiorstwa, w takim razie przedsiębiorca obowiązany jest składać w kasie państwa, która mu będzie wymieniona, drożne dla funkcjonarysza skarbowego służbę pełniącego w kwocie aż do 60 c. od głowy za dzień jeden.

Coroczne badanie zapasów.

9. Z końcem każdego roku, na który dane było pozwolenie, badane będą zapasy benzyny nabytej bez opłacenia podatku. Jeżeli nie postarano się wcześniej o przedłużenie pozwolenia, opłacić należy od tych zapasów podatek konsumcyjny po 6 zł. 50 c. od 100 kilogramów wagi netto. Jeżeli pozwolenie zostało wcześniej przedłużone, znalezione zapasy wliczyć należy w ilość potrzebną na rok następny.

Zabezpieczenie podatku konsumcyjnego przez posiadającego na czas transportu.

10. Przedsiębiorca rafinerji oleju skalnego, z której benzyna przeznaczona do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych ma być nabywana, winien podatek konsumcyjny od takowej zabezpieczyć w urzędzie poborczym jeszcze przed wprowadzeniem z rafinerji.

Zabezpieczenie dać należy w sposób wzmiankowany w §. 14 przepisu wykonawczego o zaprowadzeniu podatku konsumcyjnego od oleju skalnego, Dz. u. p. Nr. 78 z r. 1882. Zresztą można także korzystać z kredytu na podatek konsumcyjny, jeżeli przedsiębiorcy rafinerji oleju skalnego jest udzielony, o ile odnośny akt deklaracji jest odpowiednio wygotowany.

Dane zabezpieczenie staje się wolnem, jak tylko wróci urzędowe potwierdzenie, że ilość benzyny bez opłacenia podatku wyprowadzona nadeszła do lokalu przedsiębiorstwa, dla którego jest przeznaczona.

Oznajmienie w urzędzie poborczym o zamierzonym wyprowadzeniu.

11. Rafinerja oleju skalnego, z której benzyna dla uprawnionego do jej nabycia przeznaczona ma być bez opłacenia podatku wyprowadzona, winna takową tak samo, jak każdy inny olej skalny, podatкови podlegający, oznajmić przed wyprowadzeniem, w tym urzędzie, do którego gwoili płacenia podatku konsumcyjnego jest przyłączona, z tem dołożeniem, że wyprowadzona będzie z prawem do oswobodzenia od podatku.

Oprócz szczegółów, w §. 23 ustawy, Dz. u. p. Nr. 55 z r. 1882, pod l. 1, 2, 3 przepisanych, podawać należy w odnośnych oznajmieniach nadto jeszcze przedsiębiorstwo, dla którego i cel, do którego benzyna jest przeznaczona, jakoteż datę i liczbę podawczą pozwolenia udzielonego przedsiębiorcy do nabywania benzyny bez opłacania podatku.

Oznajmienie wysłania i zabarwienia benzyny przeznaczonej do poruszania motorów.

12. Jeżeli benzyna, która bez opłacenia podatku ma być wyprowadzona, przeznaczona jest do poruszania motorów, trzeba ją przed wyprowadzeniem z rafinerii oleju skalnego poddać jeszcze przepisaniem zabarwieniu (l. 7).

W tym celu, jakoteż w celu przekazania do miejsca przeznaczenia, winno przedsiębiorstwo rafinerii oleju skalnego, zanim olej skalny wyprowadzić się mający poddany będzie czynności urzędowej, podać do funkcjonariusza skarbowego, któremu nadzór nad rafinerią jest poruczony, oznajmienie według dołączonego wzoru *A*, w dwóch wygotowaniach.

Blankiety do oznajmień wydawane będą za zwrotem kosztów nakładu.

Za środek do zabarwiania służy skoncentrowany roztwór barwnika smołowego sudan IV w benzolu surowym (benzolu smoły węgla kamiennych). Rozczyn ten robi się w ten sposób, że trzy gramy sudanu IV rozpuszcza się w 1 litrze surowego benzolu o gęstości 878 aż do 880 stopni.

