

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XXX. — Wydana i rozesłana dnia 13 czerwca 1901.

Treść: № 66. Ustawa o budowie dróg wodnych i wykonaniu regulacji rzek.

## 66.

### Ustawa z dnia 11. czerwca 1901, o budowie dróg wodnych i wykonaniu regulacji rzek.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiamy co następuje:

#### §. 1.

Budowa dróg wodnych, a mianowicie:

- a) kanału splawnego między Dunajem a Odrą,
- b) kanału splawnego między Dunajem a Wełtawą koło Budziejowic łącznie z kanalizacją Wełtawy na przestrzeni od Budziejowic do Pragi,
- c) kanału splawnego między kanałem, łączącym Dunaj z Odrą, a średnim biegiem Wełtawy łącznie z kanalizacją Łaby na przestrzeni od Melnika do Jaromierza,
- d) splawnego połączenia kanału między Dunajem a Odrą z dorzeczem Wisły, a dalej z jakąś splawną przestrzenią Dniestru,

ma być wykonana przez państwo pod warunkiem, że kraj, w którym ma być wybudowany jeden z kanałów pod a do d wymienionych albo też jakaś część tych kanałów, a względnie, przez którego obszar płynie jakaś część wymienionych powyżej rzek, która ma być kanalizowana, przyjmie na siebie zobowiązanie do płacenia rocznej kwoty, wystarczającej na oprocentowanie i umorzenie jednej ósmej tych obligacji, jakie będą emitowane na budowę dotyczącego kanału lub dotyczącej części kanału, a względnie na wykonanie kanalizacji dotyczącej części rzeki (a do d).

W tym celu służy krajowi prawo pociągania stron interesowanych do udziału.

Udziały krajów mają być płacone w miarę wydatków, jakie z tego powodu na państwo spadają, a uiszczanie ich winno ustać, skoro dochody z dotyczącego kanału, po strąceniu kosztów na utrzymanie i zarząd tegoż, przekroczą w dwóch bezpośrednio po sobie następujących latach kwotę, potrzebną na oprocentowanie i umarżanie imiennej sumy kapitału zakładowego dotyczącego kanału.

#### §. 2.

Postanowienia co do zapewnienia udziałów z funduszy krajowych, również co do sposobu, w jaki strony interesowane, o które w poszczególnych królestwach i krajach w tym względzie chodzi, pociągane być mają do udziału, są zastrzeżone ustawodawstwu krajowemu.

O ile między Rządem a dotyczącym krajem przyjdzie do porozumienia w tym względzie, może udział kraju być uiszczony przez wykonanie poszczególnych, w projektach budowy przewidzianych urządzeń (przystani, stacyi do lądowania, dróg dojazdowych itd.), przez odstąpienie własności gruntowej, przyznanie praw rzeczowych i odstąpienie praw wodnych, przez dostawę materiału, jakoteż inne świadczenia rzeczowe i wykonywanie robót.

#### §. 3.

Należy poczynić stosowne starania, aby roboty w §. 1 bliżej określone były oddane pod jednolite kierownictwo.

Ustanowiona ma być tedy rada przyboczna, złożona ze znawców i reprezentantów stron interesowanych. Jedną połowę członków tej rady przy-

bocznej zamianuje Rząd, drugą zaś Wydziały krajowe krajów interesowanych.

Szczegółowe postanowienia co do ilości i rozłożenia członków tej rady, również co do sprawowania czynności przez nich, mają być wydane drogą rozporządzenia. Przy tworzeniu tej rady przybocznej należy uwzględnić interesa handlu, przemysłu, rękodzieła, gospodarstwa wiejskiego i leśnego, tudzież klas robotniczych.

#### §. 4.

Zarząd dróg wodnych, jakie według §. 1 ustawy niniejszej mają być wybudowane, również ustanawianie i pobieranie opłat i należności za używanie tych dróg i połączonych z nimi urządzeń, należy do państwa.

Przy ustanawianiu tych opłat i należności trzeba jak najstaranniej uważać na to, aby całej produkcji krajowej zapewnić jak najskuteczniejszą ochronę, do czego mają się przyczynić przede wszystkim stosowne postanowienia taryfowe.

#### §. 5.

W celu zapewnienia regulacji tych rzek w Czechach, Morawii, na Śląsku, w Galicyi i Austrii powyżej i poniżej Anizy, które z wymienionymi w §. 1 kanałami, tudzież rzekami, których kanalizacja już jest gotowa albo dopiero znachodzi się w stadium wykonania, tworzą jednolitą sieć wód i mają dla dróg wodnych, o które tu chodzi, szczególniejsze znaczenie, bądź to ze względu na zasilanie ich wodą, bądź też ze względu na przesuwanie mas żwirowych, mają być rozpoczęte niezwłocznie rokowania z interesowanymi królestwami i krajami, a do finansowych świadczeń tych królestw i krajów należy stosować te zasady, jakich dotychczas przy tego rodzaju przedsięwzięciach zwykle się trzymano. Regulacja wzmiankowanych rzek ma być rozpoczęta co najpóźniej jednocześnie z budową kanałów (§. 6, ustęp 1).

