

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CII. Wydana i rozesłana dnia 14. października 1902.

Treść: (№ 196—199.) 196. Obwieszczenie, dotyczące się koncesjonowania elektrycznej kolei małej, częścią normalno-torowej, częścią wązko-torowej z Kaltern na przełęcz Mendel (kolej mendelska). — 197. Obwieszczenie, dotyczące się utworzenia okręgu szacunkowego podatku osobisto-dochodowego dla obszaru nowo ustanowionego starostwa powiatowego w Maryańskich Łaźniach (Marienbad) w Czechach. — 198. Obwieszczenie, dotyczące się utworzenia okręgu repartycyi podatku zarobkowego dla obszaru nowo ustanowionego starostwa w Maryańskich Łaźniach (Marienbad) w Czechach, tudzież zmiany w karlowarskim okręgu repartycyi podatku zarobkowego. — 199. Rozporządzenie, dotyczące się utworzenia sądu powiatowego w gminie Stretto (Tijesno) w Dalmacyi.

196.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 2. października 1902,

tyczące się koncesjonowania elektrycznej kolei małej, częścią normalno-torowej, częścią wązko-torowej z Kaltern na przełęcz Mendel (kolej mendelska).

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, nadało c. k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny spółce akcyjnej „Überetscherbahn“ w Bolcanie (Bozen) na jej prośbę koncesyę na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu elektrycznej kolei małej z Kaltern na przełęcz Mendel (kolej mendelska), która ma być wybudowana częścią jako normalno-torowa kolej zwyczajna, częścią zaś jako wązko-torowa kolej wisząca, a to pod warunkami i ze zastrzeżeniami wymienionymi w następujących paragrafach.

§. 1.

Względem kolei żelaznej, będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, używa koncesjonaryuszka dobrodziejstw, w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidzianych.

Okres uwolnienia od podatków, przewidzianego w artykule V, lit. d) powyższej ustawy, ustanawia się na lat 25, licząc od dnia dzisiejszego.

§. 2.

Koncesjonaryuszka jest obowiązana ukończyć budowę kolei koncesjonowanej najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową zaś kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją przez cały okres koncesyjny od 1. kwietnia do 31. października każdego roku w nieprzerwanym ruchu.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy ma koncesjonaryuszka złożyć na żądanie Rządu kaucyę 5000 K w papierach wartościowych, posiadających bezpieczeństwo pupilarne.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się koncesyonaryuszce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszce do wybudowania kolei podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał wybudowanie takich kolei za potrzebne.

§. 4.

O ileby kolej koncesyonowana poprowadzona być miała przez ulice publiczne, koncesyonaryuszka winna postarać się o pozwolenie na to u osób, które są obowiązane do utrzymywania tych ulic, względnie u tych władz i organów, które według obowiązujących ustaw są powołane do udzielania pozwolenia na używanie ulic.

§. 5.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana ponosić kosztą tych zarządzeń dla zabezpieczenia należytego funkcyonowania przewodów telegraficznych i telefonicznych, w chwili udzielenia koncesyi już istniejących, które okazałyby się potrzebnymi w skutek budowy i ruchu wymienionej na wstępie linii, w szczególności zaś pokryć także wydatki, z jakimi w danym razie byloby połączone przeniesienie tych przewodów na inne miejsce.

§. 6.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej, powinna koncesyonaryuszka stosować się do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, przez Ministerstwo kolei żelaznych ustanowionych i innych zarządzeń, jakie w tym względzie będą wydane, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i regulaminu ruchu kolei żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile one w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, znajdują zastosowanie na małych kolejach, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i w ogóle władz powołanych.

§. 7.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego, jakoteż imiennego, podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę

i urządzenie kolei, łącznie z kosztami nabycia parku kolejowego, uposażenia funduszu zasobnego, rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie, gdyby ją rzeczywiście poniesiono przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wyczerpaniu zatwierdzonego kapitału zakładowego jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub na pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta te będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy ma być umorzony w okresie koncesyjnym według planu amortyzacji przez Rząd zatwierdzonego.

