

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIII. — Wydana i rozesłana dnia 30. marca 1901.

Treść: (M 29—31.) 29. Obwieszczenie, podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych. — 30. Rozporządzenie, którym ustanawia się stopę tary dla papieru T. Nr. 191 i 192 w stosach z deskami osłaniającymi. — 31. Rozporządzenie, dotyczące się poddawania oczeniu maszyn, aparatów, narzędzi i wszelkich innych przyrządów do celów elektrycznych.

29.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 12. marca 1901,

podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian, które zaszły od obwieszczenia z dnia 3. lutego 1900, Dz. u. p. Nr. 27, jak następuje:

Spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca się obrotu towarów.

Austria i Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub w Węgrzech.

1. C. k. austriackie koleje państwa, łącznie z częścią linii z Feldkirchu do Buchs na obszarze księstwa Liechtenstein;

natomiast z wyłączeniem:

- a) dalmackich kolei państwa:
 - α) od Spletu na Sivericz do Kninu,
 - β) od Perkowicz na Sliwno do Szebeniku,
- tudzież:
- b) kolei lokalnych kołomyjskich:
 - α) Kołomyja—Słoboda rungurska kopalnia,
 - β) Kołomyja—Nadwórniańskie przedmieście—Szeperowce Kniaźdwór,

jakoteż:

- c) kolei lokalnej od Lwowa (Kleparowa) do Janowa,
- d) kolei małej wązko-torowej od Łupkowa do Cisny,
- e) odnogi kolejowej od Podłęża do Niepołomic,
- f) odnogi kolejowej od Lititz do Nürschan,
- g) kolei lokalnej wązko-torowej Unzmarkt—Mauterdorf (kolei nadmurańskiej),
- h) kolei wązko-torowej w dolinie Kerku,
- i) kolei wązko-torowej nadybbsańskiej,
- k) kolei lokalnej wązko-torowej Zell am See—Krimml (kolei lokalnej pinzgauskiej).
- 2. Kolej uściecko-cieplicka.
- 3. Koleje handlowe czeskie.
- 4. Kolej północna czeska.
- 5. Kolej bożeńsko-merańska.
- 6. Kolej busztiehradzka.
- 7. Kolej lokalna od Friedlandu do granicy państwa pod Hermsdorfem.
- 8. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.
- 9. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).
- 10. Kolej w dolinie Kremży.
- 11. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.
- 12. Kolej lokalna nowoiczyńska.
- 13. Kolej północno-zachodnia austriacka.

14. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa
15. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowice.
16. Kolej lokalna Raspenau—Weissbach.
17. Spółka salzburska kolejowa i tramwajowa.
18. Kolej lokalna w Dobrach kameralnych solnych.

19. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych:

- l) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),
- m) Preding—Wieselsdorf—Stainz,
- n) Pöltschach—Gonobitz,
- o) Kapfenberg—Seebach—Au,
- p) kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kaltern).

20. Kolej łącząca południowo-północna niemiecka.

21. Kolej lokalna od Studienki do Strambergu.

22. Kolej wiedeńsko-aspangska, z wyłączeniem:

q) szlaku zazębionego Puchberg—Hochschneeberg kolei schneeberskiej.

23. Części c. k. austriackich kolei państwa, na których ruch utrzymują królewsko węgierskie koleje państwa od Ławocznego aż do granicy krajowej węgierskiej i od Fehringu aż do granicy krajowej węgierskiej, tudzież austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwa od Marcheggu aż do granicy krajowej węgierskiej, nakoniec co do kolei Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, część od Ebenfurthu aż do granicy krajowej węgierskiej, na której ruch utrzymuje kolej Raba—Szopron—Ebenfurth.

B. Części kolei, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy włoskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę włoską kolei nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

24. pod Korminem aż do Kormina.

25. pod Pontebą aż do Pontafli w kierunku z Włoch.

26. pod Peri aż do Ala.

Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową włoską „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy austriacko-włoskiej:

27. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy królewsko bawarskich kolei państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

28. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

29. pod Salzburgiem do Salzburga.

30. pod Waldsassen do Chebu.

31. pod Schirndingiem do Chebu.

32. pod Aszem do Chebu.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko saskie koleje państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

33. pod Brambachem do Chebu.

34. pod Bärensteinem do Weipert.

35. pod Markersdorfem do Hermsdorfu w B.

36. pod Moldawą do Moldawy.

37. pod Schöna do Podmokiel.

38. pod Schöna do Djeczyna.

39. pod Neusalza-Spremberg aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

40. pod Starym i Nowym Gersdorfem aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbachem.