Co się tyczy wszelkich innych wód w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych, których regulacja okazałaby się konieczną, to przygotowania do niej należy poczynić jak najrychlej, a skoro tylko potrzebne wstępne roboty będą wykonane, rozpocząć ją w jak najkrótszym czasie.

Podwyższenie rocznego zasiłku państwa na rzecz funduszu amelioracyjnego, potrzebne w celu wykonania rzeczonych regulacji, ma być postanowione osobną ustawą.

Wstawianie dotacji na budowy wodne w każdorazowy preliminarz państwa nie zostaje jednak w skutek tego w niczem naruszone.

#### §. 6.

Budowa dróg wodnych w §. 1 wymienionych, co do których reprezentacje dotyczących krajów wydadzą przyzwalające uchwały w myśl §. 1, ma być rozpoczęta najpóźniej w roku 1904.

Potrzebne roboty wstępne należy wykonać we właściwym czasie, aby w ten sposób można było dotrzymać powyższego terminu rozpoczęcia budowy i ukończyć ją najpóźniej w przeciągu lat dwudziestu.

#### §. 7.

Przy budowie kanałów i kanalizacji rzek należy zatrudniać krajowych techników i robotników, tudzież krajowy przemysł, o ile tylko dałoby się to pogodzić z pomyślnym postępem robót.

#### §. 8.

O ile kosztła budowa dróg wodnych, w §. 1 wymienionych, i regulacji rzek, stosownie do §. 5, ustęp 1, wykonać się mających, nie będą pokryte udziałami krajów albo innych stron interesowanych lub też z funduszu amelioracyjnego, ma być zaciągnięta w razie potrzeby w celu uzyskania środków na pokrycie tychże wolna od podatku pożyczka co najwyżej na 4 od sta, która winna opiewać na walutę koronową a ma być umorzona w przeciągu lat 90.

Upoważnia się Rząd, aby w okresie budowy 1904 aż do końca 1912 wydał z tej pożyczki maksymalną kwotę w imiennej wartości 250 milionów koron. Kapitał przez zbycie tej pożyczki uzyskany może być obrócony tylko na pokrycie kosztów budowy dróg wodnych w §. 1 wymienionych i na regulacje, w §. 5, ustęp 1, przewidziane.

Atoli na regulacje wolno z gotówki, uzyskanej przez zbycie pożyczki, użyć co najwięcej kwoty 75,000.000 K.

Rząd powinien corocznie jednocześnie z preliminarzem państwa przedłożyć wykaz, z którego możnaby dokładnie wyrozumić, w jakiej wysokości wydano obligacje na rachunek owej imiennej sumy 250 milionów koron, w jaki sposób w bezpośrednio ubiegłym okresie rachunkowym użyto gotówki przez zbycie tych obligacji uzyskanej, tudzież jakie roboty zostały w tym czasie wykonane.

#### §. 9.

Pokrycie potrzeby, jaka wypadnie na czas po roku 1912, zapewnione ma być we właściwym czasie osobną ustawą.

#### §. 10.

Upoważnia się Rząd, aby po zasięgnięciu zdania Wydziałów krajowych krajów interesowanych ustanowił stanowczo trasę dróg wodnych w §. 1 wymienionych i techniczny sposób zakładania tychże.

Na wszelkie odstępiania od programu, ustanowionego co do budować się mających dróg wodnych według postanowień §. 1, również na wszelkie rozszerzenie tego programu poza granice w §. 1 wytknięte, potrzeba osobnego ustawowego pozwolenia.

## §. 11.

Co się tyczy pokrycia potrzeby na roczne spłaty amortyzacyjne, ze zbycia pożyczki wynikające, to w danym razie powinien Minister skarbu przed rozpoczęciem budowy (§. 6) przedłożyć w tym względzie wnioski i oddać je do dalszego konstytucyjnego traktowania.

## §. 12.

Kwot na roboty wstępne (§. 6, ustęp 2) potrzebnych należy zażądać co roku w preliniarzu państwa.

## §. 13.

We względzie budowy w §. 1 i §. 5, ustęp 1, wymienionych, może być wykonywane prawo wywłaszczenia, a w szczególności także prawo całkowitego albo częściowego odjęcia wód prywatnych i praw wodnych; co się zaś tyczy wykonania wywłaszczenia, to stosować należy w tym względzie w odpowiedni sposób postanowienia ustawy z dnia 18. lutego 1878, Dz. u. p. Nr. 30, o wywłaszczeniu w celu budowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznych.

