

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LIV. — Wydana i rozesłana dnia 12. czerwca 1902.

Treść: (№ 114—116.) 114. Dokument koncesyjny na kolej lokalną żdarsko-tisznowską. — 115. Obwieszczenie, dotyczące się przedłużenia terminu wyznaczonego do rozpoczęcia ruchu na kolei lokalnej kadańsko-wilemowskiej. — 116. Obwieszczenie, dotyczące się ustanowienia na miesiące letnie roku 1902 w Piano della Fugazza (Streva) delegacji komory pomocniczej vallarszeńskiej.

114.

Dokument koncesyjny z dnia 7. czerwca 1902,

na kolej lokalną żdarsko-tisznowską.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia udzielam w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Spółce akcyjnej „Kolej lokalna niemieckobrodzko-żdarska“ na jej prośbę koncesyę do wybudowania i puszczenia w ruch kolei parowej, która ma być wykonana jako kolej lokalna normalnotorowa od stacji Żdar, będącej własnością rzeczonoj Spółki, do Tisznowa, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 1. lipca 1901, Dz. u. p. Nr. 85, pod warunkami i zastrzeżeniami, określonymi bliżej w następujących paragrafach:

§. 1.

Co do kolei, będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, używa koncesyonaryuszka dobrodziejstw, w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, przewidzianych.

§. 2.

Budowa kolei koncesyonowanej ukończona być winna najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od

dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy niezwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesyą, dać ma koncesyonaryuszka na żądanie Rządu stosowną kaucyę w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania z winy koncesyonaryuszki, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesyonaryuszce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszce do wybudowania tych kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznał za potrzebną.

§. 4.

Okres koncesyi z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §u 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne trwać będzie od dnia

dzisiejszego aż do 7. listopada 1987 włącznie, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także przed upływem rzeczzonego czasu uznać koncesję za nieistniejącą nadal, gdyby określone w §ie 2gim zobowiązania co do rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione z winy koncesjonaryuszki, i o ile wina ta nie dałaby się usprawiedliwić w myśl §u 11, lit. b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne.

§. 5.

Zresztą kolej lokalną żdarsko-tisznowską uważać należy za nieodłączną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnej niemieckobrodzko-żdarskiej będącego przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 8. listopada 1897, Dz. u. p. Nr. 260, a to tak, że postanowienia rzeczzonego dokumentu koncesyjnego — z wyjątkiem tych, które są zawarte w §§ach 1, 7, 8 i 16, a które dotyczą wyłącznie kolei lokalnej niemieckobrodzko-żdarskiej — stosowane być mają do obu kolei lokalnych jako przedsiębiorstwa jedną całość tworzącego w następujący sposób:

I.

Postanowienia, zawarte w §§ach 4 do 6, 9 do 15 i 17 do 20, stosowane być mają z tą zmianą,

1. że koncesjonaryuszka ma prawo zaciągnąć w celu uzyskania kapitału, potrzebnego na budowę kolei miejscowej żdarsko-tisznowskiej, dalszą pożyczkę pierwszeństwa w takiej kwocie imiennej, jakiej potrzeba do uzyskania sumy 6,160.000 K w gotówce; pożyczka ta ma być oprocentowana po cztery od sta i umorzona w przeciągu lat 76, licząc od dnia nadania koncesyi na te linie, a wedle okoliczności rozłożona na udziałowe zapisy długu;

2. że postanowienia, tyjące się pierwotnej pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej 1,388.000 zhr. w. a. czyli 2,776,000 K, obowiązywać mają także względem tej dalszej pożyczki, o której mowa pod l. 1, a to z tym dodatkiem, że od dopłat ze strony państwa przedsiębiorstwo nie ma opłacać podatku zarobkowego;

3. że do majątku przedsiębiorstwa, o którym mowa w czwartym ustępie §u 5go przytoczonego powyżej dokumentu koncesyjnego, a z którego zaspokojone być mają roszczenia państwa z tytułu zaliczek gwarancyjnych lub odsetków, należy przedwzyskiem liczyć także wynagrodzenie za odkupienie kolei (l. 4) zapłacić się mające;

