

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXII. — Wydana i rozesłana dnia 18. października 1901.

Treść: (№ 162 i 163.) 162. Rozporządzenie, dotyczące się znizienia kwoty wkładki zakładowej w obrocie przekazowym (czekowym i kliryngowym) Urzędu pocztowych kas oszczędności. — 163. Rozporządzenie, dotyczące się utworzenia c. k. Dyrekcyi budowy dróg wodnych i ustanowienia Rady przybocznej do spraw budowy dróg wodnych.

162.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu w porozumieniu z Ministerstwem spraw wewnętrznych i Ministerstwem skarbu z dnia 27. września 1901,

tyczące się znizienia kwoty wkładki zakładowej w obrocie przekazowym (czekowym i kliryngowym) Urzędu pocztowych kas oszczędności.

W porozumieniu z Ministerstwem spraw wewnętrznych i z Ministerstwem skarbu postanawia Ministerstwo handlu na zasadzie §. 5 ustawy z dnia 19. listopada 1887, Dz. u. p. Nr. 133, tudzież ze zmianą rozporządzenia z dnia 22. listopada 1887, Dz. u. p. Nr. 137, §. 7, że kwota wkładki zakładowej w obrocie przekazowym (czekowym i kliryngowym) Urzędu pocztowych kas oszczędności wynosić ma aż do dalszego zarządzenia 100 koron.

Wszystkie inne postanowienia rzeczonożego rozporządzenia, które dotyczą wkładki zakładowej, zostają nienaruszone.

Koerber r. w.

Call r. w.

Böhm r. w.

163.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu z dnia 11. października 1901,

tyczące się utworzenia c. k. Dyrekcyi budowy dróg wodnych i ustanowienia Rady przybocznej do spraw budowy dróg wodnych.

Na zasadzie §. 3 ustawy z dnia 11. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 66, rozporządza się, jak następuje:

§. 1.

W celu skupienia kierownictwa robót, oznaczonych w §. 1 ustawy z dnia 11. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, a mianowicie

budowy kanału splawnego od Dunaju do Odry, budowy kanału splawnego od Dunaju do Wełtawy w pobliżu Budziejowie, tudzież kanalizacyi Wełtawy na przestrzeni od Budziejowie do Pragi, budowy kanału splawnego między kanałem od Dunaju do Odry a średnim biegiem Łaby, tudzież kanalizacyi Łaby na przestrzeni od Melnika do Jaromierza,

budowy splawnego połączenia kanału między Dunajem a Odrą z dorzeczem Wisły, a w dalszym ciągu z jakąś splawną przestrzenią Dniestru,

utworzona zostanie w Ministerstwie handlu osobna sekcya pod nazwą: „C. k. Dyrekcyja budowy dróg wodnych“.

§. 2.

C. k. Dyrekcya budowy dróg wodnych podlega naczelnemu kierownictwu Ministra handlu, a względnie mianowanego przez tegoż zastępcy, i dzieli się na oddział techniczny i oddział administracyjny, których wspólnem zadaniem będzie przygotowanie i wykonanie budowy.

§. 3.

Do zakresu działania oddziału technicznego należą następujące czynności:

Prace, potrzebne do wygotowania projektów ogólnych i szczegółowych, zastępowanie tych projektów pod względem technicznym na komisjach, które takowe mają roztrząsać, wydawanie opinii ze stanowiska technicznego o wypracowaniach komisji, kierowanie budową dróg wodnych pod względem technicznym i w ogóle zajmowanie się wszelkimi sprawami, wchodzącymi w zakres umiejętności technicznych.

§. 4.

Do zakresu działania oddziału administracyjnego należą zarządzenia, tyjące się rozpoczęcia potrzebnych czynności urzędowych i komisyjnych (rewizyi wytyczonego kierunku, polityczne obchodzenie terenu i pertraktacje co do wywłaszczenia), przygotowywanie i opracowywanie decyzji, które stosownie do §. 13, ustęp 4 ustawy z dnia 11. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 66, są zastrzeżone Ministerstwu handlu, zawieranie kontraktów i w ogóle wszelkie sprawy finansowe i administracyjno-prawnicze, które dotyczą budowy dróg wodnych.

