

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXII. — Wydana i rozesłana dnia 23. lipca 1902.

**Treść:** (№ 147—149.) 147. Ustawa o odpowiedzialności kolei żelaznych. — 148. Ustawa, pozwalająca używać obligacyi udziałowych pożyczki w kwocie 14 milionów koron, jaką ma zaciągnąć miasto Grac, do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych, sierocych i tym podobnych. — 149. Rozporządzenie, dotyczące się używania certyfikatów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi zamiast listów przewozowych.

## 147.

### Ustawa z dnia 12. lipca 1902,

o odpowiedzialności kolei żelaznych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### §. 1.

Postanowienia ustawy z dnia 5. marca 1869, Dz. u. p. Nr. 27, tyczącej się odpowiedzialności przedsiębiorstw, utrzymujących w ruchu koleje żelazne zapomocą siły pary, stosują się do wszystkich kolei żelaznych, poruszanych siłą elementarną.

#### §. 2.

Postanowienia artykułu VII. ustawy z dnia 20. lipca 1894, Dz. u. p. Nr. 168, tyczące się praw do wynagrodzenia i ubezpieczenia, przysługujących funkcjonaryuszom kolei żelaznych, ubezpieczonym w myśl artykułu I., l. 1, i artykułu V. tejże ustawy, tudzież pozostałej po nich rodzinie, stosują się do wszystkich kolei żelaznych, poruszanych siłą elementarną.

#### §. 3.

Wykonanie ustawy niniejszej, która zacznie obowiązywać z dniem ogłoszenia, poruczam Memu Ministrowi sprawiedliwości.

Ischl, dnia 12. lipca 1902.

**Franciszek Józef r. w.**

Koerber r. w.

Spens r. w.

## 148.

### Ustawa z dnia 12. lipca 1902,

dozwalająca używać obligacyi udziałowych pożyczki w kwocie 14 milionów koron, jaką ma zaciągnąć miasto Grac, do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych, sierocych i tym podobnych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### §. 1.

Obligacye udziałowe pożyczki, jaką miasto Grac zaciągnąć ma w nieprzekraczalnej kwocie 14,000.000 K, na zasadzie styryjskiej ustawy krajowej z dnia 27. maja 1902, Dz. u. kr. Nr. 24, mogą być używane do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych i kapitałów, stanowiących majątek zakładów pod nadzorem publicznym zostających, nie mniej też pieniędzy sierocych, powierniczych i depozytowych, wreszcie, o ile ich kurs giełdowy nie przewyższa wartości imiennej, na kaucye służbowe i kaucye w interesach handlowych.

#### §. 2.

Ustawa niniejsza zacznie obowiązywać od dnia, w którym będzie ogłoszona.

## §. 3.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych, sprawiedliwości i skarbu.

Ischl, dnia 12. lipca 1902.

**Franciszek Józef r. w.**

Koerber r. w.

Böhm r. w.

Spens r. w.

## 149.

## Rozporządzenie Ministerstw kolei żelaznych i skarbu w porozumieniu z Ministerstwem sprawiedliwości z dnia 16. lipca 1902,

tyczące się używania certyfikatów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi zamiast listów przewozowych.

Na zasadzie §u 52 (2) regulaminu ruchu z dnia 10. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 207, uzupełnia się, a względnie zmienia się w części rozporządzenie z dnia 11. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 213, tyczące się używania listów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi, a to w następujący sposób:

## §. 1.

Przy oddawaniu na kolej posyłek, dla których kolejowa władza nadzorcza pozwoliła zamiast listów przewozowych używać certyfikatów przewozowych, wolno w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych posługiwać się do wystawiania tych ostatnich tylko takimi formularzami, na których znaczek stemplowy jest wydrukowany.

## §. 2.

Osnowę formularza, jakość papieru i ceny zbytu tych certyfikatów ustanawiać będzie w miarę wniosków, czynionych przez zarządy kolei, o pozwolenie używania rzeczonych certyfikatów prosiące, w każdym przypadku z osobna Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem skarbu, a prawo nakładu i sprzedaży tych certyfikatów przysługiwać będzie wyłącznie tym zarządom kolejowym, którym pozwolono takowych używać.