Środek do zabarwienia nabywać należy wyłącznie z ekonomicznych skarbowych krajowych, które wydają takowy za zwrotem kosztów wyrobu we flaszkiach urzędownie zamkniętych, zawierających po 1000 cm^3 (1 litr).

Środek do zabarwienia należy dodać a względnie przymieszać do benzyny pod kontrolą urzędową w stosunku 33 cm^3 na 100 kilogramów benzyny.

Oznajmienie wysłania benzyny przeznaczonej do czyszczenia szybów naftowych.

13. Gdy benzyna bez opłacenia podatku wyprowadzona być ma z rafinerii oleju skalnego do czyszczenia szybów naftowych, natenczas celem przekazania posyłki do miejsca przeznaczenia, podawać także należy do funkcjonariusza skarbowego, któremu nadzór nad rafinerią jest poruczony, oznajmienie według wzoru *A*, w którym jednak rubryki 10 i 11 odnoszące się do zabarwienia benzyny, trzeba przekreślić.

Przepisy dotyczące się transportu.

14. W ciągu transportowania posyłki benzyny z rafinerii oleju skalnego aż do siedziby przedsię-

biorstwa, dla którego jest przeznaczona, zachowywać należy przepisy, dotyczące się transportu towarów wchodowych przekazanych bez ocenia.

Czynność urzędowa w miejscu przeznaczenia.

15. Gdy posyłka nadejdzie do przedsiębiorstwa, dla którego jest przeznaczona, funkcjonariusz skarbowy, któremu nadzór nad niem jest poruczony, porównywa ilość, znaki i numera naczyń posyłki z cedułami przewodniemi, bada wagę jakoteż gęstość benzyny i zapisuje w obu egzemplarzach oznajmienia znalezionej stan rzeczy z odwołaniem się do pozycji pod którą posyłka jest zapisana w rejestrze wzmiankowanym w punkcie 16.

Strony uprawnione do nabywania benzyny bez opłacenia podatku obowiązane są dostarczyć wagi według przepisu sprawdzonej i sprawdzonych ciężarków.

Boletę odbytu, tudzież jeden egzemplarz (unikat) potwierdzonego oznajmienia, wydaje się przedsiębiorcy benzynę nabywającemu celem załączenia do rejestru przepisanego w punkcie 16 niniejszego rozporządzenia, drugi zaś egzemplarz (duplikat) oznajmienia, jakoteż potwierdzone uwiadomienie odsyła się niezwłocznie do funkcjonariusza skarbowego, który o posyłce uwiadomił.

Jeżeli w miejscu przeznaczenia okaże się, że ilość benzyny jest najwięcej o dwa procenty mniejsza od tej, którą znalazł urząd wysyłkowy, pomija się tę różnicę. Od większych ubytków winien przedsiębiorca rafinerii oleju skalnego, z której benzynę wyprowadzono, opłacić natychmiast pod groźbą egzekucji podatek konsumcyjny, jak tylko duplikat oznajmienia i potwierdzone uwiadomienie wróci do urzędu wysyłkowego, w którym to celu funkcjonariusz skarbowy, posyłkę odbierający, podać ma w załatwieniu oznajmienia stwierdzony ubytek, tudzież podatek konsumcyjny od niego przypadający.

Jeżeli ubytek wynosi więcej niż pięć procentów, wytoczyć nadto należy postępowanie karne.

Gdy ilość benzyny okaże się mniejszą o więcej niż dwa procenty, atoli nie o więcej niż pięć procentów, Władza skarbową pierwszej instancji może wyjątkowo odstąpić od poboru przypadającego podatku konsumcyjnego, jeżeli różnica będzie wiarogodnie wyjaśniona, tudzież, jeżeli zresztą nie zachodzi żadna wątpliwość lub niema doniesień o przekroczeniu defraudacyjnym.

