

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część V. — Wydana i rozesłana dnia 10. stycznia 1894.

(Zawiera Nr. 6—11.)

6.

Ustawa z dnia 3. grudnia 1893,

o dalszem przedłużeniu terminu spłaty zaliczek bezprocentowych, przywołanych dla Tyrolu z przyczyny powodzi 1882 roku.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd, żeby termin, od którego rozpocząć się miała spłata zaliczek, na zasadzie §. 9. ustawy z dnia 13. marca 1883 (Dz. u. p. Nr. 31) a względnie rozporządzenia cesarskiego z dnia 26. września 1882 (Dz. u. p. Nr. 130) uczestnikom konkurencyi, spółkom wodnym, gminom i członkom gmin w Tyrolu z wyznaczonej dotacyi w sumie 1,500.000 zł. udzielonych, powyższą ustawą na dzień 1. stycznia 1886 ustanowiony, ustawami z dnia 7. lipca 1886 (Dz. u. p. Nr. 128) i z dnia 19. kwietnia 1889 (Dz. u. p. Nr. 74) najdalej aż do 1. stycznia 1889 a względnie 1. stycznia 1892 odroczonej a względnie termin dalszego ciągu tej spłaty, przedłużył najdalej aż do 1. stycznia 1895, tym odbiorcom zaliczek, których wyginiecie winorośli w zimie 1890/91 i 1892/93 ponownie dotknęło i w niedostatku pogrążyło.

(Poinisch.)

Na przedłużenie terminu pozwalać należy jedynie na prośbę interesowanych w miarę rzeczywistej stwierdzonej potrzeby.

Przy decydowaniu co do podawanych prośb o przedłużenie terminu winien Rząd działać w porozumieniu z Wydziałem krajowym.

§. 2.

Pociąganie kraju do odpowiedzialności za zwrot zaliczek odracza się na czas przedłużeń w myśl §. 1. przywołanych.

§. 4.

Podania, dokumenty i czynności urzędowe, tyczące się przedłużeń terminu w myśl ustawy niniejszej urzeczywistnić się mających, wolne są od stępli i opłat.

§. 4.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych, rolnictwa i skarbu.

Wiedeń, dnia 3. grudnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Windisch-Graetz r. w. Falkenhayn r. w.
Bacquehem r. w. Plener r. w.

7.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu w porozumieniu z Ministerstwem spraw wewnętrznych z dnia 24. grudnia 1893,

tyczące się terminu zachowywania spisów robotników, których utrzymywanie przepisane zostało w §. 88 noweli do ustawy przemysłowej z dnia 8. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22).

Na zasadzie §. 88. ustawy z dnia 8. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22) o uzupełnieniu i zmianie ustawy przemysłowej, według którego w każdym przedsiębiorstwie przemysłowym utrzymywany być ma w formie książkowej i Władzy na każde żądanie pokazywany spis wszystkich pomocników, rozporządza się, że przedsiębiorcy przemysłowi zachowywać mają te spisy najmniej przez trzy lata od daty ostatniego zapisku.

Bacquehem r. w.

Wurmbrand r. w.

8.

Ustawa z dnia 26. grudnia 1893, o wybudowaniu kolei valsugańskiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby nadaniem koncesyi pod warunkami w ustawie niniejszej przepisane zapewnił wybudowanie kolei lokalnej ze szlakiem normalnym od Trydentu z dobiegiem do linii Kufstein—Ala kolei południowej na Pergine, Caldorizzo, Levico, Roncegno, Borgo, Strigno i Grigno do granicy państwa pod Tezze (kolej valsugańska).

Artykuł II.

Kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, nadając na nią koncesyą, której okres wynosić ma najwięcej 90 lat od dnia nadania, może Rząd zapewnić niezawisłe od zastosowania postanowień ustaw z dnia 17. czerwca 1887 (Dz. u. p. Nr. 81) i z dnia 28. grudnia 1890 (Dz. u. p. Nr. 229) gwarancyą czystego dochodu rocznego, który wyrównywać ma sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej, w celu zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie

imiennej najwięcej 4,500 000 zł. wal. austr. papierami, a która w przeciągu 75 lat ma być umorzona, a to w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostającą uzupełni Rząd.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się na czas od otwarcia ruchu aż do upływu 75go roku okresu koncesyjnego w sumie maksymalnej 190.899 zł. w. a. Oprocentowanie przerzeczonej pożyczki pierwszorzędnej, w czasie od dnia emisji udziałowych zapisów dłużnych tej pożyczki aż do chwili otwarcia ruchu na kolei koncesyjnej pokrywać się mające na karb kapitału budowy, może Rząd zagwarantować pod tym warunkiem, jeżeli według jego uznania i według wykazów przez niego sprawdzać się mających, preliminowany kapitał na budowę okaże się wystarczającym i dotrzymanie koncesyjnego terminu budowy (artykuł VI) będzie zapewnione.

Artykuł III.

Gwarancya rządowa, w artykule IIgim wzmiankowana, może być zapewniona pod tym warunkiem, że kraj Tyrol obejmie na karb funduszków krajowych razem ze stronami interesowanymi sumę imienną najmniej 700.000 zł. w. a. w akcyjach zakładowych Spółki akcyjnej, dla tej kolei utworzyć się mającej, w pełnej wartości imiennej i że reszta kapitału na budowę uzyskana będzie bez obciążenia skarbu państwa z akcyj pierwszorzędnych w sumie imiennej 800.000 zł. przez koncesjonariusza objąć się mających, którym przyznać należy dywidendę czteroprocentową z prawem pierwszeństwa przed akcyjami zakładowymi.

W ciągu czasu budowy (artykuł VI) odsetki interkalarne od akcyj zakładowych powyżej wzmiankowanych nie mają być z kapitału zakładowego płacone.

Artykuł IV.

W celu rozszerzenia budowli, kupna przedmiotów i czynienia wkładów nie należących do pierwotnego wybudowania i urządzenia kolei, kapitał zakładowy w artykule I wzmiankowanej może być w miarę potrzeby za zezwoleniem Rządu podwyższony przez emisją akcyj pierwszorzędnych i zakładowych.

Artykuł V.

W wykonaniu pierwszego i drugiego ustępu artykułu IIgo, wydać należy następujące postanowienia:

1. Z gwarantowanego czystego dochodu rocznego oddawać należy na umorzenie obligacyj pierwszorzędnych taką kwotę, jaką Rząd wyznaczy, stosownie do planu amortyzacji, podlegającego jego zatwierdzeniu, według którego rzeczony papier umorzone być mają w ciągu 75 lat.

2. Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycją wydatkową: nie wolno jednak zamieszczać w nim także opłat stęplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych nie ma przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

3. Dopłata, którą Rząd ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancyi, wydawana będzie po poprzednim sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w trzy miesiące po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wykupno płatnych kuponów od obligacyj pierwszorzędnych skarb będzie i pierwiej wypłacał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyonaryusz będzie o to prosił na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznym stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w przeciągu pięciu miesięcy po upływie roku ruchu, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusz winien niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z roszczeniem do zaliczki od Rządu zgłosić się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

4. Kwotę, którą Rząd zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie Rządowi na spłatenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku takim, spłata przypadających odsetek poprzedzać ma spłatę zaliczek.

Zaliczki lub odsetki, nie wypłacone jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł VI.

Budowa kolei żelaznej w artykule I. wzmiankowanej, skończona być powinna najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia nadania koncesyi i kolej gotowa oddana być ma od tego terminu na użytek publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania winien koncesyonaryusz zapewnić Rządowi w sposób odpowiedni, który Rząd przepisze.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania, kaucya uznana być może za przepadłą.

Artykuł VII.