§. 5.

W celu wykonania robót budowlanych ustanowione będą w miarę potrzeby osobne biura budowy, podlegające c. k. Dyrekcji budowy dróg wodnych, a zakres działania tych biur oznaczony będzie osobnymi postanowieniami:

§. 6.

Rada przyboczna, która ustanowiona być ma w myśl §. 3 ustawy z dnia 11. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 66 (Rada przyboczna do spraw budowy dróg wodnych), ma następujące obowiązki:

- a) wydawanie opinii;
- b) czynienie wniosków samoistnych, tyjących się budowy dróg wodnych, w §. 1 ustawy z dnia 11. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 66, wymienionych, i utrzymywania ruchu na nich.

Przy mianowaniu członków tej Rady przybocznej uwzględnione być winne interesa handlu, przemysłu, rękodziela, gospodarstwa rolnego i leśnego, tudzież klas robotniczych.

§. 7.

Rada przyboczna do spraw budowy dróg wodnych składa się:

I. z 20 członków, mianowanych przez Wydziały krajowe tych krajów, które w budowie dróg wodnych są interesowane, a to w ten sposób, że Wydziały krajowe: czeski, galicyjski, morawski i dolno-austryacki delegują po 4, a Wydziały krajowe górno-austryacki i śląski po 2 członków.

II. z 20 członków, mianowanych przez Ministra handlu w porozumieniu z innymi interesowanymi Ministerstwami.

III. Członkami tej Rady przybocznej są nadto inspektorowie przemysłowi, których stosownie do §. 14, ustęp 1 ustawy z dnia 11. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 66, mianować będzie Minister handlu w porozumieniu z c. k. Ministerstwem spraw wewnętrznych.

Dla każdego z członków pod I. i II. wymienionych mianowany być ma także jeden zastępca.

W wyborze osób, które mają być mianowane, Wydziały krajowe nie powinny się ścieśniać względem na swych członków.

§. 8.

Gdyby w Radzie przybocznej opróżniły się miejsca członków, Minister handlu winien będzie mieć o to staranie, aby miejsca te na nowo obsadzone zostały, osobliwie zaś będzie jego rzeczą na miejsce członków, którzy w skutek choroby albo jakiejś innej przeszkody osobistej albo zgoła nie byłiby w stanie oddawać się nadal swoim czynnościom albo mogliby takowe wykonywać tylko ze znacznymi trudnościami, powołać zastępców albo postarać się o mianowanie nowych członków.

§. 9.

Rada przyboczna zgromadza się na zaproszenie Ministra handlu w miarę potrzeby.

Na walnych zgromadzeniach Rady przybocznej przewodniczy Minister handlu albo mianowany przez niego zastępca.

Posiedzenia odbywają się niejawnie.

O przyjęciu opinii rozstrzygają członkowie obecni zapomocą głosowania.

§. 10.

Dla odbywania narad wstępnych nad sprawami, które wchodzą w zakres działania Rady przybocznej, może rada ta ustanawiać komisje.

§. 11.

Na posiedzenia Rady przybocznej i jej komisji wysyłają interesowane Ministerstwa według swego uznania delegatów.

Delegaci ci mają prawo w toku obrad każdego czasu przemawiać, natomiast nie mają prawa głosowania.

§. 12.

Sprawowanie czynności członków i ich zastępców jest urzędem honorowym. W jakich przypadkach zwracane będą rozmaite koszty z tego powodu poniesione, o tem stanowi regulamin.

§. 13.

Czynności biurowe Rady przybocznej załatwiane będą przez Ministerstwo handlu.

§. 14.

Ministerstwo handlu wydaje dla Rady przybocznej do spraw budowy dróg wodnych regulamin, który natychmiast zacznie prowizorycznie obowiązywać.

Po wydaniu opinii przez Radę przyboczną, Ministerstwo handlu wyda taki regulamin stanowczo.

Call r. w.