Jeżeli potwierdzenie, że posyłka benzyny, z rafinerii oleju skalnego bez opłacenia podatku wyprowadzona, odstawiona została należycie do lokalu odnośnego przedsiębiorstwa, nie nadejdzie w przeciągu dni 14, który to termin Władza skarbową pierwszej instancji może w razie potrzeby

przedłużyć aż do czterech tygodni, w takim razie funkcjonaryusz skarbowy, do bezpośredniego nadzorowania rafinerji oleju skalnego przeznaczony, wezwać ma przedsiębiorcę rafinerji, żeby przypadający podatek konsumcyjny zapłacił niezwłocznie, jeżeli nie chce narazić się na egzekucję.

Utrzymywanie rejestru.

16. Uprawniony do nabywania benzyny bez opłacania podatku obowiązany jest utrzymywać rejestr nabytych i użytych ilości benzyny a mianowicie, jeżeli benzynę nabywa bez opłacenia podatku do poruszania motorów, według wzoru *B*, jeżeli zaś benzynę nabywa bez opłacenia podatku do czyszczenia szybów naftowych, podług wzoru *C*, tak, żeby w każdej chwili można było dowiedzieć się, ile benzyny znajdować się powinno.

Druki do tych rejestrów wydawane będą w zeszytach oliczbowanych i paraflowanych za zwrotem kosztów nakładu.

Zaniedbanie wpisania do rejestru w czasie właściwym, jakoteż wszelkie niewłaściwe wpisanie, karane będzie według ustawy o przestępstwach skarbowych.

W obu rejestrach zapisywać należy każdy nabytek benzyny z odwołaniem się do odnośnego oznajmienia, niezwłocznie po dokonaniu czynności urzędowej.

Co się tyczy odpisywania, rozróżniać należy, czy benzyny używa się do poruszania motorów, czy do czyszczenia szybów naftowych.

W pierwszym przypadku ilość benzyny braną z zapasu zapisać należy w rejestrze za każdym razem, bezpośrednio po napełnieniu przyrządu do wytwarzania gazu benzynowego. Jeżeli zaś benzynę pompuje się nieprzerwanym przewodem rurowym z naczyń zapasu do przyrządu wytwarzającego gaz benzynowy a względnie do motora, w takim razie zamiast poszczególnych napełnień tego przyrządu a względnie motora, zapisywać należy dzień założenia i odjęcia połączenia rurowego z podaniem ilości benzyny (wagi) w odnośnem naczyniu zawartej.

Nadto notować należy w rejestrze chwile, w których ruch motoru rozpoczyna się i kończy. Chwile te zapisuje się natychmiast po wprawieniu w ruch i bezpośrednio przed zastanowieniem ruchu.

Gdy benzyny używa się do czyszczenia szybów naftowych, odpisuje się w rejestrze niezwłocznie po użyciu odbywającym się pod kontrolą urzędową.

Oznajmienie użycia do czyszczenia szybów naftowych.

17. Każdorazowe użycie benzyny bez opłacenia podatku nabytej do czyszczenia szybów naftowych oznajmić należy na 24 godziny przedtem właściwemu

oddziałowi straży skarbowej a to piśmiennie w jednym wygotowaniu podług wzoru *D* i czyszczenie odbywać się ma bez wyjątku tylko w obecności funkcjonaryusza skarbowego do tego przeznaczonego.

Oznajmienie, opatrzone potwierdzeniem właściwego wykonania, zwraca się stronie celem dołączenia do rejestru, który według wzoru *C* ma być utrzymywany.

Blankiety do oznajmień wydawane będą za zwrotem kosztów nakładu.

Obliczenie.

18. Celem obliczenia, które odbywać się ma z końcem każdego roku pozwolenia (l. 9 niniejszego rozporządzenia), funkcjonaryusze skarbowi zamknąć mają rejestr pod l. 16 przepisany i razem z załączkami (boletami odbytu, potwierdzonemi egzemplarzami oznajmień) posłać do Władzy skarbowej pierwszej instancji, zbadawszy poprzednio wagę netto i gęstość benzyny w lokalu przedsiębiorstwa w zapasie pozostałej, które to szczegóły mają zarazem tak w zamkniętym jak i w nowo otworzonym rejestrze zapisać i podpisać.