41. pod Seifhennersdorf aż do Warnsdorfu.

42. pod Wielką Szenawą aż do Warnsdorfu.

43. pod Żytawą do Liberca.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

44. pod Neusorge do Halbstadtu.

45. pod Opawą do Opawy.

46. pod Karniowem do Karniowa.

47. pod Boguminem do Bogumina.

48. pod Goczałkowicami do Dziedzic.

49. pod Nowym Berunem do Oświęcimsa.

III. Zarządy rosyjskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarząd kolei rosyjskich południowo-zachodnich w kierunku z Rosyi, od granicy rosyjsko-austriackiej:

50. pod Radziwiłowem do Brodów.

51. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

52. aż do Nowosielicy austriackiej.

U w a g a. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj: Niemcy, II, 103 aż do 117 włącznie.

Włochy, I, 8.

Rosya, II, 33, 34, 35, 36.

Szwajcarya, II, 18, 19.

II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko węgierskie koleje państwa tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem linii:

wąsko-torowej Strygonia—Brzeźnica—Szczawnica węgierska,

normalno-torowej lokalnej Szorokszar—Św. Wawrzyniec i

wąsko-torowej lokalnej taraczańskiej;

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymywanymi.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z utrzymywanymi w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyłączeniem:

części wązko-torowej Hnilec—Smolnik kolei lokalnej nadhnilieckiej.

kolei bocznej normalno-torowej Tarpatak—Tatra-Lomnicz, i

kolei zązębionej Csorba—jezioro Csorba.

4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurth i kolej lokalna fertővidecka przez nią w ruchu utrzymywana.

5. Połączone koleje żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:

kolei lokalnej wązko-torowej Borossebes—Menyháza i pierwszej alföldzkiej wązko-torowej kolei rolniczej.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibo—Nagybánya przez nią w ruchu utrzymywana.

7. Kolej lokalna Keszthely — Balaton — St. György.

8. Kolej żelazna Mohacz—Pięćkościolów.

9. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy-Karoly—Somkut.

10. Kolej lokalna Preszów—Bardyów.

11. Kolej sławońska naddrawska.

12. Kolej lokalna wązko-torowa segesvarsko-szentagocka.

13. Kolej lokalna Sztatmar—Erdöd.

14. Część królewsko węgierskich kolei państwa, na których ruch utrzymują c. k. austriackie koleje państwa, a mianowicie od Mezö—Laborcz aż do granicy krajowej austriackiej, od Körösmezö do granicy krajowej austriackiej i część kolei koszycko-bogumińskiej od Orłowa aż do granicy krajowej austriackiej.

15. Części królewsko węgierskiej kolei państwa, na których ruch utrzymuje Spółka austriacko-węgierska kolei państwa, a mianowicie od Trenczyna—Cieplic aż do granicy krajowej austriackiej przy Jarze Vlára, od Brucku n. L. aż do granicy krajowej austriackiej i od Skalic aż do granicy krajowej austriackiej.

16. Część kolei lokalnej holicko—hodonieńskiej od Holic aż do granicy krajowej austriackiej, na której ruch utrzymuje kolej północna Cesarza Ferdynanda.

III. Obszar zajęty.

1. C. i k. kolej wojskowa banialucko-doberlińska.

Niemcy.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państwa lub przez państwo w ruchu utrzymywane.

1. Koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje państwa królewsko pruskie łącznie z kolejami Wielkiego księstwa heskiego wspólnie w ruchu utrzymywanymi i koleje pruskie prywatne w administracji państwa zostające, z wyjątkiem:

a) odnogi górno-śląskiej wązko-torowej.

4. Królewsko bawarskie koleje państwa łącznie z kolejami lokalnymi Augsburg—Haunstetten i Lam—Kötzing, na których one ruch utrzymują, lecz z wyłączeniem kolei lokalnych:

b) Augsburg—Göggingen—Pfersee;

c) kolei lokalnej augsburskiej.

5. Królewsko saskie koleje państwa i koleje saskie prywatne w administracji państwa zostające.

6. Królewsko wirtemburskie koleje państwa.

7. Koleje państwa w Wielkiem księstwie badeńskim i koleje prywatne badeńskie w administracji państwa zostające.

8. Kolej żelazna meńsko-nekarska ze szlakami kolei pobocznych Wielkiego księstwa heskiego, na których ona ruch utrzymuje.

9. Koleje państwa w Wielkiem księstwie meklemburskiem, z wyjątkiem:

d) kolei żelaznej od Doberan do Heiligendamm.

10. Koleje państwa w Wielkiem księstwie oldenburskiem, z wyjątkiem:

e) kolei żelaznej od Ocholt do Westersted.