Budowa i dostawy powierzane być mają z bezpośrednim współudziałem Rządu na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu przez Władze rządowe ułożonego, i pod temi warunkami, które są zwykle podawane przy budowaniu kolei rządowych.

Wartość dostaw materyałowych, gruntów odstąpić się mających i wszelkich innych świadczeń, które objęciem akcyj zakładowych mają być zapewnione, oceniana będzie według pozycji kosztorysu, które Rząd ma sprawdzić, albo drogą oszacowania sądowego.

Artykuł VIII.

Ruch na kolei żelaznej w artykule I. wzmiankowanej, w ciągu całego okresu koncesyjnego utrzymywać ma Rząd na rachunek koncesyonaryusza i koncesyonaryusz obowiązany jest zwracać Zarządowi kolei żelaznych rządowych koszta z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone.

Artykuł IX.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Lichtenegg, dnia 26. grudnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

**Windisch-Graetz r. w. Wurmbrand r. w.
Plener r. w.**

9.**Ustawa z dnia 26. grudnia 1893,**

o wybudowaniu kolei żelaznej z Halicza do Ostrowa (Tarnopola) z odnogami do Brzeżan i Podhajec.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, żeby wybudował kosztem państwa kolej żelazną z kolei lwowsko-czerniowieckiej wychodzącą, od Halicza na Podwysokie, Potutory i Kozową do Ostrowa z dobiegiem do linii kopyczyńskie-tarnopolskiej kolei wschodnio-galicyjskich, będących przedmiotem ustawy z dnia 8. kwietnia 1893 (Dz. u. p. Nr. 60), z odnogami od Potutor do Brzeżan w jedną i do Podhajec w drugą stronę nakładem preliminowanym w sumie 10,000.000 zł., która uważana być ma za nieprzekraczalną.

Artykuł II.

Odnogi do Brzeżan i Podhajec wybudowane być mają pod tym warunkiem, że królestwo Galicya z funduszków krajowych łącznie z dodatkiem stron interesowanych przyczyni się sumą 1,000.000 zł. do pokrycia kosztów budowy według artykułu I. wybudować się mających.

Artykuł III.

Linia kolejową Halicz—Ostrów (Tarnopol), która wybudowana być ma jako kolej główna drugiego rzędu, rozpocząć należy w roku 1894, odnogi zaś do Brzeżan i Podhajec, które wybudowane być mają jako koleje lokalne ze szlakiem normalnym rozpocząć należy w roku 1895 i skończyć najpóźniej w ciągu dwóch lat od rozpoczęcia budowy.

Artykuł IV.

Na pokrycie części kosztów budowy, przypadającej na rok 1894, wyznacza się Rządowi na tenże rok dotacyą osobną w sumie 3,500.000 zł.

Fundusze na wydatki zaspokoić się mające z dotacyi powyżej wyznaczonej, jakoteż sumy, które później będą potrzebne na pokrycie dalszych kosztów budowy, a których za każdym razem żądać należy porządkiem konstytucyjnym, uzyskiwane będą drogą osobnej czynności kredytowej, którą określili oddzielna ustawa.

Artykuł V.

Odnosnie do kolei według artykułu I. wybudować się mających, uwalnia się od stępli i opłat wszelkie kontrakty, podania i dokumenty, tyczące się wykupu gruntów, budowy i urządzenia kolei żelaznych, jakoteż przenoszenie własności wykupionych gruntów, od opłat od tego przypadających.

Artykuł VI.

Ruch na liniach kolejowych, będących przedmiotem ustawy niniejszej, utrzymywać ma Rząd na własny rachunek i tego utrzymywania ruchu nie może przenieść na osobę prywatną lub na Spółkę, chyba na zasadzie ustawy, gdyby w tym względzie była wydana.

Artykuł VII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Mojemu Ministrowi handlu i Mojemu Ministrowi skarbu.

Lichtenegg, dnia 26. grudnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Windisch-Graetz r. w. Wurmbrand r. w.