Władza skarbowa pierwszej instancji porównywa zapiski z załączkami, sprawdza obliczenie i jeżeli nie ma powodu do zarzutu, zarządza całkowite lub częściowe uwolnienie a według okoliczności zwrócenie złożonego zabezpieczenia, jeżeli tymczasem nie proszono o przedłużenie w celu nabywania benzyny.

Jeżeli przy obliczaniu powyżej przepisaniem i badaniu zapasów jednocześnie odbywać się mającym, z uwzględnieniem ubytku przez ulotnienie, na który liczyć można pięć procentów ilości benzyny otrzymanych od ostatniego badania zapasu, okaże się dalszy ubytek benzyny w porównaniu z zamknięciem odnośnych zapisków i jeżeli ubytek ten nie będzie zupełnie usprawiedliwiony, wezwać należy przedsiębiorcę, żeby niezwłocznie opłacił od tego ubytku przypadający podatek konsumcyjny po 6 zł. 50 c. od 100 kilogramów.

Nadto wytoczyć należy postępowanie według ustawy karnej skarbowej.

Obliczenia skuteczniciać ma kierownik oddziału straży skarbowej lub jego zastępca i takowe powinny być podpisane także przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika.

Obliczenia te wygotowywać należy w dwóch egzemplarzach, z których jeden wydaje się przedsiębiorcy, drugi zaś razem z zamkniętymi zapiskami przedkłada się niezwłocznie Władzy skarbowej pierwszej instancji.

Biliński r. w.

Wzór A.

(Do l. 12 rozporządzenia.)

1. Oddano dnia
2. Do bolety podatkowej Nr.
3. Porównanie z $\frac{\text{unikatem}}{\text{duplikatem}}$

Oznajmienie.

Unikat
Duplikat

Rafinerya oleju skalnego w oznajmia niniejszem posyłkę benzyny na zasadzie pozwolenia c. k. w z dnia 189 . . , l. celem zabarwienia i wyprowadzenia bez opłaty podatku do w (kraj)

Dzień wyprowadzenia	Naczynia, w których benzyna się znajduje		Waga netto benzyny, która ma być wyprowadzona		Gęstość benzyny przy 12° R. w stopniach	Numer bolety odbytu	Wywód funkcyjonusza skarbowego					Uwaga
	ilość	znaki i numera	w każdym naczyniu	razem			pod względem wagi netto w kilogramach	pod względem gęstości przy 12° R. w stopniach	ilość użytego barwnika w centymetrach sześciennych	potwierdzenie dokonanego zabarwienia	czas, w ciągu którego po- syłka przekazana nadejść ma do miejsca przeznaczenia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

N. N.,
Rafinator oleju skalnego.

.....(Miejsce), dnia.....189..



N. N.,
c. k.

Z a ł a t w i e n i e .

Oddano dnia

Wynik badania urzędowego w miejscu przeznaczenia pod względem:

Naczyni	Ilość (wagi netto) w kilo- gramach	Gęstości przy 12° R. w stopniach	Stwierdzo- nego ubytku w kilo- gramach	Ilość, od któ- rej jeszcze trzeba opła- cić podatek, w kilo- gramach	Kwoty przy- padającej od tego ubytku		Zabarwienia	Zapisano pod liczbą bieżącą rejestru
					zł.	c.		
1	2	3	4	5	6		7	8

Uwiedomienie potwierdzone odesłano do

. (Miejsce), dnia 189 .



N. N.,

c. k.

Wzór B.

(Do l. 16 rozporządzenia.)

Kraj koronny	Okrąg skarbowy
	Okrąg podatkowy
	Okrąg kontroli

R e g e s t r

. w Nr. co do nabytych i użytych ilości benzyny,
nabywanej bez opłacania podatku do poruszania motorów za czas od
aż do

W rejestrze tym zapisywać należy każdy nabytek benzyny z odwołaniem się do odnośnego oznajmienia, niezwłocznie po dokonaniu czynności urzędowej. Ilość benzyny, braną z zapasu, zapisać należy za każdym razem, bezpośrednio po napełnieniu przyrządu do wytwarzania gazu benzynowego.