II. Koleje żelazne prywatne pod własnym zarządem.

11. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

12. Kolej żelazna od Starego Damu do Kołobrzega.

13. Kolej żelazna z Altony do Kaltenkirchen.

14. Kolej lokalna zdrojowisko Aibling—Feilnbach.

15. Koleje poboczne na których ruch utrzymuje Spółka kolei lokalnych badeńskich:

a) Kolej albthalska;

b) Kolej poboczna Bruchsal—Hilsbach—Menzingen i

c) Kolej bühlerthalska.

16. Kolej obwodowa bentheimska.

17. Kolej żelazna krajowa brunświcka.

18. Kolej żelazna wrocławsko-warszawska.

19. Kolej żelazna broelthalska.

20. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.

21. Kolej żelazna kronberska.

22. Kolej żelazna z Dahmy do Uckro.

23. Kolej żelazna deggendorfsko-metteńska.

24. Kolej żelazna dessawsko-wörlitzka.

25. Kolej żelazna Dortmund — Gronau — Enschede.

26. Kolej wązko-torowa z Eckernförde do Kappeln.

27. Kolej żelazna z Eisern do Siegen.

28. Kolej żelazna ermsthalska (Metzingen—Urach).

29. Kolej żelazna z Eutinu do Lubeki.

30. Kolej żelazna z Flensburga do Kappeln.
 31. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt nad Menem).
 32. Kolej żelazna od Fürth do Zirndorf i Kadolzburgu.
 33. Kolej żelazna z Georgs do Marienhütte.
 34. Kolej żelazna z Gernrode do Harzgerode.
 35. Kolej żelazna z Gotteszell do Viechtach.
 36. Kolej żelazna Greifswald—Grimmen.
 37. Kolej żelazna od Halberstadt do Blankenburg.
 38. Kolej poboczna od Haltingen do Kandern.
 39. Kolej poboczna od Hansdorf do Priebus.
 40. Kolej żelazna obwodowa Hildesheim—Pein.
 41. Kolej żelazna hoyañska (Hoya—Eystrup).
 42. Kolej lokalna Kahl—Schoelkrippen.
 43. Kolej kaysersberska, łącznie z koleją Colmar—Winzenheim.
 44. Kolej żelazna kerkerbachska.
 45. Kolej żelazna Kiel—Eckernförde—Flensburg.
 46. Kolej żelazna królewiecko-kranzka.
 47. Kolej żelazna krefeldzka.
 48. Koleje wąsko-torowe obwodu alteńskiego.
 49. Kolej żelazna Kremmen—Nowy Ruppin—Wittstock.
 50. Kolej poboczna Krozingen—Staufen—Sulzberg.
 51. Kolej drogowa lahrska.
 52. Kolej żelazna lużycka (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld).
 53. Kolej żelazna lignicko-rawicka.
 54. Kolej żelazna lubecko-bücheńska i lubecko-hamburska.
 55. Kolej żelazna Ludwika (Nürnberg—Fürth).
 56. Kolej żelazna z Malborku do Mławki.
 57. Kolej żelazna miasteczkoOberdorf—Füssen.
 58. Kolej lokalna Meckenbeuren—Tettang.
 59. Kolej mekleburska Fryderyka Wilhelma.
 60. Kolej żelazna Meppen—Haselünn.
 61.* Kolej poboczna Möckmühl—Dörzbach.
 62. Kolej żelazna Mühlhausen—Ebeleben.
 63. Kolej żelazna Monachium—Wolftratshausen—Bichler.
 64. Kolej żelazna Murnau—Garmisch—Partenkirchen.
 65.* Kolej żelazna Nauendorf—Gerlebogk.
 66. Kolej żelazna z Nowego Brandenbura do Friedlandu.
 67. Kolej żelazna neuhaldenslebeńska.
 68. Kolej żelazna neustadzko-gogolińska.
 69. Kolej żelazna dolno-lużycka.
 70. Kolej żelazna Nordhausen—Wernigerode.
 71.* Kolej żelazna Nürtingen—Neuffen.
 72. Kolej żelazna Oschersleben—Schöning.
 73. Kolej żelazna Ostrowice—Wasserleben.
 74. Kolej południowa wschodnio-pruska łącznie z koleją Rybaki—Palmnik.
75. Kolej żelazna obwodowa ostrowsko-skalmierzcka.
 76. Kolej żelazna Paulinenaue—Nowy Rupin.
 77. Kolej żelazna Pień—Ilseder.
 78. Koleje żelazne palatynackie.
 79. Kolej żelazna prignicka.
 80. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.
 81. Kolej żelazna Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).
 82. Kolej żelazna Rinteln—Stadthagen.
 83. Kolej żelazna Röthenbach p. L.—Weil.
 84. Kolej żelazna Schaftlach—Gmund.
 85. Kolej żelazna Sonthofen—Oberstdorf.
 86. Kolej lokalna Stadthof—Donaustauf.
 87. Kolej żelazna starogrodzko-kostrzyńska, łącznie z glosowsko-berlincheńską.
 88. Kolej żelazna Stendal—Tangermünd.
 89.* Kolej żelazna Stralsund—Tribsee.
 90. Koleje drogowe sztrasburskie.
 91. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-niemieckiej:
 a) Kolej bregthalska (Furtwangen—Hüfingen);
 b) Kolej kaiserstuhlska;
 c) Kolej żelazna manheimska Mannheim—Weinheim—Heidelberg;
 d) Kolej żelazna Osthofen—Westhofen;
 e) Kolej żelazna Reinheim—Reichelsheim;
 f) Kolej żelazna Sprendlingen—Fürfeld;
 g) Kolej żelazna Wormacya—Offstein i
 h) Kolej żelazna Zell—Todtnau.
 92. Kolej żelazna południowo-harzka.
 93.* Kolej żelazna teutobursko-leśna.
 94. Linie, na których ruchem zarządzają koleje poboczne turyngskie:
 a) Kolej żelazna Arnstadt—Ichtshausen;
 b) Kolej żelazna Eisenberg—Crossen;
 c) Kolej żelazna Hohenebra—Ebeleben i
 d) Kolej żelazna Ilmenau—Grossbreitenbach.
 e) Kolej żelazna ruhiańska (Wutha—Ruhla).
 95. Kolej lokalna Türkheim—Wörishofen.
 96.* Kolej żelazna Vorwohle—Emmerthal.
 97. Kolej żelazna krajowa westfalska.
 98. Kolej żelazna Wittenberge—Perleberg.
 99. Kolej żelazna Zschipkau—Finstertwald.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy nieniemieckie lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

100. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej petersbursko-warszawską.

101. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem aż do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje połud.-zachodnie.

*) Ze skutkiem od 5. marca 1901.

*) Ze skutkiem od 5. marca 1901.

102. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem aż do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

II. Zarządy austriackie.

103. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami aż do Mysłowic, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

104. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem aż do Mittelwalde, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnią austriacką.

105. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine aż do Mittelsteine, utrzymywana w ruchu przez Spółkę austriacko-węgierską kolei państwa.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:

106. pod Libawą aż do Libawy.

107. pod Seidenbergiem aż do Seidenbergu.

108. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach aż do Ebersbachu, utrzymywana w ruchu przez kolej północną czeską.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolej busztichradzką od granicy austriacko-niemieckiej:

109. pod Reitzenhain aż do Reitzenhainu.

110. pod Klingenthal aż do Klingenthalu.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa od granicy austriacko-niemieckiej:

111. pod Hennersdorfem aż do Ziegenhalsu.

112. pod Mikułowicami aż do Ziegenhalsu.

113. pod Heinersdorfem aż do Heinersdorfu.

114. pod Furthem w W. aż do Furthu w W.

115. pod Passawą aż do Passawy.

116. pod Brumowem aż do Simbachu.

117. pod Lochau aż do Lindau.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części utrzymywane w ruchu przez kolej północno-wschodnią szwajcarską od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

118. pod Konstancją aż do Konstancji.

119. pod Rielasingen aż do Singen.

120. pod Waldshutem aż do Waldshutu.

121. pod Lottstetten aż do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

IV. Zarządy francuskie.

Części kolei państwa alzacko-lotaryngskich utrzymywane w ruchu na wspólnie przez kolej wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

122. pod Altmünsterol aż do Altmünsterol.

123. pod Avricourt aż do Niem. Avricourt.

124. pod Chambrey aż do Chambrey.

125. pod Novéant aż do Novéant.

126. pod Amanweiler aż do Amanweiler.

127. pod Fentsch aż do Fentsch.

V. Zarządy holenderskie.

128. Części kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gennep aż do Wesel, utrzymywane w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

129. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Kranenburg aż do Kleve, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową holenderską na wspólnie ze Spółką do ruchu holenderskich kolei państwa.

130. Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa od granicy holendersko-niemieckiej:

a) pod Elten aż do Welle.

b) pod Herzogenrath aż do Herzogenrath.

c) pod Akwizgranem aż do Akwizgranu*).

d) pod Dalheimem aż do Dalheimu**).

131. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej, utrzymywana w ruchu przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa na wspólnie ze Spółką kolejową holenderską:

a) pod Elten aż do Emmerich.

b) od Gronau aż do Gronau.

132. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gildehaus aż do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową holenderską i przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, ll. 28 aż do 49 włącznie.

Dania, l. 3.

Francya, ll. 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Luksemburg, ll. 2, 3.

Holandya, ll. 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Rosya, ll. 27, 28, 29, 30, 31, 32.

Szwajcarya, ll. 20, 21, 22, 23, 24, 25.

Belgia.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei państwa.

2. Kolej północna belgijska.

3. Gandawa—Terneuzen.

4. Malin—Terneuzen.

5. Kolej zachodnio-flandryjska.

6. Kolej żelazna chimayska.

7. Termonde—St. Mikołaj.

8. Hasselt—Maeseeyck.

*) Spółka do utrzymywania ruchu na holenderskich kolejach państwa załatwia tylko służbę pociągową w obu kierunkach.

**) Spółka do utrzymywania ruchu na holenderskich kolejach państwa załatwia na tej części kolei tylko służbę pociągową w kierunku z Holandii do Niemiec i odwrotnie, pruska kolej państwa załatwia ją na holenderskiej części kolei pod Dalheim aż do Vlodrop (Spis: Holandya B 10) w kierunku od Dalheimu do Holandii.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**I. Zarządy francuskie.**

Części kolei utrzymywane w ruchu przez koleje północną francuską od granicy belgijsko-francuskiej:

9. pod Comines aż do Comines.
10. pod Halluin aż do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

11. Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei żelaznej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange aż do Athus.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Francya, ll. 15, 16, 17, 18.
Holandya, ll. 11, 12.

D a n i a.**A. Szlaki, na których ruch utrzymują zarządy duńskie.**

1. Duńskie koleje państwa, łącznie z połączeniami zapomocą pramów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddsund Nord—Oddsund Süd i Nykjöbing Mörsö-Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör — Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö);
- e) przez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);

lecz z wyłączeniem: części kolei państwa Nyborg—Faaborg i szlaku parowcowego Korsör—Kilonia, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-fiońskiej.

2. Następujące części kolei prywatnych zostające pod zarządkiem państwa:

- a) Orehoved—Gjedser,
- b) Aalestrup—Viborg.

B. Części kolei, na których ruch utrzymują zarządy zagraniczne.**I. Zarządy niemieckie.**

3. Część kolei od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris aż do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa.

Francya.**A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.****Koleje pierwszorzędne.**

1. Kolej północna.
2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vrigne-Meuse do Vrigne-

aux-Bois, z Carignan do Messempré, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, utrzymowanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryuszów.

3. Kolej zachodnia.

4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsylijskiego i linią od Arles do St. Louis, utrzymowanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryuszów.

5. Kolej orleańska łącznie z liniami lokalnymi nad Sarthą, utrzymowanymi w ruchu pod tymi samymi warunkami co sieć główna.

6. Kolej południowa.

7. Koleje państwa łącznie z liniami lokalnymi od Ligré Rivière do Richelieu i od Barbezieux do Châteauneuf, utrzymowanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryuszów.

8. Obie koleje obwodowe paryskie, łącznie z linią strategiczną od Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Linie Spółki kolei departamentowych.

10. Linie Spółki kolejowej od Somain do Anzin i aż do granicy belgijskiej.

11. Linie Spółki Medoc.

Linie lokalnego znaczenia.

12. Spółki kolei departamentowych.

13. Kolei od Marlieux do Châtillon-sur-Chalarnon.

14. Od Castelnau do Margaux i od Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Medoc).

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**I. Zarządy belgijskie.**

15. Część kolei od granicy belgijsko-francuskiej od Doische aż do Givet, utrzymywana w ruchu przez Zarząd belgijskich kolei państwa.

16. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont aż do Givet, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei północnej belgijskiej.

17. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele aż do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei we Flandryi zachodniej.

18. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies aż do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei chimayskiej.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei żelaznej wschodniej francuskiej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwa w Alzacyi i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

19. pod Altmünsterol aż do Petit-Croix.
20. pod Deutsch-Avicourt aż do Igney-Avicourt.
21. pod Chambrey aż do Moncel.
22. pod Novéant aż do Pagny-sur-Moselle.
23. pod Amanweiler aż do Batilly.
24. pod Fentsch aż do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei jurajsko-simplońskiej, od granicy francusko-szwajcarskiej:

25. pod Delle aż do Delle.
26. pod Vallorbes aż do Pontarlier.
27. pod Verrières aż do Pontarlier.

