

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LXXIX. — Wydana i rozesłana dnia 8. listopada 1900.

Treść: *M* 183. Obwieszczenie o nadaniu koncesyi na kilka linii kolei małej normalno-torowej w Grazu i okolicy, które mają być utrzymywane w ruchu zapomocą elektryczności.

183.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 25. października 1900,

o nadaniu koncesyi na kilka linii kolei małej normalno-torowej w Grazu i okolicy, które mają być utrzymywane w ruchu zapomocą elektryczności.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, e k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi e. k. Ministerstwami, tudzież z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny nadało pod zamieszczonymi poniżej w §§. 1 aż do 6 włącznie bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami Gradeckiej Spółce tramwajowej o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kilku linii kolei małej normalno-torowej w Grazu i okolicy, które mają być utrzymywane w ruchu zapomocą elektryczności, a mianowicie:

1. od koszar konnicy ulicą Leonhardstrasse aż do rogatki;
2. od cmentarza centralnego do Puntigam;
3. od ulicy Annenstrasse przy dworcu kolei południowej ulicami Eggenbergerstrasse i Georgigasse aż do leczalni w Eggenburgu z odnogą od Georgigasse do Wetzelsdorfu i
4. od placu Lendplatz do Göstingu.

Nadto nadaje się Gradeckiej Spółce tramwajowej prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu pod warunkami i zastrzeżeniami poniżej w §§. 1 aż do 6 włącznie przepisanyymi liniami kolei małej normalno-torowej mającej utrzymywać się w ruchu zapomocą elektryczności od ulicy Wickenburggasse ulicą Körösisstrasse lub inną odpowiednią ulicą do Andritz, w takim przypadku, jeżeli na to pozwoli wynik badania komisijnego, które odbędzie się w tym względzie według istniejących przepisów.

§. 1.

Spółce zapewniają się co do koneesyonowanych linii kolei małej dobrodziejstwa finansowe wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępie wzmiankowanej.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnień od podatków, ustanawia się na lat 15, licząc od dnia dzisiejszego.

Co do stępla od biletów osobowych stosowane być mają postanowienia artykułu XX, ustęp drugi ustawy powyższej.

§. 2.

Spółka obowiązana jest budowę linii kolei małej oznaczonych pod liczbą 1 aż do 4 skończyć najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego i gotowe linie oddać na użytek publiczny. Termin wybudowania linii kolei małej do Andritz ustanowi e. k. Ministerstwo kolei żelaznych w swoim czasie i Spółka obowiązana jest poddać się postanowieniom, które w tym względzie będą wydane.

Wszystkie linie kolei małej na wstępie oznaczone, mają być utrzymywane w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, który trwać będzie aż do dnia 31. grudnia 1948.

Jako rękojmię dotrzymania powyższych terminów budowy, jakoteż wykonania i urządzenia koncesyonowanych linii kolei małej, dać ma Spółka kaucyę w sumie 10.000 kuron a to w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania linii koncesyonowanych kolei małej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane być ma Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których wybudowanie Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

§. 4.

O ileby do wybudowania linii koncesyonowanych kolei małej użyte być miały drogi publiczne, Spółka winna postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władz lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwolenia do używania dróg.

§. 5.

We względzie budowy linii koncesyonowanych kolei małej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń,

mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238 i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile takowe w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, znajdują zastosowanie na małych kolejach, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń c. k. Ministerstwa kolei żelaznych i w ogóle Władz powołanych.

§. 6.

Zresztą linie kolei małej na wstępie oznaczone, mają być uważane za istotne części składowe sieci linii kolei małej w Grazu zapomocą elektryczności w ruchu utrzymywanej a będące przedmiotem obwieszczenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 22. października 1897. Dz. u. p. Nr. 256. Przeto postanowienia §§. 6 aż do 14 włącznie rzonego obwieszczenia mają być odład stosowane do całego przedsiębiorstwa kolei małej należącej do Gradeckiej Spółki tramawajowej z tem dolożeniem, że Spółka obowiązana jest:

- a) dostarczać wcześniej Ministerstwu kolei żelaznych na jego żądanie wykazów statystycznych potrzebnych do zestawienia statystyki rocznej kolei żelaznych i
- b) Spółka jest obowiązana ponieść koszta urządzeń potrzebnych z powodu wybudowania i ruchu linii oznaczonych we wstępie do niniejszego obwieszczenia i do obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 22. października 1897, Dz. u. p. Nr. 256, mających na celu zabezpieczenie swobodnego funkcyonowania przewodów telegraficznych i telefonicznych państwa istniejących już w chwili nadania koncesyi na tę linię, mianowicie zaś koszta przełożenia owych przewodów, gdyby było potrzebne.

Wittek r. w.