§. 8.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana przyznawać zawsze wolną jazdę podoficerom i ordynansom w służbie będącym.

Co do bliższych szczegółów w tym względzie umówić się należy z właściwymi władzami wojskowemi.

Koncesyonaryuszka zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

§. 9.

Gdyby z powodu uroczystości, marszów wojska, parad, tudzież w razie budowy kanałów, przewodów rurowych itp. władze uznały za potrzebne wstrzymanie na pewien czas ruchu na jakiejś części kolei koncesyonowanej, koncesyonaryuszka ma poddać się bez oporu odnośnym zarządzeniom władz bez jakiegokolwiek roszczenia do wynagrodzenia za stratę poniesioną w skutek czasowego wstrzymania ruchu.

§. 10.

Urzednicy państwa, funkcyonaryusze i sludzy, jadący koleją z polecenia władz sprawujących nadzór nad zarządem i ruchem kolei żelaznych lub dla zabezpieczenia interesów państwa z tytułu koncesyi lub w sprawach dochodów skarbowych, przewożeni być powinni z pakunkami podróznymi bezpłatnie, o ile wywiodą się certyfikatami urzędowymi, jakie e. k. Ministerstwo kolei żelaznych dla legitymacyi wystawiać im będzie.

§. 11.

Koncesyonaryuszka obowiązana jest przewozić pocztę, tudzież funkcyonaryuszów zarządu pocztowego i telegraficznego, wszystkimi pociągami programowymi.

Za te świadczenia, jakoteż za wszelkie inne usługi na rzecz zakładu pocztowego, może koncesyonaryuszka żądać odpowiedniego wynagrodzenia, które ustanowione będzie drogą ugody.

Korespondencye, tyżące się zarządu kolei małej, wymieniane między dyrekcją lub zarządem przedsiębiorstwa kolei małej a jej podwładnymi funkcyonaryuszami, lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez służbę zakładu kolejowego.

§. 12.

Koncesyonaryuszka obowiązana jest dostarczać w należytem czasie Ministerstwu kolei żelaznych na jego żądanie wykazów statystycznych, potrzebnych do zestawiania statystyki rocznej kolei żelaznych.

§. 13.

Okres koncesyi i ochrony przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §u 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne wynosić ma lat sześćdziesiąt (60), licząc od dnia dzisiejszego, a po upływie tego czasu koncesya utraci moc swoją.

Rząd może koncesyę uznać za nieistniejącą nadal jeszcze przed upływem rzeczonego czasu, gdyby określone w §. 2im zobowiązania co do rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, i o ile przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl §u 11go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§. 14.

Ruch na kolei, będącej przedmiotem tej koncesyi, utrzymywać będzie c. k. uprzyw. Spółka kolei południowej na podstawie kontraktu ruchu, który będzie zawarty za zatwierdzeniem Rządu.

Rząd zastrzega sobie prawo objęcia kiedykolwiek ruchu na kolei koncesyonowanej i utrzymywania go aż do upływu okresu koncesyjnego na rachunek koncesyonaryuszki, jednakże w takim przypadku nie może nałożyć na koncesyonaryuszkę trudniejszych warunków, jak te, które ustanowione będą w kontrakcie ruchu, zawartym z c. k. uprz. Spółką kolei południowej.

Zresztą warunki tego utrzymywania ruchu uregulowane będą w kontrakcie ruchu, który zawarty będzie z koncesyonaryuszką.

§. 15.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, a to pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu policzone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich zamkniętych lat siedmiu przed chwilą odkupu, z nich strącone będą czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, poczem obliczony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

2. Gdyby kolej miała być odkupiona po upływie czasowego, w §. 1ym ustanowionego uwolnienia od podatków, podatki i dodatki do podatków, ciężące na odkupionem przedsiębiorstwie kolejowem i wszelkie inne daniny publiczne uważać się będzie przy obliczaniu czystych dochodów rocznych za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie także co do lat wolnych od podatku obliczyć należy podatek razem z dodatkami według stopy procentowej pierwszego roku, podlegającego podatkowi, i potrącić go z przychodów.