IV. Zarządy włoskie.

28. Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę włoską kolei nad morzem Śródziemnym, od granicy włosko-francuskiej pod Modane aż do Modane.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, ll. 122, 123, 124, 125, 126, 127.
 Belgia, ll. 9, 10.
 Włochy, l. 6.
 Szwajcarya, ll. 26, 27, 28, 29.

Włochy.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci nad morzem Śródziemnym.
2. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci nad Adryatykiem.
3. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę messyńską.
4. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:
 - a) Padwa—Bassano,
 - b) Vicenza—Treviso,
 - c) Vicenza—Schio,
 - d) Cividale—Portogruaro,
 - e) Parma—Suzzara,
 - f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
 - g) Budrio—Massalombarda,
 - h) Arezzo—Pratovecchio—Stia,
 - i) Conegliano—Vittorio i
 - k) S. Giorgio di Nogaro aż do granicy austriacko-włoskiej pod Cervignano.
5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:
 - l) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (dworzec wspólny linii Como—

- Lecco, sieć adryatycka)—Incino Erba, z odnogami od Bovisy do Medyolanu—Loberey (sieć śródziemna) i od Seveso S. Pietro do Camnago (dworzec wspólny linii Chiasso—Medyolan sieci śródziemnej i adryatyckiej),
- m) Medyolan—Bovisa—Saronno,
 - n) Saronno—Malnate—Varese północ—Laveno północ, z odnogą od Varese północ do Varese (sieć śródziemna),
 - o) Saronno—Grandate,
 - p) Como Lago północ—Camerlata—Grandate—Malnate Varese północ—Laveno północ, z odnogą od Camerlata do Albate—Camerlata (sieć śródziemna i adryatycka),
 - q) Novara północ—Busto Arsizio północ—Saronno—Seregno (dworzec wspólny linii Chiasso—Medyolan sieci śródziemnej i adryatyckiej), z odnogami od Novary północ do Novary (sieć śródziemna) i od Busto Arsizio północ do Busto Arsizio (sieć śródziemna).

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

6. Część kolei od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia aż do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską od Paryża na Lyon do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

7. Część kolei od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino aż do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

III. Zarządy austriackie.

8. Część kolei od granicy włosko-austriackiej pod Pontafem aż do Ponteby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwa ku Włochom prowadzącymi.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Austria, ll. 24, 25, 26, 27.
 Francya, l. 28.
 Szwajcarya, l. 30.

Luksemburg.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka łącznie z linią od Wasserbillig do Grevenmacher.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**I. Zarządy niemieckie.**

2. Linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

3. Część kolei od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen aż do Ulflingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia, l. 11.

Holandya.**A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy holenderskie.**

1. Spółka do ruchu holenderskich kolei państwa.

2. Spółka holenderska kolei żelaznej.

3. Spółka holenderska kolei żelaznej centralnej.

4. Spółka kolei żelaznej północno-brabancko-niemieckiej.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**I. Zarządy niemieckie.**

5. Część kolei od granicy niemiecko-holenderskiej pod Neuschanz aż do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwa Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa, od granicy niemiecko-holenderskiej:

6. pod Borken do Winterswyk.

7. pod Bocholt do Winterswyk.

8. pod Straelen do Venlo.

9. pod Kaldenkirchen do Venlo.

10. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

11. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge aż do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei żelaznej Malin-Terneuzen.

12. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete aż do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy holenderskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 128, 129, 130, 131, 132.

Rosya.**A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymuje państwo.**

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rzewo-wiazemską).

2. Kolej żelazna petersbursko-warszawska.

3. Koleje żelazne bałtyckie (z wyłączeniem sekcji II) i kolej żelazna pskowsko—rygska.

4. Kolej żelazna moskiewsko—brzeska.

5. Kolej moskiewsko—kurska, moskiewsko—niżnonowogrodzka i muromska).

6. Kolej żelazna sysrańsko—wiazemska.

7. Kolej żelazna Katarzyny.

8. Kolej rygsko—orelska z koleją rygsko—lukumską.

9. Kolej żelazna libawsko—romeńska.

10. Koleje żelazne nadwiślańskie.

11. Kolej żelazna charkowsko—mikołajewska.

12. Kolej żelazna kursko—charkowsko—sebastopolska.

13. Kolej żelazna samarsko—ziłouska.

14. Kolej poleska.

15. Koleje południowo-zachodnie.

16. Kolej żelazna permska.

17. Kolej żelazna syberyjska.

B. Koleje i części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

18. Kolej warszawska—wiedeńska.

19. Kolej władykaukazka.

20. Kolej łódzka.

21. Kolej moskiewsko—kijowsko—worieska.

22. Kolej moskiewsko—kazańska.

23. Kolej moskiewsko—jarosławelsko—archangelska.

24. Kolej moskiewsko—windawsko—rybińska.

25. Kolej riazkańsko—uralska.

26. Koleje południowo-wschodnie.

C. Części pograniczne kolei utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.**I. Zarządy niemieckie.**

Części kolei, na których ruch utrzymują królewsko pruskie koleje państwa, od granicy niemieckorosyjskiej:

27. pod Eydkunami do Wierzbołowa,

28. pod Otłoczynem do Aleksandrowa.

29. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei nadodrzańskiej na prawym brzegu).

30. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnośląskiej).

31. Część kolei od granicy niemieckorosyjskiej pod Prostkowem aż do Grajewa, na której ruch utrzymuje Spółka wschodnio-pruska kolei południowej.

32. Część kolei od granicy niemieckorosyjskiej pod Illowem aż do Mławy, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei z Malborku do Mławki

II. Zarządy austriackie.

33. Część kolei od granicy austriackorosyjskiej pod Szczakową aż do Granicy, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa w kierunku do Rosyi, od granicy austriacko-rosyjskiej:

34. pod Brodami aż do Radziwiłłowa.
35. pod Podwołoczyskami aż do Wołoczysk.
36. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, ll. 100, 101, 102.
Austria, ll. 50, 51, 52.

Szwajcarya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.

1. Kolej centralna szwajcarska.
2. Kolej gothardzka.
3. Kolej Jura-Simplon, z wyłączeniem utrzymywanej przez nią w ruchu kolei linowej od dworca kolejowego w Cossonay I. S. do miasta Cossonay.
4. Kolej północno-wschodnia szwajcarska.
5. Koleje zjednoczone szwajcarskie.
6. Kolej neufchatelsko-jurajska.
7. Kolej emmenthalska.
8. Kolej Langenthal—Huttwil.
9. Kolej tössthalska.
10. Kolej seethalska szwajcarska.
11. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
12. Kolej Rorschach-Heiden.
13. Kolej sihlthalska.
14. Kolej thunerseeńska.
15. Kolej Önsingen—Balsthal.
16. Kolej żelazna wązko-torowa Yverdon — St. Croix
17. Kolej wązko-torowa retycka.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy austriackie.

Linie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

18. pod Buchs aż do Buchs.
19. pod St. Margarethen aż do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez koleje państwa Wielkiego księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

20. pod Gottmadingen aż do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.
21. pod Stetten aż do Bazylei.
22. pod Leopoldshöhe aż do Bazylei.
23. pod Grenzach aż do Bazylei.

24. Kolej łącząca od dworca badeńskiego aż do dworca centralnego w Bazylei, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państwa Wielkiego księstwa badeńskiego.

25. Część kolei od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Św. Ludwikiem aż do Bazylei, utrzymywana w ruchu przez koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod St. Gingolph aż do Bouveret.
27. pod Chêne-Bourg aż do Genewy-Eaux-Vives.
28. pod La Plaine aż do Genewy-Cornavin.
29. pod Col-des-Roches aż do Locle.

IV. Zarządy włoskie.

30. Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę włoskie sieci morza Śródziemnego i Adryatyckiego, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso aż do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, ll. 118, 119, 120, 121.
Francya, ll. 25, 26, 27.
Włochy, l. 7.

Wittek r. w.

30.

Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 13. marca 1901,

którem ustanawia się stopę tary dla papieru T. Nr. 191 i 192 w stosach z deskami osłaniającymi.

Odnosnie do rozporządzenia z dnia 15. lipca 1894, Dz. u. p. Nr. 151, którem urządzone zostały stopy tary do powszechnej taryfy cłowej obszaru cłowego austriacko-węgierskiego, ustanawia się w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami królewsko węgierskimi stopę tary dla papieru T. Nr. 191 lub 192 w stosach z deskami osłaniającymi na 6% wagi brutto.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie niezwłocznie.

Böhm r. w.

Call r. w.

31.**Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 13. marca 1901,**

tyczące się poddawania oczeniu machin, aparatów, narzędzi i wszelkich innych przyrządów do celów elektrycznych.

W porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami królewsko węgierskimi rozporządza się co następuje:

1. Oczeniu jako maszyny względnie jako aparaty podlegają maszyny dynamiczne i elektromotory, gdy nadchodzą z umontowanymi na nich regulatorami i wyzwalaczami, tudzież transformatory (z wyjątkiem służących do celów pomiarowych) i rozdzielacze napięcia.

