

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LV. — Wydana i rozesłana dnia 14. czerwca 1902.

Treść: (№ 117 i 118.) 117. Rozporządzenie, którem na kampanię 1902/1903 ustanawia się wymiar zabezpieczenia akuratnego zwrotu bonifikacji, płaconej przy wywozie cukru. — 118. Ustawa o budowie kolei żelaznej od Sarajewa do granicy Sandzaku w dolinie rzeki Limu koło Uwaca z odnogą na Wiszegrad aż do serbskiej granicy w dolinie Rzawy koło Wardiszta, tudzież kolei od Bugojna do Arzana i od Doboja do Szamaca.

117.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 7. czerwca 1902,

którem na kampanię 1902/1903 ustanawia się wymiar zabezpieczenia akuratnego zwrotu bonifikacji, płaconej przy wywozie cukru.

Na zasadzie §. 3 części V rozporządzenia cesarskiego z dnia 17. lipca 1899, Dz. u. p. Nr. 120, postanawia się, że poszczególne zakłady fabrykacji cukru tego rodzaju, który w §. 1, l. 1 ustawy o opodatkowaniu cukru jest oznaczony, złożyc mają jako zabezpieczenie akuratnego zwrotu bonifikacji — o ileby takowy miał być płacony — w okresie wyrobu cukru 1902/1903 taką kwotę, jakąby poszczególne zakłady fabrykacji cukru tytułem zwrotu bonifikacji zapłacić miały, gdyby zwrot przypadający prawdopodobnie w okresie wyrobu 1901/1902 na wszystkie zakłady fabrykacji cukru w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych, został indywidualnie rozdzielony na podstawie wyników fabrykacji w kampanii 1900/1901 według postanowień części V. powyższego rozporządzenia.

Sumę zabezpieczenia, w taki sposób obliczoną, należy zaokrąglić przez podwyższenie kwot mniejszych od 50 K na 50 K, a kwot większych od 50 K na 100 K.

Właściwa władza skarbowa pierwszej instancji oznajmi poszczególnym zakładom fabrykacji cukru, ile wynoszą przypadające na nie kwoty zabezpieczenia.

Dla tych zakładów fabrykacji cukru, które w okresie wyrobu 1900/1901 jeszcze nie były w ruchu, rzezone zabezpieczenie wynosić ma po 90.000 K (dziewięćdziesiąt tysięcy koron).

Böhm r. w.

118.

Ustawa z dnia 8. czerwca 1902,

o budowie kolei żelaznej od Sarajewa do granicy Sandzaku w dolinie rzeki Limu koło Uwaca z odnogą na Wiszegrad aż do serbskiej granicy w dolinie Rzawy koło Wardiszta, tudzież kolei od Bugojna do Arzana i od Doboja do Szamaca.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd do dania swego zezwolenia na to, żeby Rząd krajowy bosnijsko-hercegowiński w celu pokrycia kosztów w kwocie maksymalnej 75 milionów koron, jakie potrzebne będą na wybudowanie kolei żelaznej od Sarajewa do granicy Sandzaku w dolinie Limu koło Uwaca, z odgałęzie-

niem wiodącym na Wiszegrad do granicy serbskiej w dolinie Rżawy koło Wardiszta, która ma być wybudowana jako kolej wązko-torowa — jednak wytyczona jako kolej główna prawidłowo-torowa — zaciągnął pożyczkę podlegającą umorzeniu w sześćdziesięciu ratach rocznych.

§. 2.

Oprócz tego upoważnia się Rząd do dania swego zezwolenia na to, żeby kwoty, jakie w myśl ustaw z dnia 7. lipca 1886, Dz. u. p. Nr. 113, tudzież z 11. lutego 1889, Dz. u. p. Nr. 24, z 28. lipca 1892, Dz. u. p. Nr. 135 i z 15. lipca 1895, Dz. u. p. Nr. 106, mają być spłacane do wspólnych zasobów czynnych, tymczasowo nie były do tych zasobów oddawane, lecz użyte przedewszystkiem na pokrycie procentów i rat amortyzacyjnych pożyczki w §ie 1ym wzmiankowanej.

§. 3.

Bezpośrednio po ukończeniu budowy linii w §ie 1ym oznaczonych mają być wybudowane jednocześnie linie od Bugojna do Arzana i od Szamaca do Doboja o takiej samej szerokości toru, jaką kolej sąsiedna posiada w dotyczącym punkcie granicznym.

W tym celu projekty ustaw, potrzebnych w myśl ustawy z dnia 22. lutego 1880, Dz. u. p. Nr. 18 do postanowienia warunków finansowych, należy wnieść w należytym czasie, tak iżby budowa obu wzmiankowanych linii mogła się w chwili powyżej oznaczonej rozpocząć i bez przeszkody dalej odbywać.

§. 4.

Postanowienia §u 2go, dotyczące się kwot, jakie mają być spłacane do wspólnych zasobów czynnych, nie stanowią pod żadnym względem przesądzenia co do kwestyi podziału tych zasobów.

§. 5.

Ustawa niniejsza zacznie obowiązywać z dniem ogłoszenia, pod warunkiem, że odpowiadające jej postanowienia także w krajach Korony węgierskiej nabędą mocy ustawy i jednocześnie z nią zostaną ogłoszone.

Schönbrunn, dnia 8. czerwca 1902.

Franciszek Józef r. w.

Koerber r. w.

Wittek r. w.

Böhm r. w.