

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXV. — Wydana i rozesłana dnia 19. września 1900.

Treść: (№ 152 i 153.) 152. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Friedlandu do granicy państwa pod Heinersdorfem. — 153. Rozporządzenie cesarskie, dotyczące się udzielania zapomóg z funduszów państwa w celu uśmierzania lub odwrócenia niedostatku.

152.

Dokument koncesyjny z dnia 8. września 1900,

na kolej lokalną od Friedlandu do granicy państwa pod Heinersdorfem.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Wydziałowi powiatowemu friedlandzkiemu w Czechach o to proszącemu, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchomiennej, która wybudowana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacyi w Friedlandzie kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej aż do granicy państwa pod Heinersdorfem, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Zastrzega się, że gdyby kolej koncesyjonowana miała być doprowadzona do sieci kolei pruskich pod Heinersdorfem, postanowienia dotyczące się tego jej dobiegu, jakoteż służby w ruchu stacyi dobiegowej, przepisane będą w traktacie państwa z Rządem królewsko pruskim i że koncesyjonariusz obowiązany jest poddać się tym postanowieniom tudzież obowiązkom z nich wynikającym.

§. 2.

Co do kolei będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, używa koncesyjonariusz dobrodziejstw w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidzianych.

§. 3.

Koncesyjonariusz obowiązany jest rozpocząć budowę kolei koncesyjonowanej niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania, skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesją, dać ma koncesyjonariusz kaucję w sumie 40.000 K w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 4.

Do wybudowania kolei koncesyjonowanej nadaje się koncesyjonariuszowi prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyjonariuszowi do wybudowania tych kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinien koncesyonaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu ustanowionych w Porządku ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a w szczególności ze względu na zmniejszoną chyżość, Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne, a trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

§. 6.

Zresztą linia kolejowa na wstępie oznaczona ma być uważana za istotną część składową przedsiębiorstwa kolejowego będącego przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 15. lutego 1899, Dz. u. p. Nr. 37, przeto stosują się do niej postanowienia §§. 5—14 rzonego dokumentu koncesyjnego z tą zmianą, że koncesyonaryuszowi nadaje się prawo emitowania pożyczki pierwszeństwa za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi; pożyczka ta, której sumę Rząd oznaczy, będzie według okoliczności na zapisy udziałowe rozłożona, ma być najwięcej po 4 od sta oprocentowana, w przeciągu 75 lat spłacona i na wszystkich kolejach lokalnych, na które Wydział powiatowy friedlandzki posiada koncesyje, na pierwszym miejscu, w księdze dla kolei żelaznych zabezpieczona.

Wittek r. w.

153.

Rozporządzenie cesarskie z dnia 15. września 1900,

tyczące się udzielania zapomóg z funduszków państwa w celu uśmierzenia lub odwrócenia niedostatku.

Na mocy §. 14go ustawy zasadniczej z dnia 21. grudnia 1867, Dz. u. p. Nr. 141, uznaję za stosowne rozporządzić, co następuje:

§. 1.

Upoważniam Rząd mój, żeby na zapomogi dla ludności zasiłku potrzebującej w okolicach dotkniętych albo zagrożonych niedostatkami w poszczególnych królestwach i krajach wydał w miarę potrzeby ogółem aż do 5,000.000 koron pod warunkiem złożenia rachunków.

Z tej sumy ogólnej może Rząd wydać część w kwocie aż do 2,750.000 koron na zapomogi dla dotkniętych niedostatkami z powodu szkód w okolicach królestwa Galicyi nawiedzonych w lipcu 1900 niezwykłą klęską powodziową.

§. 2.

Przyzwolone dotacje przeznaczone są na udzielenie zapomóg niezwrótłych poszkodowanym wsparcia potrzebującym a w szczególności na zakupno żywności, zboża na zasiew, paszy dla bydła itp., tudzież na przywrócenie do dawnego stanu budowli zniszczonych lub uszkodzonych i na wykonanie lub subwencyonowanie robót publicznych dla ogółu pożytecznych.

§. 3.

Zapomogi wydzielać mają Władze rządowe.

§. 4.

Dokumenty prawne, podania i czynności urzędowe, dotyczące się zapomóg są wolne od stępli i należytości.

§. 5.

Wykonanie rozporządzenia niniejszego, które nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych, skarbu i rolnictwa.

Jasto, dnia 15. września 1900.

Franciszek Józef r. w.

Koerber r. w.

Weltersheimb r. w.

Wittek r. w.

Böhm r. w.

Spens r. w.

Hartel r. w.

Rezek r. w.

Call r. w.

Giovanelli r. w.

Piętak r. w.