

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XXXI. — Wydana i rozesłana dnia 15. kwietnia 1902.

**Treść:** (№ 72 i 73.) 72. Obwieszczenie o nadaniu koncesyi na małą kolej wązko-torową od Dornbirnu do Lustenau, która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności. — 73. Obwieszczenie o nadaniu koncesyi na małą kolej wązko-torową od Linco do Kleinmünchen, która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności.

## 72.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 24. marca 1902,

o nadaniu koncesyi na małą kolej wązko-torową od Dornbirnu do Lustenau, która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, c. k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny nadało gminom Dornbirn i Lustenau na ich prośbę koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu małej kolei wązko-torowej od Dornbirnu do Lustenau, na której ruch utrzymywany być ma zapomocą elektryczności, pod następującymi bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami.

#### §. 1.

Koncesjonaryuszom zapewnia się co do koncesyonowanej kolei żelaznej dobrodziejstwa finansowe wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępie wzmiankowanej.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnień od podatków, ustanawia się na lat 15, licząc od dnia dzisiejszego.

Co do stępla od biletów osobowych stosowane być mają postanowienia artykułu XX, ustęp drugi ustawy powyższej.

#### § 2.

Koncesjonaryusze obowiązani są ukończyć budowę kolei żelaznej na wstępie oznaczonej najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożzyć mają koncesjonaryusze kaucyę w sumie 5000 K a to w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

#### §. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesjonaryuszom prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesjonaryuszom do wybudowania tych kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznał za potrzebną.

## §. 4.

O ileby do wybudowania kolei koncesyonowanej użyte być miały drogi publiczne, koncesyonaryusze winni postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie władz lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwoleń do używania dróg.

## §. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinni koncesyonaryusze do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jako też do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238 i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile takowe w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, znajdują zastosowanie na małych kolejach, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń c. k. Ministerstwa kolei żelaznych i w ogóle władz powołanych.

## §. 6.

Nadaje się koncesyonaryuszom prawo utworzenia za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, spółki akcyjnej, która wniść ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryuszów.

Wypuszczenie w obieg obligacji pierwszeństwa jest wzbronione.

Natomiast nadaje się koncesyonaryuszom prawo wypuszczenia w obieg akcji pierwszeństwa, które pod względem oprocentowania i umorzenia będą miały pierwszeństwo przed akcjami zakładowemi, a to aż do sumy, którą Rząd ustanowi.

Dywidenda należąca się od akcji pierwszeństwa, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po cztery i pół od sta, przy czem dopłaty z dochodów późniejszych lat miejsca mieć nie mogą.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego, jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolei łącznie z kosztami nabycia parku kolejowego i uposażenia funduszu zasobnego, rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście

zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie, gdyby ją rzeczywiście poniesiono przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wyczerpaniu zatwierdzonego kapitału zakładowego jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta te będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w ciągu okresu koncesyjnego według planu amortyzacyjnego, podlegającego zatwierdzeniu Rządu.

Statut spółki jakoteż formularze akcji zakładowych i akcji pierwszeństwa, które będą wydane, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

## §. 7.

Koncesyonaryusze obowiązani są dozwalać podoficerom i ordynansom w służbie będącym, bezpłatnej jazdy koleją.

Co do bliższych szczegółów w tym względzie umówić się należy z właściwemi Władzami wojskowemi.

Koncesyonaryusze zobowiązują się przy obsadzeniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

## §. 8.

Gdyby z powodu uroczystości, marszów wojska, parad, tudzież budowy kanałów, przewodów rurowych itp. władze uznały za potrzebne zawiesić czasowo ruch na pewnej części kolei koncesyonowanej, koncesyonaryusze mają poddać się bez oporu rozporządzeniom, które władza wyda w tej mierze i nie mogą rościć sobie żadnego prawa do wynagrodzenia za straty, na któreby ich takie czasowe zawieszenie ruchu wystawiło.

## §. 9.

Urzednicy rządowi, funkcyonaryusze i służy jadący koleją z polecenia władz, sprawujących nadzór nad zarządem i ruchem kolei żelaznych lub dla strzeżenia interesów państwa z powodu koncesyi lub w sprawach dochodów niestałych, gdy się wywiada certyfikatami urzędowymi, jakie c. k. Ministerstwo kolei żelaznych dla wylegitymowania się wystawiać im będzie, przewożeni być powinni z pakunkiem bezpłatnie.

## §. 10.

Koncesjonaryusze obowiązani są przewozić pocztę tudzież funkcyjaryuszów zarządu pocztowego i telegraficznego wszystkimi pociągami programowymi.

Za te świadczenia, jakoteż za wszelkie inne na rzecz zakładu pocztowego mogą koncesjonaryusze żądać odpowiedniego wynagrodzenia, które ustanowione będzie drogą ugody.

Korespondencye, tyżące się zarządu kolei małej, wymieniane między dyrekcją lub gronem kierującym przedsiębiorstwa kolei małej a jej podwładnymi funkcyjaryuszami lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez służbę zakładu kolejowego.