Ze względu jednak na to, że stosownie do §. 131, lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty odkupu podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do czystych dochodów w taki sposób obliczonych dodatek, wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

3. Czysty dochód roczny, w myśl powyższego postanowienia obliczony, płacić się będzie koncesyonaryuszce jako wynagrodzenie za kolej odkupioną aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych, płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

4. Gdyby jednak kolej miała być odkupiona przed upływem siódmego roku ruchu, lub gdyby średni dochód czysty, w myśl postanowień powyższych obliczony, bez uwzględnienia dodatku w ustępie 2im przewidzianego, nie wynosił przynajmniej takiej sumy rocznej, któraby dorównywała racie ryczałtowej, potrzebnej na oprocentowanie po $4\frac{1}{2}$ od sta imiennego kapitału zakładowego, przez Rząd zatwierdzonego i na umarżanie go w ciągu okresu koncesyjnego, w takim razie wynagrodzenie, które państwo ma zapłacić za odkupienie kolei, będzie polegało na tem, że państwo wzmiankowaną powyżej kwotę ryczałtową płacić będzie w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku i zwracać będzie koncesyonaryuszce podatek rentowy, od tej renty odkupu opłacać się mający.

5. Państwo zastrzega sobie nadto, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast niepłatnych

jeszcze rent, w myśl postanowień powyższych punktów koncesyonaryuszce płacić się mających, zapłacić kapitał, dorównywający zdyskontowanej przez potrącenie odsetek od odsetek po cztery od sta na rok wartości kapitałowej tych rent, po strąceniu, jak się samo przez się rozumie, dodatku, gdyby w myśl postanowień ustępu 2 zawierał się w tych rentach.

Gdyby państwo zamierzało w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacyi długu państwa. Obligacye długu państwa liczone będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacye długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

6. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia przechodzi na państwo za wypłatą wynagrodzenia, pod ll. 1 aż do 5 przepisane bez dalszej zapłaty własność wolna od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesyonowanej ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także zakłady do wytwarzania elektryczności, tabor wozowy, zapasy materiałów i zapasy kasowe, a według okoliczności koleje podjazdowe, własnością koncesyonaryuszki będące i jej przedsiębiorstwa poboczne, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

7. Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracyi.

W deklaracyi tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- a) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które bądź jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego bądź na zaspokojenie pretensyi państwa lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- c) kwota ceny odkupu (l. 1 aż do 5), którą państwo zapłacić ma przedsiębiorstwu kolejowemu, według okoliczności z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania tymczasowo obliczona, z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

8. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracyi, tyczącej się odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad

tem, żeby stan majątku, poczynszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Poczynszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracyi o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu tego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjmowaniu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwale obciążenie.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku, w deklaracyi o odkupieniu wymienione.

Gdyby koncesyonaryuszka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd będzie miał prawo nawet bez jej zezwolenia i bez wdania się sądu objąć w fizyczne posiadanie przedmioty majątku powyżej oznaczone.

9. Poczynszy od chwili odkupienia, ruch na kolei odkupionej odbywać się będzie na rachunek państwa, a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodząć będą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należytości obrachunkowe i za wszelkie inne długi, pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

10. Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracyi o odkupieniu (l. 7), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych, w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Koncesyonaryuszka obowiązana jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby on od niej do tego celu potrzebował.

§. 16.

Gdy koncesya upłynie i od dnia jej upłynięcia przechodzi na państwo bez wynagrodzenia wolna od ciężarów własność i używanie kolei koncesyonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe, według okoliczności koleje podjazdowe i przedsiębiorstwa poboczne własnością koncesyonaryuszki będące, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze, wzmiankowanym w §. 15, ustępie 6.

Tak wtedy gdy koncesya upłynie, jak i w razie odkupienia kolei (§. 15), zatrzyma koncesyona-

ryuszka na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i aktywa obrachunkowe, gdyby istniały, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił koncesjonaryuskę z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolei.