Plener r. w.

10.**Ustawa z dnia 27. grudnia 1893,**

o nabyciu na rzecz państwa kolei lokalnej czerniowiecko-nowosielickiej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Zamieszczoną poniżej umowę z dnia 26. czerwca 1893, zawartą w Wiedniu między Ministerstwami handlu i skarbu a Radą zawiadowczą kolei lokalnych bukowińskich w przedmiocie nabycia przez państwo kolei lokalnej czerniowiecko-nowosielickiej zatwierdza się niniejszem.

Artykuł II.

Upoważnia się Rząd, żeby imieniem państwa przyjął obowiązek ponoszenia wypłat na oprocentowanie i umorzenie pożyczki pierwszorzędnej, którą stosownie do §. 4 umowy powyższej Spółka akcyjna

kolei lokalnych bukowińskich ma zaciągnąć w sumie imiennej 2,500.000 zł. czyli 5,000.000 koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 126) ustanowionej, a która począwszy od 1. stycznia 1894 ma nieść cztery od sta rocznie bez jakiegokolwiek potrącenia na podatek, stęple i opłaty i najpóźniej aż do upływu okresu koncesyjnego kolei lokalnej czerniowiecko nowosielickiej, to jest aż do 4. czerwca 1973 powinna być spłacona.

Artykuł III.

Umowę w artykule I wzmiankowaną, jakoteż oparte na niej przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie dokumenty uwalnia się od opłat i stępli.

Podobnie uwalnia się od stępli i opłat emisją i wpis hipoteczny nowej pożyczki pierwszorzędnej stosownie do §. 4go umowy niniejszej wypuścić się mającej w sumie 2,500.000 zł. w. a. czyli 5,000.000 koron, jakoteż akta i dokumenty, które z tego powodu będą wygotowane a tem samem także dokument zastawny, kupony zaś tej pożyczki uwalnia się od podatku dochodowego, który od nich należałoby opłacać i od opłat stęplowych.

Artykuł IV.

O pozwolenie użycia obligacyj pierwszorzędnych, stosownie do §. 6go umowy powyższej na własność skarbu przechodzących, na wkłady tamże oznaczone, prosić trzeba porządkiem konstytucyjnym, a wtedy za pokrycie służyć ma dochód z sprzedaży obligacyj, który w preliminarzu państwa odnośnego roku umieszczać należy jako przychód nadzwyczajny.

Na rok 1894 wyznacza się Rządowi na pokrycie kosztów wybudowania połączenia z siecią kolei rosyjskich pod Nowosielicą, tudzież na rozszerzenie i przekształcenie tamtejszej stacji na dworzec pograniczny, dotacją osobną w sumie 400.000 zł., która pokryta być ma w sposób wyżej oznaczony.

Artykuł V.

Ruch na kolei lokalnej, będącej przedmiotem ustawy niniejszej, utrzymywać ma Rząd na własny rachunek i tego utrzymywania ruchu nie może przeneść na osobę prywatną lub na Spółkę, chyba na zasadzie osobnej ustawy, gdyby w tym względzie była wydana.

Artykuł VI.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 27. grudnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

Windisch-Graetz r. w. Wurmbrand r. w.

Plener r. w.

U m o w a

między c. k. Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej a Radą zawiadowczą kolei lokalnych bukowińskich z drugiej strony w przedmiocie kupna kolei lokalnej czerniowiecko-nowosielickiej na rzecz państwa.

§. 1.

