

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LXII. — Wydana i rozesłana dnia 29. sierpnia 1896.

Treść: (№ 157—158.) 157. Dokument koncesyjny na kolej lokalną z Petrowic do Karwina. — 158. Obwieszczenie Ministerstwa skarbu o ustanowieniu urzędu podatkowego i sądowno-depozytowego w Dornej Watrze na Bukowinie.

157.

Dokument koncesyjny z dnia 26. lipca 1896,

na kolej lokalną z Petrowic do Karwina.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia uznaje za stosowne w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami nadać Spółce akcyjnej Kolei północnej Cesarza Ferdynanda, o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna ze szlakiem normalnym od stacyi w Petrowicach do Karwina — a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod nasępującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewniają się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

§. 2.

Spółka obowiązana jest skończyć budowę kolei koncesyonowanej najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia pozwolenia budowania, następnie gotową kolej oddać w powyższym terminie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, dać ma Spółka na żądanie Rządu stosowną kaucyę w gotówce lub w papierach obiegowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

§. 4.

Koncesyę nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §u 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na czas od dnia dzisiejszego aż do dnia 31. grudnia 1893, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przereczonego czasu, gdyby określone w §cie 2gim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§. 5.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Gdyby kolej miała być odkupiona przed upływem roku 1903, natenczas dla oznaczenia ceny odkupu, obliczony będzie czysty dochód kolei lokalnej odkupić się mającej w najpomysłniejszym z pięciu ostatnich rachunkowo zamkniętych lat przed chwilą odkupu.

2. Gdyby kolej miała być odkupiona po upływie roku 1903, natenczas dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne kolei lokalnej odkupić się mającej w ostatnich siedmiu rachunkowo zamkniętych latach przed chwilą odkupu, z nich strącone będą czyste dochody dwu lat najniepomysłniejszych i obliczony zostanie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

3. Gdyby jednak dochód czysty, według liczby 1 a względnie według liczby 2 obliczony, nie wynosił najmniej tyle, co rata ryczałtowa potrzebna na oprocentowanie po cztery od sta i umorzenie w ciągu okresu koncesyjnego kapitału zakładowego kolei lokalnej odkupić się mającej, przez Rząd zatwierdzonego, w takim razie suma tej raty ryczałtowej uważana być ma za dochód czysty, wziąć się mający za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

4. Do czystego dochodu, w razie odkupienia przed upływem 1903 roku, według liczby 1 lub 3 obliczonego, przyczynia się dodatek, który, jeżeli odkupienie nastąpi w latach 1897 lub 1898 wynosić będzie 10 od sta, a jeżeliby odkupienie miało nastąpić w latach 1899 aż do 1903 włącznie, pięć od sta.

5. Wynagrodzenie zapłacić się mające będzie stanowiło rentę, która w razie odkupienia przed upływem roku 1903 równać się będzie czystemu dochodowi według liczby 1 i 3 obliczyć się mającemu z dodatkiem, pod liczbą 4 ustanowionym, w razie zaś odkupienia po upływie roku 1903, równać się będzie dochodowi średniemu a względnie minimalnemu według liczby 2 a względnie 3 obliczonemu bez takiego dodatku.

Renta owa będzie Spółce płacona w ciągu pozostałych lat okresu koncesyjnego w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku płatnych.

6. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i w używanie kolei odkupić się mającej ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów, o ile takowe nabyte są z kapitału zakładowego, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już całkiem lub po części użyte stosownie do swego przeznaczenia.

§. 6.

Zresztą, bez nadwężenia szczególnych warunków koncesyjnych, dla kolei koncesyonowanej ustanowionych, stosować się mają do teje kolei odpowiednio postanowienia §§. 5 aż do 8 włącznie, tudzież §. 10, jakoteż §§. 12 aż do 14 włącznie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. kwietnia 1890, Dz. u. p. Nr. 90, na koleje lokalne z Suchdolu do Budiszowa, z Suchdolu do Fulneka i z Opawy do Beneszowa.

Guttenberg r. w.

158.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 26. sierpnia 1896,

o ustanowieniu urzędu podatkowego i sądowo-depozytowego w Dornej Watrze na Bukowinie.

Na zasadzie Najwyższego postanowienia z dnia 26. lipca 1895 ustanawia się w Dornej Watrze na Bukowinie dla gmin okręgu sądowego tej samej nazwy, już istniejącego, urząd podatkowy i sądowo-depozytowy.

Urząd ten rozpocząć ma czynności od dnia 1. września 1896.

Począwszy od rzezonego terminu, gminy Czokanestie, Dorna Kandreny, Dorna Watra, Jakobeny, Kirlibaba i Pojanastampe, jakoteż obszary dworskie Jakobeny i Kirlibaba w okręgu sądowym Dornej Watry leżące, oddzielone zostaną od okręgu urzędu podatkowego dołho-polskiego i przyłączone będą do okręgu urzędu podatkowego w Dornej Watrze.

Biliński r. w.