

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CIX. — Wydana i rozesłana dnia 18. listopada 1902.

Treść: (M 210 i 211). 210. Obwieszczenie, dotyczące się zmiany postanowienia §u 19go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. czerwca 1880, wydanego na kolej żelazną w Kremskiej dolinie (Kremsthalbahn). — 211. Rozporządzenie, dotyczące się należytości funkcjonaryuszy sanitarnych, powoływanych jako znawców w cywilnych sprawach spornych.

210.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 7. listopada 1902, dotyczące się zmiany postanowienia §u 19go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. czerwca 1880, Dz. u. p. Nr. 94, wydanego na kolej żelazną w Kremskiej dolinie (Kremsthalbahn).

Ze względu na to, że między c. k. Dyrekcyą kolei państwowych w Lincu a spółką kolei „Kremsthalbahn“ zawarty został w dniu 28. października 1902 kontrakt ruchu i dzierżawy, postanowienia §u 19go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 30. czerwca 1880, Dz. u. p. Nr. 94, wydanego na kolej lokalną z Lincu do Kremsmünstru (Kremsthalbahn), które w myśl §u 8go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 26. sierpnia 1882, Dz. u. p. Nr. 132, wydanego na kolej lokalną z Kremsmünstru do Micheldorfu, w myśl §u 6go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 25. października 1886, Dz. u. p. Nr. 154, wydanego na kolej lokalną ze stacji Rohr do miejsca kąpielowego Bad Hall, wreszcie w myśl §u 9go Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 17. maja 1888, Dz. u. p. Nr. 85, wydanego na kolej lokalną z Micheldorfu do Klaus, stosowane być mają także do tych ostatnich trzech linii spółki kolei „Kremsthalbahn“ — zostają na zasadzie Najwyższego upoważnienia uchylone. Na miejsce wzmiankowanych powyżej postanowień, dotyczących odkupienia linii spółki kolei „Kremsthalbahn“ przez państwo, wydaje się następujące zarządzenia:

§. 19.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kiedykolwiek pod przytoczonymi poniżej warunkami

wszystkich koncesyonowanych linii spółki kolei „Kremsthalbahn“, jednakże tylko z początkiem roku kalendarzowego. Warunki te są następujące:

1. Wynagrodzenie, które ma być zapłacone w razie odkupienia, polegać będzie na tem, że państwo

a) weźmie na siebie spłatę wszelkich pożyczek, które Spółka kolei „Kremsthalbahn“ zaciągnęła na zarządzenie Rządu lub za jego pozwoleniem, a to w takich kwotach, które w chwili odkupienia jeszcze zalegają, i

b) nieumorzone jeszcze akcje spółki, które w danej chwili będą w obiegu, przemieni przez przestemplowanie na obligacje państwa, które aż do terminu płatności kuponów, następującego bezpośrednio po otwarciu ruchu na kolei Pyhrnńskiej (Selzthal—Klaus), najdalej jednak do końca roku 1905. oprocentowane być mają po trzy (3) od sta, a od tej chwili aż do upływu okresu koncesyjnego kolei „Kremsthalbahn“ (t. j. do 30. czerwca 1970) po cztery (4) od sta, i umorzone drogą losowania lub skupowania z wolnej ręki stosownie do zatwierdzonego planu amortyzacyjnego.

Ustanowione powyżej procenta od akcji spółki kolei „Kremsthalbahn“, przestemplowanych na obligacje państwa, płacone będą z dołu 2. stycznia i 1. lipca tego roku, który nastąpi bezpośrednio po roku płatności, a akcje wylosowane lub skupione wypłacane będą w ustanowionych na to terminach; tak przy płaceniu procentów, jak i przy amortyzowaniu akcji, nie wolno niczego potrącać z tytułu podatków, stempli i należytości.

Rząd zastrzega sobie prawo wydania posiadaczom przestemplowanych na obligacje państwa akcji rzeczonoj spółki w chwili, w której w myśl postanowień powyższych zacznie się już opo-

wanie po cztery od sta, zamiast rzeczonych obligacji i za ich zwrotem — państwowych walorów rentowych, oprocentowanych po cztery od sta bez jakiegokolwiek potrącenia

2. Przez odkupienie kolei i od dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo za wypłatą wynagrodzenia pod l. 1 przepisanego, bez jakiegokolwiek innego świadczenia, w posiadanie i używanie koncesyonowanych linii razem ze wszystkimi do nich należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałowe i zasoby kasowe, niemniej też fundusze rezerwowe, posiadłości gruntowe, nie wpisane w księgi kolejowe, wreszcie koleje podjazdowe i przedsiębiorstwa poboczne, stanowiące własność spółki kolei „Kremsthalbahn“, — i to albo w posiadanie wolne od ciężarów, albo obciążone tylko zalegającami jeszcze pozostałościami pożyczek, zaciągniętych na zarządzenie albo za zezwoleniem Rządu.

3. Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej do 15. grudnia roku bezpośrednio poprzedniego, w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- a) chwila, w której nastąpi odkupienie;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które bądź jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają na państwo.

4. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji, tyczącej się odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, poczynszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Poczynszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu tego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjmowaniu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

5. Rząd zastrzega sobie prawo zhipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (l. 3), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych, wskutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka kolei „Kremsthalbahn“ jest obowiązana oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby od niej do tego celu potrzebował.

6. Oddając przedmioty majątkowe, wymienione pod l. 2, w posiadanie państwa, winna spółka kolei „Kremsthalbahn“ oddać Rządowi jednocześnie także wszystkie akta, dokumenty, plany, książki, rachunki i inne zapiski, które odnoszą się do budowy i ruchu tych przedmiotów i są jeszcze w jej posiadaniu.

7. Gdy odkupienie zostanie uskutecznione, spółka kolei „Kremsthalbahn“ przejdzie w chwili, którą Rząd oznaczy, w likwidację.

Koszta likwidacji, która odbędzie się według wskazówek Rządu, tudzież wynagrodzenie dla likwidatorów, wyznaczone w rocznej kwocie sześciu tysięcy (6000) koron, wreszcie wszystkie inne koszty i należności, połączone z odkupieniem, ponosić będzie Rząd.

Wittek r. w.

211.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 8. listopada 1902,

tyczące się należności funkcyjaryuszy sanitarnych, powoływanych jako znawców w cywilnych sprawach spornych.

Na zasadzie artykułu LVgo ustawy wprowadzanej do procedury cywilnej (ustawa z dnia 1. sierpnia 1895, Dz. u. p. Nr. 112) rozporządza się w myśl §u 365go procedury cywilnej (ustawa z dnia 1. sierpnia 1895, Dz. u. p. Nr. 113), co następuje:

Należności funkcyjaryuszy sanitarnych, powoływanych jako znawców w sprawach spornych cywilnych, wymierzać należy podług §§ów 25 do 29, tudzież 31 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 17. września 1897, Dz. u. p. Nr. 221. Natomiast rozporządzenie ministeryalne z dnia 17. lutego 1855, Dz. u. p. Nr. 33, nie będzie stosowane do wymiaru tych należności.

Dotychczasowe postanowienia, tyjące się wymiaru należności dla funkcyjaryuszy sanitarnych, powoływanych jako znawców w postępowaniu niespornem, zostają nadal w mocy.

Rozporządzenie powyższe zacznie obowiązywać z dniem ogłoszenia.

Koerber r. w.