## §. 3.

Znaczkami stemplowymi na 10 h i 2 h drukować będzie za złożeniem przypadającej należności stemplowej

- a) c. k. Drukarnia nadworna i rządowa, o ile blankiety certyfikatów u niej zamówiono,
- b) urzędy stemplowe, które w każdym przypadku z osobna zostaną do tego szczególnie upoważnione, o ile chodzi o certyfikaty, sporządzone w drukarniach prywatnych; w tym ostatnim przypadku dotyczące blankiety należy w celu opatrzenia ich odciskiem stempla przedłożyć rzeczonym urządowi.

## §. 4.

Na certyfikatach przewozowych wciśnięte będą takie same znaczkami, jak te, które w danej chwili są przepisane dla listów przewozowych.

## §. 5.

Za popsute certyfikaty z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi zwraca Zarząd skarbowy kwotę, na jaką dotyczące znaczkami opiewają, o ile kolej z tych certyfikatów nie zrobiła jeszcze urzędowego użytku.

Przez urzędowy użytek certyfikatu należy z zasady rozumieć dopiero wyciśnięcie pieczęci ekspedycyjnej kolei żelaznej. Jeżeli kolej tej pieczęci wprowadzi jeszcze nie wycisnęła, natomiast jednak poczyniła w rzeczonych certyfikatach urzędowe zapiski, natenczas certyfikatów takich tylko w tym razie nie będzie się uważać za urzędowo użyte, jeżeli urząd oddawczy tę okoliczność potwierdzi, a dotyczący urzędnik na blankiecie się podpisze i wyciśnie pieczęć urzędu kolejowego.

## §. 6.

Kwoty, na jakie opiewają dotyczące znaczkami stemplowe (§. 5), zwracane będą w miarę następujących postanowień:

- a) Zwrot należności stemplowych podlega za twierdzeniu władz skarbowych pierwszej instancji. Mimo to jednak wolno stronom wnosić dotyczące podania do urzędów stemplowych, które takowe przedłożą władzy przełożonej; do tych podań, które są wolne od stempla, dołączyć należy certyfikaty, za które żąda się zwrotu należności stemplowych.
- b) Opłaty stemplowe za zepsute certyfikaty zwracane będą za ściąganiem tych ostatnich jedynie w ten sposób, że na nowych blankietach wyciśnięte zostaną bezpłatnie takie same znaczkami stemplowe jak na popsutych; o ile zaś nie chodzi o ten zarząd kolejowy, którego staniem owe certyfikaty, w popsutym stanie od-

dane, zostały sporządzone, lecz o jakąś inną stronę, postępuje się w ten sposób, że

rzeczoną zarząd kolejowy zobowiązuje się dać stronie o zwrot proszącej ze swych zapasów zamiast popsutych certyfikatów taką samą ilość certyfikatów przydatnych i takimi samymi znaczkami stemplowymi opatrzonych, za pobraniem należności za same tylko blankiety, w zamian za co wydrukuje mu się bezpłatnie znaczki stemplowe na taką samą kwotę na nowych blankietach;

jeżeli zaś chodzi o blankiety sporządzone w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej, natenczas dotyczącemu zarządowi kolejowemu pozwała się za przyjęciem powyższego zobowiązania i za złożeniem należności za blankiety jako takie, pobrać taką samą ilość nowych blankietów, opatrzonych takimi samymi znaczkami stemplowymi.

#### §. 7.

Zarządy kolejowe, którym pozwolono używać certyfikatów przewozowych, obowiązane są pośredniczyć w zwrocie opłat stemplowych w sposób w §ie 6 b) określony.

#### §. 8.

Rozporządzenie niniejsze zacznie obowiązywać od dnia, w którym zostanie ogłoszone.

Dopóki jednak nie wyczerpie się zapas certyfikatów przewozowych bez wydrukowanych znaczków stemplowych, których w chwili ogłoszenia niniejszego rozporządzenia jeszcze nie spotrzebowano, wolno używać certyfikatów z nalepianymi znaczkami stemplowymi, ale tylko do upływu jednego roku od dnia ogłoszenia.

**Wittek** r. w.

**Böhm** r. w.