Spółka akcyjna kolei lokalnych bukowińskich przenosi na państwo a państwo obejmuje począwszy od dnia 1. stycznia 1894 na własność kolej lokalną od Czerniowiec (Żuczki) na Sadagorę i Bojan do Nowosielicy zapisaną w księdze dla kolei żelaznych u c. k. Sądu krajowego czerniowieckiego a będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 5. czerwca 1883 (Dz. u. p. Nr. 114), łącznie z należącym do Spółki torem i wszelkimi zakładami w stacji dobiegowej Żuczce, jakoteż wszelkim materiałem stałym i ruchomym do utrzymywania ruchu na rzeczonyj kolei służącym, licząc tu także rzeczy inwentarskie, tudzież fundusz zasobny z kapitału zakładowego tej kolei utworzony, nakoniec rozszerzenia w stacji nowosielickiej aż do końca 1892 wybudowane i realność nabytą przez Spółkę w pobliżu stacji nowosielickiej (budynek dla służby), składającą się z domu Nr. 117, parceli budowlanej 145 i parceli gruntowej 485, zapisaną pod l. 143 w wykazie hipotecznym gminy katastralnej nowosielickiej w urzędzie hipotecznym sadagórskim.

§. 2.

Państwo wchodzi od dnia 1. stycznia 1894 w używanie kolei lokalnej czerniowiecko-nowosielickiej i jej intrat. Przychody przerzeczonej kolei lokalnej, uzyskane aż do dnia 31. grudnia 1893, pozostają własnością Spółki, która natomiast sama odpowiada także za wszelkie należitości, zobowiązania, wydatki i ciężary, jakie z utrzymywania ruchu kolei lokalnej wynikną aż do powyższego terminu.

Rząd zastrzega sobie przejęcie na własny rachunek, jako następcą prawny Spółki kolei lokalnych bukowińskich, kontrakty przez nią zawarte w przedmiocie utrzymywania ruchu na kolei lokalnej w mowie będącej, o ileby uznał, że dalsze trwanie tych kontraktów może być dla przyszłej rządowej administracji ruchu korzystne.

§. 3.

Począwszy od dnia dzisiejszego, Spółka nie ma już prawa sprzedawać lub zastawiać bez zezwolenia c. k. Rządu części składowych kolei lokalnej czerniowiecko-nowosielickiej lub jej przynależności, ani też przyjmować nowych zobowiązań pod względem majątku i ruchu tej kolei lokalnej, których skuteczność miałyby trwać po dniu 31. grudnia 1893.

Spółka odpowiedzialna jest za wszelkie ubytki, któreby wynikły z niedotrzymania powyższego zobowiązania.

§. 4.

Spółka akcyjna kolei lokalnych bukowińskich zobowiązuje się zaciągnąć pożyczkę pierwszorzędną na kolei lokalnej czerniowiecko-nowosielickiej hipotecznie zabezpieczyć się mającą w sumie imiennej 2,500.000 zł. w. a., czyli 5,000.000 koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 126) zaprowadzonej.

Rzeczona pożyczka pierwszorzędna ma być, począwszy od dnia 1. stycznia 1894, oprocentowana po cztery od sta rocznie bez jakiegokolwiek potrącania na podatek, stępel i opłaty a będzie spłacona najpóźniej aż do upływu okresu koncesyjnego kolei lokalnej czerniowiecko-nowosielickiej, to jest aż do dnia 4. czerwca 1893.

Formularze i plan umorzenia obligacyj tej pożyczki pierwszorzędnej podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu.

Począwszy od dnia 1. stycznia 1894, Rząd obejmie na siebie wypłatę odsetek od tej pożyczki pierwszorzędnej i jej umorzenie. Koszta emisji tej pożyczki pierwszorzędnej zwróci Rząd Spółce w sumie, której wysokość on sam ma sprawdzić i uznać.

§. 5.

Tytułem wynagrodzenia za przeniesienie własności w §. 1 oznaczone, otrzyma Spółka taką sumę imienną w obligacjach pożyczki pierwszorzędnej, stosownie do §. 4 nowo zaciągnąć się mającej, jaka z wzięciem za podstawę kursu zbycia, przez c. k. Rząd zatwierdzonego będzie potrzebna dla uzyskania kapitału w sumie 1,790.000 zł.

