

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LXXI. — Wydana i rozesłana dnia 17. października 1901.

Treść: (№ 160 i 161.) 160. Obwieszczenie, dotyczące się uzupełnienia dokumentu koncesyjnego z dnia 31. lipca 1898, wydanego dla kolei lokalnej od Krakowa do Kočmyrzowa. — 161. Obwieszczenie, dotyczące się uzupełnienia Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 25. września 1895, wydanego dla kolei żelaznych: Łużany—Zaleszczyki, Hliboka—Seret, Radowce—Frassin (Brodina), Nepolokowce—Wyżnica i Ickany—Suczawa.

160.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 8. października 1901,

tyczące się uzupełnienia dokumentu koncesyjnego z dnia 31. lipca 1898, Dz. u. p. Nr. 139, wydanego dla kolei lokalnej od Krakowa do Kočmyrzowa.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia wydane zostają stosownie do artykułu XIX. ustawy z dnia 1. lipca 1901, Dz. u. p. Nr. 85, następujące poniżej postanowienia, które stanowiąc będą istotną część niezmienionego zresztą i obowiązującego i nadal dokumentu koncesyjnego z dnia 31. lipca 1898, Dz. u. p. Nr. 139, wydanego dla kolei lokalnej od Krakowa do Kočmyrzowa.

I.

Kolejom, będącym przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 31. lipca 1898, Dz. u. p. Nr. 139, zapewnia państwo na czas aż do upływu 76. roku okresu koncesyjnego gwarancję czystego dochodu rocznego w sumie, jakiej potrzeba na wypłacenie czteroprocentowej dywidendy i na ratę amortyzacyjną akcji pierwszeństwa w kwocie imiennej 1,600.000 K, a to w ten sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, kwotę niedostającą dopłaci Rząd.

II.

Z czystego dochodu rocznego według postanowień pod I zagwarantowanego, obracać należy na umorzenie akcji pierwszeństwa taką kwotę, jaką Rząd wyznaczy stosownie do planu amortyzacyjnego, podlegającego jego zatwierdzeniu, według którego cały kapitał zakładowy umorzony być ma w ciągu okresu koncesyjnego.

III.

Dodatek, który Rząd ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancji, wypłacany będzie po sprawdzeniu rachunku rocznego, który przedstawiony być ma ze wszystkimi dokumentami, a to najpóźniej w sześć miesięcy po przedstawieniu tegoż.

Jednakże na wypłatę czteroprocentowej dywidendy, tudzież na umarzenie akcji pierwszeństwa stosownie do planu w oznaczonych terminach płatności, skarż będzie i pierwszej wydawał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i pod warunkiem, że kolej lokalna Kraków—Kočmyrzów będzie o to prosiła na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy ile możności w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu, pokazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, kolej lokalna Kraków—Kočmyrzów winna niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę.

Z roszczeniem prawa do dopłaty ze strony państwa zgłaszać się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie dotyczącego roku ruchu. w przeciwnym razie roszczenie to upada.

IV.

Kwotę, którą Rząd zapłaci w skutek przyjęcia gwarancji, uważać należy tylko za zaliczkę oprocentowaną po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka oddana być ma niezwłocznie Rządowi na spłacenie udzielonej zaliczki razem z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku tym zaspokojenie płatnych odsetek ma pierwszeństwo przed zwrotem zaliczek.

Protensje państwa z tytułu tych zaliczek lub odsetek, nie wypłaconych jeszcze Rządowi w chwili, w której koncesja moc swoją utraci, lub w której kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa, do którego w szczególności zalicza się także wynagrodzenie, jakie będzie zapłacone za odkupienie kolei (§. 11 dokumentu koncesyjnego).

V.

Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, opłaty stęplowe od kuponów, jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycję wydatkową.

Toż samo rozumie się o dodatku na zawiadownictwo, płacić się mającym od akcji pierwszeństwą, jakoteż o podatkach i należnościach, któreby musiały być zwracane.

Od dopłat ze strony państwa przedsiębiorstwo nie będzie opłacało podatku zarobkowego.

Wittek r. w.