§. 17.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

§. 18

Rząd zastrzega sobie, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, w koncesyi, warunkach koncesyjnych lub ustawach przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności uzna koncesyę jeszcze przed upływem jej okresu za nieistniejącą nadal.

Wittek r. w.

197.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 8. października 1902,

tyczące się utworzenia okręgu szacunkowego podatku osobisto-dochodowego dla obszaru nowo ustanowionego starostwa powiatowego w Maryańskich Łaźniach (Marienbad) w Czechach.

Dla obszaru nowo ustanowionego starostwa powiatowego w Maryańskich Łaźniach w Czechach (obwieszczenie Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 11. września 1902, Dz. u. p. Nr. 183) tworzy się na zasadzie §§ów 177 i 179 ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, komisję szacunkową dla repartycji podatku osobisto-dochodowego, złożoną z 6 członków.

W skutek tego wykaz okręgów szacunkowych podatku osobisto-dochodowego, obwieszczony reskryptem Ministerstwa skarbu z dnia 4. października 1897, Dz. u. p. Nr. 233, uzupełnić należy w następujący sposób:

(Strona 1350 XCII. części Dziennika ustaw państwa, wydanej dnia 9. października 1897.)

1	2	3	4	5	6
Numer okręgu	Okrąg szacunkowy	Komisya		Siedziba komisyi	Ilość członków komisyi
		miejscowa	powiatowa		
86a	Powiat polityczny Maryańskie Łaźnie		1	Starostwo Maryańskie Łaźnie	6

Böhm r. w.

198.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 8. października 1902,

tyczące się utworzenia okręgu repartycji podatku zarobkowego dla nowo ustanowionego starostwa w Maryańskich Łaźniach (Marienbad) w Czechach, tudzież zmiany w karłowarskim okręgu repartycji podatku zarobkowego.

Dla obszaru nowo ustanowionego starostwa w Maryańskich Łaźniach w Czechach (obwieszczenie Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 11. września 1902, Dz. u. p. Nr. 183) tworzy się na zasadzie §§ów 13go i 16go ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, okrąg repartycji dla III. i IV. klasy podatku zarobkowego i postanawia się, że komisye tych spółek podatkowych składać się będą z 4, względnie 6 członków.

Ilość członków komisji podatku zarobkowego IV. klasy okręgu repartycji „powiat polityczny

karlowarski“ obniża się ze względu na wyłączenie zeń okręgu peczowskiego z 10 na 8.

Stosownie do tego spis okręgów repartycji powszechnego podatku zarobkowego, ogłoszony re-skryptem Ministerstwa skarbu z dnia 24. kwietnia

1897, Dz. u. p. Nr. 117, należy uzupełnić, względnie sprostować w następujący sposób:

(Strona 903 XLII. części Dziennika ustaw państwa, wydanej dnia 11. maja 1897.)

Numer okręgu	Okręgi rozkładu	Siedziby komisji	Ilość członków dla spółek podatkowych	
			III.	IV.
			klasy	
dla spółek podatkowych III. i IV. klasy				
8	Powiat polityczny karlowarski	Starostwo w Karlowych Warach	6	8
11a	Powiat polityczny Maryańskie Łaźnie	Starostwo w Maryańskich Łaźniach	4	6

Böhm r. w.

199.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 10. października 1902,

tyczące się utworzenia sądu powiatowego w gmfnie Stretto (Tijesno) w Dalmacyi.

Na zasadzie §u 2go ustawy z dnia 11. czerwca 1868, Dz. u. p. Nr. 59, utworzony zostaje

w okręgu sądu obwodowego szybenickiego (Sebenico) sąd powiatowy dla gminy Stretto (Tijesno) z siedzibą urzędową w tejże gminie.

Od chwili, w której sąd ten rozpocznie urządowanie, a która oznaczona i ogłoszona będzie dopiero później, rzeczona gmina wydzielona zostanie z okręgu szybenickiego sądu powiatowego.

Spens r. w.