Przy układaniu i wykonywaniu projektów należy baczyć ile możliwości na interesa gospodarstwa wodnego, w szczególności zaś na to, aby poszczególnym gminom, miejscowościom i osadom była zapewniona potrzebna ilość wody do picia, również wody do gospodarstwa i na wypadek pożaru.

Przy ustanawianiu projektów tudzież przy utrzymywaniu dróg wodnych należy ile możliwości uwzględniać istniejące melioracje rolnicze, mianowicie nawodnienia i odwodnienia; obok tego atoli trzeba dołożyć wszelkich starań, aby w związku z nowymi drogami wodnymi mogły być wykonane nowe tego rodzaju urządzenia dla podniesienia przedsiębiorstw rolniczych. Przy tem należy mieć na oku osobliwie posiadłości włościańskie.

Wszelkie sprawy, tyczące się ustanawiania i wykonania projektów budowli w §. 1 wymienionych, również wszelkie decyzje w tym względzie należą do zakresu działania Ministerstwa handlu, któremu poruczone jest wykonanie budowy, to zaś ma się porozumiewać z innymi interesowanymi Ministerstwami.

Szczegółowe rozporządzenia w tym względzie będą wydane drogą rozporządzenia.

## §. 14.

Skoro tylko rozpocznie się budowa którejs z budowli w §. 1 i §. 5, ustęp 1, wymienionych, zamianuje Minister handlu w porozumieniu z Ministrem spraw wewnętrznych potrzebną ilość inspektorów przemysłowych, których czynność rozciągać się ma w myśl ustawy z dnia 17. czerwca 1883, Dz. u. p. Nr. 117, na nadzór nad odnośnymi robotami budowniczymi, tudzież nad robotami ziemnymi i wodnymi. Do tych inspektorów przemysłowych stosują się wszelkie postanowienia rzeczonyj ustawy. W skład rady przybocznej (§. 3) wchodzi oni w charakterze członków. Według okoliczności należy im przydać potrzebnych pomocników. Do obowiązków tych inspektorów przemysłowych należy przede wszystkim sporządzanie w składanych corocznie sprawozdaniach dokładnych wykazów, tyczących się stosunków płacy, pomieszczeń i zdrowia robotników przy wykonaniu rzeczonych robót zatrudnionych, również sposobu poruczania robót i czasu pracy.

Koszta, wynikające z ustanowienia tych inspektorów przemysłowych i sprawowania czynności urzędowych przez nich, mają być pokrywane z funduszów budowy.

Dla czuwania nad stanem zdrowia robotników, przy wykonywaniu rzeczonych robót zatrudnionych, należy w miarę potrzeby ustanowić specjalnych funkcyonaryuszów lekarskich.

## §. 15.

Wszystkie postanowienia VI. części ustawy przemysłowej razem z postanowieniami w §§. 88 a, 96 a, 96 b zawartemi, stosują się do wszelkich kategorii robotników, zatrudnionych przy którejkolwiek z robót budowlanych w §. 1 i §. 5, ustęp 1, wymienionych.

## §. 16.

Kontraktem, wpisom hipotecznym, podaniom i wszelkim innym dokumentom, mającym na celu zabezpieczenie budowli, w §. 1 ustawy niniejszej wymienionych, a to przez zapewnienie nabycia gruntów, przyznania praw rzeczowych, odstąpienia praw wodnych, dostarczenia materiału do budowy i ruchu, płacenia przyczynków w gotówce, tudzież innych świadczeń wszelkiego rodzaju, lub też przez zawarcie umów w celu uzyskania kapitału i w celu wykonania rzeczonych budowli, wyłączając atoli rozprawy w postępowaniu sądowem w sprawach spornych, wreszcie pożyczkom, jakie według okoliczności będą zaciągnięte przez kraje, powiaty i

gminy dla uzyskania kapitałów, potrzebnych na udział w kosztach dróg wodnych (§. 1) — przyznaje się uwolnienie od stępli i należności.

Takiego samego dobrodziejstwa doznają także podania, plany i wszelkie inne dokumenty, które będą w danym razie przez strony interesowane wniesione, a które służą do przygotowania wykonania rzeczonych budowli pod względem technicznym albo finansowym.

Dobrodziejstwa, w §. 11 ustawy z dnia 30. czerwca 1884, Dz. u. p. Nr. 116, przedsiębiorstwom melioracyjnym przyznane, stosują się także i do regulacji, w §. 5, ustęp 1, wymienionych.

## §. 17.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Memu całemu Ministerstwu.

Wiedeń, dnia 11. czerwca 1901.

**Franciszek Józef r. w.**

<b>Koerber r. w.</b>	<b>Welsersheimb r. w.</b>
<b>Wittek r. w.</b>	<b>Böhm r. w.</b>
<b>Spens r. w.</b>	<b>Hartel r. w.</b>
<b>Rezek r. w.</b>	<b>Call r. w.</b>
<b>Giovanelli r. w.</b>	<b>Piętak r. w.</b>