Spółka zobowiązuje się przerzeczony obligacje sprzedawać tylko za zezwoleniem c. k. Rządu i według zasad przezeń zatwierdzonych, doходу zaś z sprzedaży używać za zezwoleniem Rządu na spłacenie długów nieustalonych a według okoliczności na zabezpieczenie pokrytych długami nieustalonymi wydatków w celu rozszerzenia przedsiębiorstwa Spółki i wszelkich innych wkładów, tudzież na czynienie takich wkładów, jakich w przyszłości będą wymagały koleje w posiadaniu Spółki pozostające.

§. 6.

Pozostała suma w obligacjach pożyczki pierwszorzędnej w §. 4 oznaczonej, oddana będzie c. k. Rządowi w wolne posiadanie i używanie na wkłady, mianowicie na pokrycie kosztów budowy zakładów w stacyi nowosielickiej potrzebnych z powodu połączenia z siecią kolei rosyjskich.

§. 7.

Wszystkie dokumenty, plany, książki, rachunki jeszcze w posiadaniu Spółki będące, jakoteż archiwum Spółki, o ile dokumenty te tyczą się kolei lokalnej czerniowiecko-nowosielickiej, będą wydane c. k. Rządowi, jak tylko umowa niniejsza stanie się obowiązującą.

Spółka jest także obowiązana wydać w czasie właściwym c. k. Rządowi na jego żądanie dokumenty prawne, potrzebne do hipotecznego przeniesienia na państwo własności kolei lokalnej w §. 1 oznaczonej, z przynależnościami, jak tylko kontrakt stanie się obowiązującym.

§. 8.

Strony kontraktujące zrzekają się zaprzeczenia ważności umowy niniejszej z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

§. 9.

W razie sporów, gdyby z umowy niniejszej wynikły, poddają się Strony kontraktujące jurysdykcji c. k. Sądu handlowego w Wiedniu i zgadzają się, żeby takowe rozstrzygane były w postępowaniu sumarycznym.

§. 10.

Umowa niniejsza, jakoteż oparte na niej przeniesienia własności, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, tudzież emisja

i wpis hipoteczny nowych obligacyj pierwszorzędnych pożyczki, stosownie do §. 4go umowy niniejszej wypuścić się mających, wolne są od opłat i stępli.

§. 11.

Umowa niniejsza, wygotowana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabędzie mocy obowiązującej dla Spółki kolejowej wtedy, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyonaryuszów, zwołać się mające najpóźniej aż do 30. czerwca 1893, dla c. k. Rządu wtedy, gdy zostanie zatwierdzona drogą ustawodawczą.

Gdyby zatwierdzenie drogą ustawodawczą nie przyszło do skutku aż do końca marca 1894, Strony kontraktujące nie mają dłużej wiązać się umową.

11.

Obwieszczenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 28. grudnia 1893,

o zwnięciu biura ekspedycji celniczej w Dobronowcach.

Odnośnie do spisu komor i przykomorków, w obszarze cłowym austriacko-węgierskim ustanowionych, który rozporządzeniem z dnia 1. sierpnia 1891 (Dz. u. p. Nr. 154) został wydany, podaje się do wiadomości, że c. k. oddział straży skarbowej w Dobronowcach nie sprawuje już czynności biura ekspedycji celniczej.

Wurmbrand r. w.

Plener r. w.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1894 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały **rocznik 1894**, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany bezpłatnie, wynosi **3 zł.**

Prenumeruje się w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części.