161.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 8. października 1901,

tyczące się uzupełnienia Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 25. września 1895. Dz. u. p. Nr. 161, wydanego dla kolei żelaznych: Łużany—Zaleszczyki. Hliboka—Seret, Radowce—Frassin (Brodina). Nepotokowce—Wyżnica i Ickany—Suchawa.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia wydane zostają stosownie do artykułu XIX. ustawy z dnia

1. lipca 1901, Dz. u. p. Nr. 85, następujące poniżej postanowienia, które stanowią część niezmienionego zresztą i obowiązującego i nadal Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 25. września 1895, Dz. u. p. Nr. 161, wydanego dla kolei żelaznych: Łużany—Zaleszczyki, Hliboka—Seret, Radowce—Frassin (Brodina), Nepotokowce—Wyżnica i Ickany—Suchawa:

I.

Kolejom, będącym przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 25. września 1895, Dz. u. p. Nr. 161, rozporządzenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 29. czerwca 1897, l. 6909/I, tudzież obwieszczenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 8. października 1898, Dz. u. p. Nr. 192, zapewnia państwo na czas aż do końca roku 1972 gwarancję czystego dochodu rocznego w sumie, jakiej potrzeba na wypłacenie czteroprocentowej dywidendy i na ratę amortyzacyjną akcji pierwszeństwa w kwocie imiennej 9,200.000 K. a to w ten sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, kwotę niedostającą dopłaci Rząd.

II.

Z czystego dochodu rocznego, według postanowień pod I zagwarantowanego, obracać należy na umorzenie akcji pierwszeństwa taką kwotę, jaką Rząd wyznaczy stosownie do planu amortyzacyjnego, podlegającego jego zatwierdzeniu, według którego cały kapitał zakładowy umorzony być ma w ciągu okresu koncesyjnego.

III.

Dodatek, który Rząd ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancji, wypłacany będzie po sprawdzeniu rachunku rocznego, który przedstawiony być ma ze wszystkimi dokumentami, a to najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tegoż.

Je-liakże na wypłatę czteroprocentowej dywidendy, tudzież na umarzenie akcji pierwszeństwa stosownie do planu w oznaczonych terminach płatności, skarb będzie i pierwiej wydawał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i pod warunkiem, że Nowa bukowińska Spółka kolei lokalnych będzie o to prosiła na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy ile możliwości w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu, pokazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko. Nowa bukowińska Spółka kolei lokalnych winna niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę.

Z roszczeniem prawa do dopłaty ze strony państwa zgłaszać się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie dotyczącego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

IV.

Kwotę, którą Rząd zapłaci w skutek przyjęcia gwarancji, uważać należy tylko za zaliczkę oprocentowaną po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka oddana być ma niezwłocznie Rządowi na spłacenie udzielonej zaliczki razem z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku tym zaspokojenie płatnych odsetek ma pierwszeństwo przed zwrotem zaliczek.

Pretensje państwa z tytułu tych zaliczek lub odsetek, nie wypłaconych jeszcze Rządowi do chwili, w której koncesya moc swoją utraci, lub w której kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozo-

stałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa, do którego w szczególności zalicza się także kapitał, jaki w danym razie za odkupienie kolei będzie zapłacony (§. 12 Najwyższego dokumentu koncesyjnego).

V.

Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, opłaty stęplowe od kuponów, jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pożyczkę wydatkową.

Toż samo rozumie się o dodatku na zawiadowstwo, płacić się mającym od akcji pierwszeństwa, jakoteż o podatkach i należnościach, któreby musiały być zwracane.

Od dopłat ze strony państwa przedsiębiorstwo nie będzie opłacało podatku zarobkowego.

Wittek r. w.

Faint, illegible text in the top left column.

Faint, illegible text in the middle left column.

Faint, illegible text in the lower middle left column.

Faint, illegible text in the bottom left column.

Faint, illegible text in the top right column.

Faint, illegible text in the middle right column.

Faint, illegible text in the lower middle right column.

Faint, illegible text in the bottom right column.

161

Faint, illegible text below the section header.

Faint, illegible text in the lower left column.

Faint, illegible text in the bottom left column.

Faint, illegible text in the lower middle right column.

Faint, illegible text in the lower right column.

Faint, illegible text in the bottom right column.