Z dwóch ostatnich poddawać należy oczeniu jako dynamomachiny transformatory do prądu stałego a mianowicie, jeżeli się ziszczają przepisane warunki, w obrocie traktatowym według stopy cłowej po 5 zł. od 100 *kg*, transformatory zaś do prądu przemiennego i rozdzielacze prądu odprawić należy według T. Nr. 287 ze stopą cłową po 8 zł. 50 c. (na mocy traktatu 7 zł. 50 c.) od 100 *kg*, a względnie, jeżeli w skład ich wchodzi więcej niż 50% metali nieszlachetnych, według T. Nr. 286 ze stopą cłową po 15 zł. (na mocy traktatu 12 zł.) od 100 *kg*, o ile waga każdego w szczególności z tych przedmiotów wynosi 20 *kg* lub więcej.

2. Oczeniu według jakości materiału poddawać należy:

- a) dynamomachiny, elektromotory, transformatory i rozdzielacze prądu, jeżeli waga każdego w szczególności z tych przedmiotów wynosi mniej jak 20 *kg*. i o ile nie są to wyroby mechaniki należące do ścisłych;
- b) skrzynki do telefonów itp., przykrywy ochraniające, kule szklane, dzwony, wyciągi i ochraniacze do ciał oświetlających elektrycznie, o ile zarazem nie uskuteczniają zetknięcia, jakoteż wszelkie części składowe instalacji elektrycznych, mające podrzędne znaczenie pod względem celu ich użycia, tudzież płytki bezpieczeństwa, tablice łączeń, gdy nadchodzą nieumontowane, nieumontowane pierścienie do lamp żarowych, nieumontowane puszkki i muszle do wyłączadeł telefonu itp., jakoteż inne części składowe instalacji elektrycznych, gdy nadchodzą nieumontowane, tudzież materiał przewodowy (druty przewodowe, ciała izolujące, klamerki, włączadła, dzwonki, trymadła izolatorów itp.).

Poszczególnych śrub, szyn przewodowych i drutów lub guzików zetknięcia nie bierze się na uwagę przy odnoszeniu do taryfy nieumontowanych tablic łączeń;

c) akumulatory

3. Oczeniu jako narzędzia T. Nr. 299 *b* podlegają:

- a) dynamomachiny, elektromotory, transformatory i rozdzielacze napięcia, ważące każdy w szczególności mniej jak 20 *kg*, gdy są to wyroby mechaniki należące do ścisłych;
- b) transformatory do celów pomiaru, jakoteż wszelkie mierzydła, liczydła i przyrządy kontrolne do elektryczności;
- c) lampy elektryczne łukowe i żarowe, tudzież ich części składowe gotowe i umontowane;
- d) aparaty telefoniczne i telegraficzne;
- e) regulatory, opory i wyzwalacze wszelkiego rodzaju (regulatory do płynu, włączadła elementów, regulatory odgałęzienia, kontrolery, opory regulujące, opory wyzwalające w odwrotnym kierunku, zmieniające wyzwalacze, wyzwalacze automatyczne itp.);
- f) tablice łączeń umontowane przyrządami do pomiaru, oporami, włączeniami itp.;
- g) włączadła, wyłączadła i zmieniacze wszelkiego rodzaju (bez względu na wagę), tudzież umontowane ubezpieczenia;
- h) przyrządy ogrzewcze elektryczne z wyjątkiem pieców elektrycznych; wentylatory elektryczne (o ile waga każdego w szczególności z tych przyrządów wynosi mniej jak 20 *kg*);
- i) urządzenia chroniące od piorunów, z wyjątkiem piorunochronów;
- k) oprawy i zetknięcia lamp elektrycznych, gdy nadchodzą umontowane;
- l) elementy galwaniczne zestawione, gotowe do użycia.

Uwaga. Odnośnie do §. 6, lit. *e*, ust. 1 przepisu wykonawczego do taryfy cłowej komory upoważnione są w takich przypadkach, gdy wymienione powyżej części składowe instalacji elektrycznych, które mają być oczone według T. Nr. 299 *b*, są tylko luźnie połączone z ciężkimi podstawami, skrzynkami itp., dozwalać na prośbę strony ich odłączenia celem oddzielnego oczenia tych ostatnich podług jakości materiału. (Tak np., jeżeli do umontowanych tablic łączeń, przyrządy pomiarowe, opory itp. są tylko przyśrubowane, można te ostatnie odjąć i oclic osobno według T. Nr. 299 *b*, a tablice łączeń osobno według jakości materiału).

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie niezwłocznie.

Böhm r. w.

Call r. w.