4. że wynagrodzenie, jakie państwo zapłaci w razie odkupienia obu tych zjednoczonych kolei lokalnych, t. j. niemieckobrodzko-żdarskiej i żdarsko-

tisznowskiej, polegać będzie na tem, że państwo weźmie zamiast koncesjonaryuszki na siebie spłatę obu pożyczek pierwszeństwa pod l. 1 wymienionych, tudzież wszelkich innych długów, zaciągniętych przez koncesjonaryuszkę za zezwoleniem Rządu w celu pokrycia kosztów zakładowych policzyć się mogących, a to w kwotach w chwili odkupu jeszcze zalegających, a nadto zapłaci kwotę równającą się kapitałowi akcyjnemu w chwili odkupienia kolei jeszcze nie umorzonemu, z potrąceniem ewentualnych pretensyi państwa z tytułu niespłaconych jeszcze zaliczek gwarancyjnych, i to według własnego wyboru albo gotówką albo w obligacjach państwa.

II.

Zamiast postanowień, zawartych w §§ach 2 i 3 wzmiankowanego powyżej dokumentu koncesyjnego, które z chwilą otwarcia ruchu na kolei lokalnej żdarsko-tisznowskiej przestaną obowiązywać, stosowane będą od rzeczonyj chwili następujące postanowienia:

1. Zjednoczonym w jedno wspólne przedsiębiorstwo kolejom lokalnym niemieckobrodzko-żdarskiej i żdarsko-tisznowskiej zapewnia państwo gwarancję czystego wspólnego dochodu rocznego, równającego się kwocie, potrzebnej na amortyzowanie po cztery od sta i na ratę amortyzacyjną pożyczki pierwszeństwa w sumie imiennej 1,388.000 zhr. w. a. = 2,776,000 K, zabezpieczonej hipotecznie na kolei lokalnej niemieckobrodzko-żdarskiej a umorzyć się mającej najpóźniej do 7. listopada 1973, tudzież kwocie potrzebnej na taki sam cel względem pożyczki pierwszeństwa, jaka ma być zaciągnięta w celu uzyskania pieniędzy na budowę kolei lokalnej żdarsko-tisznowskiej i spłacona do końca 76. roku okresu koncesyjnego tejsze kolei, a to w takiej w swoim czasie przez Rząd oznaczyć się mającej kwocie imiennej, jakiej potrzeba na uzyskanie kapitału 6,160.000 K w gotówce.

Gdyby czysty dochód roczny obu zjednoczonych kolei nie dochodził do zagwarantowanej sumy, kwotę niedostającą dopłaci Rząd.

2. Z czystego dochodu rocznego, zagwarantowanego w myśl postanowień pod l. 1, użyć należy taką kwotę na umarżanie określonej tamże pożyczki pierwszeństwa, jaka oznaczona będzie przez Rząd na podstawie planu amortyzacyjnego potwierdzeniu tegoż podlegającego, według którego cały kapitał zakładowy ma być umorzony przed upływem okresu koncesyjnego.

Wittek r. w.

115.**Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 7. czerwca 1902,**

tyczące się przedłużenia terminu wyznaczonego do rozpoczęcia ruchu na kolei lokalnej kadańsko-wilemowskiej.

Termin do wybudowania i puszczenia w ruch kolei parowej, która ma być wybudowana jako kolej lokalna wązko-torowa od stacyi Kadań—Brunnersdorf przy linii busztiehradzkiej do Wilemowa, z dobiegiem do linii kolei państwa koszycko radonickiej, ustanowiony w §16 2im dokumentu koncesyjnego z dnia 22. grudnia 1900, Dz. u. p. Nr. 220, przedłużony został na zasadzie Najwyższego upoważnienia aż do 22 grudnia 1903.

Wittek r. w.

116.**Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 7. czerwca 1902,**

tyczące się ustanowienia na miesiące letnie roku 1902 w Piano della Fugazza (Streva) delegacyi komory pomocniczej vallarseńskiej.

W Piano della Fugazza (Streva) w Tyrolu ustanawia się na czas od 16. czerwca do końca września 1902 delegacyę cłową, posiadającą upoważnienia komory pomocniczej II. klasy, która zarazem urzędować będzie jako przykomorek komory pomocniczej vallarseńskiej.

Upoważnienie cłowe tej delegacyi ograniczać się będzie do ekspedycyi rzeczy, które podróżni przyjeżdżający omnibusami, ze sobą przywożą, a które nie są przeznaczone do handlu, tudzież tych towarów wwożonych, które przeznaczone są dla mieszkańców miejscowości Camposilvano na ich własny użytek, a po drodze na miejsce swego przeznaczenia nie dotykają komory pomocniczej vallarseńskiej.

Böhm r. w.