Nabywający odrazu całe **dziesięciolecie** lub **kilka dziesięcioleci** Dziennika ustaw państwa w języku **niemieckim**, płacą:

| | |
|--|---|
| Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . . 25 zł. | Za dziesięciolecie 1869 do 1878 włącznie . . . 16 zł. |
| „ „ 1859 „ 1868 „ . . . 12 „ | „ „ 1879 „ 1888 „ . . . 20 „ |
| Za cztery dziesięciolecia 1849 do 1888 włącznie . . . 60 zł. | |

W innych językach:

| | |
|---|---|
| Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . . 16 zł. | Za dziesięciolecie 1880 do 1889 włącznie . . . 20 zł. |
| Za dziesięciolecia 1870 do 1889 włącznie . . . 30 zł. | |

Pojedyncze roczniki wydania **niemieckiego** dostać można począwszy od roku 1894:

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Rocznik 1849 za . . . 2 zł. 10 c. | Rocznik 1864 za . . . 1 zł. 40 c. | Rocznik 1879 za . . . 2 zł. 30 c. |
| „ 1850 „ . . . 5 „ 25 „ | „ 1865 „ . . . 2 „ — „ | „ 1880 „ . . . 2 „ 20 „ |
| „ 1851 „ . . . 1 „ 30 „ | „ 1866 „ . . . 2 „ 20 „ | „ 1881 „ . . . 2 „ 20 „ |
| „ 1852 „ . . . 2 „ 60 „ | „ 1867 „ . . . 2 „ — „ | „ 1882 „ . . . 3 „ — „ |
| „ 1853 „ . . . 3 „ 15 „ | „ 1868 „ . . . 2 „ — „ | „ 1883 „ . . . 2 „ 50 „ |
| „ 1854 „ . . . 4 „ 20 „ | „ 1869 „ . . . 3 „ — „ | „ 1884 „ . . . 2 „ 50 „ |
| „ 1855 „ . . . 2 „ 35 „ | „ 1870 „ . . . 1 „ 40 „ | „ 1885 „ . . . 1 „ 80 „ |
| „ 1856 „ . . . 2 „ 45 „ | „ 1871 „ . . . 2 „ — „ | „ 1886 „ . . . 2 „ 30 „ |
| „ 1857 „ . . . 2 „ 85 „ | „ 1872 „ . . . 3 „ 20 „ | „ 1887 „ . . . 2 „ 50 „ |
| „ 1858 „ . . . 2 „ 40 „ | „ 1873 „ . . . 3 „ 30 „ | „ 1888 „ . . . 4 „ 20 „ |
| „ 1859 „ . . . 2 „ — „ | „ 1874 „ . . . 2 „ 30 „ | „ 1889 „ . . . 3 „ — „ |
| „ 1860 „ . . . 1 „ 70 „ | „ 1875 „ . . . 2 „ — „ | „ 1890 „ . . . 2 „ 70 „ |
| „ 1861 „ . . . 1 „ 50 „ | „ 1876 „ . . . 1 „ 50 „ | „ 1891 „ . . . 3 „ — „ |
| „ 1862 „ . . . 1 „ 40 „ | „ 1877 „ . . . 1 „ — „ | „ 1892 „ . . . 5 „ — „ |
| „ 1863 „ . . . 1 „ 40 „ | „ 1878 „ . . . 2 „ 30 „ | „ 1893 „ . . . 3 „ — „ |

Rocznik 1893 będzie można dostać dopiero wtedy, gdy wyjdą skorowidze do wydania w odpowiednim języku.

Roczniki **wydań w innych siedmiu językach** od 1870 aż do 1893 włącznie dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które **zagięły** lub doszły **niezupelne**, reklamować należy **najpóźniej w przeciągu czterech tygodni.**

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa dosyłane będą tylko za **opłatą należności handlowej** (1/4 arkusza = 2 strony za 1 c.).

Ponieważ **wszystkie roczniki 1849 aż do 1893 włącznie** wydania niemieckiego i **wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach (1870 aż do 1893) włącznie** są **całkowicie uzupełnione**, przeto począwszy od roku 1894 będzie można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej **nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część** wszystkich tych roczników po cenie handlowej (1/4 arkusza = 2 strony za 1 c.) i tym sposobem uchylona została trudność **uzupełnienia zdefektowanych roczników** Dziennika ustaw państwa a zarazem ułatwione zostało zestawienie materij jednego rodzaju rozrzuconych w rozmaitych rocznikach.