## §. 11.

Koncesjonaryusze obowiązani są mieć pieczęć o urządzenie na rzecz swoich funkcyjaryuszów i ich rodzin zaopatrzenia na wypadek niezdolności fizycznej i na starość i w tym celu przystąpić do kasy emerytalnej związku austriackich kolei lokalnych, jeśliby dla koncesjonowanego przedsiębiorstwa kolejowego nie była utworzona własna kasa emerytalna przynajmniej takie same korzyści członkom następcząca a względnie przynajmniej takie same zobowiązania na koncesjonaryuszów wkładającą, jak kasa rzeczzonego związku.

## §. 12.

Koncesjonaryusze obowiązani są dostarczać w należywym czasie Ministerstwu kolei żelaznych na jego żądanie wykazów statystycznych potrzebnych do zestawienia statystyki rocznej kolei żelaznych.

## §. 13.

Trwanie koncesyi z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §u 9go, lit b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne oznacza się na lat sześćdziesiąt (60), licząc od dnia dzisiejszego, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także przed upływem rzeczzonego czasu uznać koncesję za nieistniejącą nadal, gdyby określone w §. 2im zobowiązania co do rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, i o ile przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl §. 11, lit. b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne.

## §. 14.

Prawo kaduku na rzecz państwa, ustanowione w §. 8 ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, nie stosuje się do kolei koncesjonowanej.

## §. 15.

Koncesjonaryusze nie są upoważnieni do odstąpienia trzecim osobom utrzymywania ruchu na kolei koncesjonowanej, wyjąwszy, gdyby Rząd wyraźnie na to zezwolił.

## §. 16.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio do celu i trwale, tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

## §. 17.

Rząd zastrzega sobie, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, w koncesyi, warunkach koncesyjnych lub ustawach przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności uzna koncesję jeszcze przed upływem jej okresu za nieistniejącą nadal.

Wittek r. w.

## 73.

## Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 9. kwietnia 1902,

o nadaniu koncesyi na małą kolej wązko-torową od Lincu do Kleinmünchen, która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, c. k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny nadało linieckiej Spółce tramwajowej i elektrycznej dla Lincu i Urfahru na jej prośbę koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu małej kolei wązko-torowej od Lincu do Kleinmünchen, na której ruch utrzymywany być ma zapomocą elektryczności pod następującymi, bliżej określonymi warunkami i zażyczeniami.

## §. 1.

Spółce zapewnia się co do koncesjonowanej kolei żelaznej dobrodziejstwa finansowe, wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępie wzmiankowanej.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnień od podatków, ustanawia się na lat 25, licząc od dnia dzisiejszego.

Co do stępla od biletów osobowych stosowane być ma postanowienie artykułu XX, ustęp drugi, ustawy powyższej.

### §. 2.

Spółka obowiązana jest ukończyć budowę kolei żelaznej na wstępie oznaczonej najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, który trwać będzie aż do 30. kwietnia 1957.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka kaucyę w sumie 6000 K a to w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroco.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

### §. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce co do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

### §. 4

Zresztą kolej na wstępie oznaczoną uważać należy za nieoddzielną część składową przedsiębiorstwa, będącego przedmiotem obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 30. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 121, a mianowicie małej kolei elektrycznej wązko-torowej, wiodącej z Lincu do Urfahru a stąd na górę Pöstlingberg.

Przeło też postanowienia rzeczzonego obwieszczenia, zawarte w §§. 4 aż do 14 włącznie, stosować się mają na przyszłość do wszystkich linii kolejowych Spółki, z tym dodatkiem, że

1. §. 6, ustęp 2, przestanie obowiązywać, a natomiast linieckiej Spółce tramwajowej i elektrycznej dla Lincu i Urfahru przyznane będzie prawo emitowania pod warunkami i zastrzeżeniami przez Rząd ustanowionemi obligacyi pierwszeństwa aż do sumy maksymalnej przez Rząd oznaczyć się mającej,

2. że Spółka obowiązana jest dostarczać w należytych czasie Ministerstwu kolei żelaznych na jego żądanie wykazów statystycznych, potrzebnych do zestawienia statystyki rocznej kolei żelaznych,

3. że Spółka obowiązana jest ponosić kosztą urządzeń, jakiego w skutek budowy i ruchu kolei okazały się potrzebne w celu zapewnienia funkcjonowania bez przeszkód przewodów telegraficznych i telefonicznych w chwili nadania koncesyi na poszczególne linie już istniejących, a osobliwie, gdyby zaszła potrzeba przeniesienia tych przewodów na inne miejsce, ponosić kosztą z tem połączone,

4. że Spółka obowiązana jest mieć pieczę o urządzenie na rzecz swoich funkcjonaryuszów i ich rodzin zaopatrzenia na przypadek niezdolności fizycznej i na starość i w tym celu przystąpić do kasy emerytalnej związku austriackich kolei lokalnych, jeśli dla koncesyonowanego przedsiębiorstwa kolejowego nie była utworzona własna kasa emerytalna, przynajmniej takie same korzyści członkom nastręczająca, a względnie przynajmniej takie same zobowiązania na Spółkę wkładająca, jak kasa rzeczzonego związku.

**Witteł** r. w.