

## Wniosek.

Zważywszy, że w chwili kiedy nasz kraj z radością wita wykończenie kolei żelaznych, taryfy zaś kolei żelaznych szkodliwie na interesa kraju oddziałują;

zważywszy, że koleje żelazne galicyjskie właściwie kolej Karola-Ludwika w tych czasach ustanowiła podwójną taryfę zbożową, tańszą dla Wrocławia i Szczecina droższą dla wewnętrznego przewozu, według której n. p. z Podwoleczysk do Wrocławia 105 mil od cetnara opłaca się 74 ct. w. a., z Jarosławia do Wrocławia 64 mil, od jednego cetnara opłaca się 66 ct. w. a., a zatem za 41 mil odległości kosztuje tylko o 8 ct. w. a. mniej;

zważywszy, że zaprowadzenie taryfy jak ją zowią „dyferencyonalną“ na nasze rolnictwo, handel, przemysł (młyny parowe) najniekorzystniej oddziaływać musi;

zważywszy, że przez tak drogi transport zboża naszego, rolnictwu naszemu grozi wielkie niebezpieczeństwo a nawet i upadek formalny, jeżeliby projektowana fuzya kolei Dniestrzańskiej i Albrechta z koleją Karola Ludwika przyszła do skutku, albowiem wtenczas niebyłoby konkurencyi dla kolei Karola Ludwika a w tem samym monopol transportu w jej jedynem spoczywały ręku.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się Wysoki e. k. Rząd, by we właściwej drodze postarał się o uregulowanie kosztów transportu w ten sposób, ażeby produkcya krajowa mogła utrzymać konkurencyę zagraniczną.

Lwów, dnia 7. Kwietnia 1874.

**E. W o l a ń s k i**

wnioskodawca.

Eustachy Ryłski. — E. Torosiewicz. — Szeptycki. — Weissmann. — Polanowski. — A. Głogowski. — Czartoryski. — Czaykowski. — Waygart. — Czerkawski. — Słonecki. — Cywiński. — Koziebrodzki. — Skrzyński. —