Jeżeli benzynę pompuje się nieprzerwanym przewodem rurowym z naczyń zapasu do przyrządu wytwarzającego gaz benzynowy, w takim razie zamiast poszczególnych napełnień tego przyrządu, zapisywać należy dzień założenia i odjęcia połączenia rurowego z podaniem ilości benzyny (wagi) w odnośnym naczyniu zawartej. Nadto notować należy w rejestrze chwile, w których ruch motoru rozpoczyna się i kończy. Chwile te zapisuje się natychmiast po wprawieniu w ruch i bezpośrednio przed zastanowieniem ruchu. Przez przedpołudnie rozumie się czas od 12 godziny w nocy aż do 12 godziny w południe a przez popołudnie czas od 12 godziny w południe aż do 12 godziny w nocy.

Zaniedbanie wpisania do rejestru w czasie właściwym, jakoteż wszelkie niewłaściwe wpisanie karane będzie według ustawy o przestępstwach skarbowych.

Rejestr ten zachowywać należy w miejscu odpowiednim i oddać z końcem roku pozwolenia właściwemu funkcyjaryuszowi skarbowemu za potwierdzeniem odbioru.

O . . . arkuszach.

Z . . . załączkami, a mianowicie:

p i s a n o												Motor był w ruchu				
I.			II.							ilość pozostała	przeżyto ilość użyta (17 aż do 22)	od		aż do		Podpis strony
ilość benzyny wprowadzonej w przyrząd do wytwarzania gazu, w kilogramach	godzina wprowadzenia do przyrządu gaz wytwarzającego (13)		połączenie rurowe pomiędzy naczyniem zapasu i przyrządem do wytwarzania gazu a względnie motorem założono		to połączenie rurowe odjęto po wypróżnieniu naczynia zapasu		z naczyniem	godzina				godzina		godzina	godzina	
	przedpołudniem	popołudniu	numer	pojemność w kilogr.	przedpołudniem	popołudniu		przedpołudniem	popołudniu			przedpołudniem	popołudniu			
	13	14			15	16	17	18	19			20	21	22	23	
										ilość pozostała						
										kilogramów						

Wzór C.

(Do l. 16 rozporządzenia.)

Kraj kołomy	Okrąg skarbowy
	Okrąg podatkowy
	Okrąg kontroli

R e g e s t r

. w Nr. co do nabytych i użytych ilości benzyny,
nabywanej bez opłacania podatku do czyszczenia szybów naftowych za czas od
. aż do

W rejestrze tym zapisywać należy każdy nabytek benzyny z odwołaniem się do odnośnego oznajmienia, niezwłocznie po dokonaniu czynności urzędowej.

W razie użycia benzyny do czyszczenia szybów naftowych, zapisywać należy w rejestrze niezwłocznie po użyciu odbywającym się pod kontrolą urzędową.

Rejestr ten zachowywać należy w miejscu odpowiednim i oddać z końcem roku pozwolenia właściwemu funkcjonaryuszowi skarbowemu za potwierdzeniem odbioru.

O arkuszach.

Z załączkami, a mianowicie:

Wzór D.

(Do l. 17 rozporządzenia.)

Oddano dnia.....

Dołączono do poz. reg. Nr. bież.....

O z n a j m i e n i e

podpisanego przedsiębiorcy w Nr. konskr.
o zamierzonym użyciu benzyny nabytej bez opłacenia podatku do czyszczenia szybów naftowych.

Dzień	Godzina				
czyszczenia szybu naftowego a względnie przyrządu pompowego		Ilość benzyny do tego potrzebnej, w kilogramach	Oznaczenie szybu naftowego, który ma być czyszczony	Prawdopodobne trwanie czyszczenia	Potwierdzenie funkcjonariusza skarbowego co do właściwego wykonania

Podpis strony:

Druki płatne.

