

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIV. — Wydana i rozesłana dnia 11. marca 1894.

(Zawiera Nr. 40—44.)

40.

Ustawa z dnia 27. grudnia 1893,

o przedłużeniu kolei lokalnej Vinkowce-Brčka od stacji Gunja aż do Brčka z wybudowaniem mostu na Sawie.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd do zezwolenia, żeby Zarząd krajowy bośniacko-hercegowiński w celu przedłużenia kolei normalno-torowej Vinkowce-Brčka od stacji Gunja w Sławonii aż do Brčka w Bośni z wybudowaniem mostu na Sawie, zaciągnął na pokrycie przypadającej na Bośnię części kosztów budowy tej kolei pożyczkę w sumie aż do 400.000 zł.

Kwotę czystych dochodów z całego przedłużenia kolei Gunja-Brčka, przypadającą na część bośniacką, zaciągać należy jako wpływ do przychodów krajowych Bośni i Hercegowiny.

§. 2.

Odsetki od pożyczki wzmiankowanej w §. 1 ustawy niniejszej, opłacane będą corocznie z przychodów krajowych Bośni i Hercegowiny.

Umorzenie ma nastąpić także z fundusów krajowych.

Pod tym względem zatrzymują moc swoją postanowienia §. 2go ustawy z dnia 28. lipca 1892 (Dz. u. p. Nr. 135), dotyczące się oprocentowania i umorzenia pożyczki z aktywów wspólnych na wybudowanie linii kolejowych Zenica-Sarajewo, Metkowice-Sarajewo i Janjići-Bugojno z odnogą od Dolnego Vakufu do Jajec i jedynie tylko w uzupełnieniu pierwszego ustępu rzeczzonego w §. 2 postanawia się, że czyste nadwyżki z ruchu wszystkich przerzeczonych linii kolejowych służyć będą na raty amortyzacyjne dopóty, dopóki nadwyżki przychodów krajowych, po pokryciu wydatków zwyczajnych administracyjnych Bośni i Hercegowiny jakoteż powyższych odsetek od pożyczki, jeszcze pozostałe, muszą być obracane w myśl ustawy z dnia 25. kwietnia 1885 (Dz. u. p. Nr. 71) na pokrycie kosztów budowy kolei żelaznej Doboj-Siminhan a następnie na pokrycie pożyczki ustawą niniejszą dozwolonej na wybudowanie części bośniackiej przedłużenia kolei od Gunja do Brčka.

Gdy te koszta budowy zostaną zaspokojone, nadwyżki przychodów krajowych Bośni i Hercegowiny, jeżeli będą, używane być mają również na umorzenie rzeczonych pożyczek z wspólnych aktywów.

§. 3.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia z tem zastrzeżeniem, że w kra-

jach korony węgierskiej uzyskają moc prawa odpowiednie onejże postanowienia i jednocześnie z ustawą niniejszą będą ogłoszone.

Wiedeń, dnia 27. grudnia 1893.

Franciszek Józef r. w.

**Windisch-Graetz r. w. Wurmbrand r. w.
Plener r. w.**

41.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 21. lutego 1894,

zabraniające wyrobu spirytusu menthae crispae z gorzałki uwolnionej od podatku.

W porozumieniu z c. k. Ministerstwem spraw wewnętrznych i królewsko-węgierskiem Ministerstwem skarbu zabrania się odnośnie do rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 3. marca 1893 (Dz. u. p. Nr. 31) wyrobu spirytusu menthae crispae (mięty kędzierzawej) z gorzałki nie zaprawionej, od podatku uwolnionej.

Plener r. w.

42.

Obwieszczenie Ministerstwa rolnictwa z dnia 23. lutego 1894,

o zmianie tytułu i stanowiska c. k. Zarządu wyższego górniczego i hutniczego w Jakobenach.

W skutek Najwyższego upoważnienia z dnia 5. stycznia 1894, tytuł ustanowionej Najwyższem postanowieniem z dnia 1. lipca 1875 administracji zakładów górniczych bukowińskiego funduszu religijnego grecko-wschodniego „c. k. Zarząd wyższy górniczy i hutniczy w Pozoricie“, której siedziba urzędowa stosownie do Najwyższego postanowienia z dnia 31. maja 1862 przeniesiona została do Jakoben, zmieniony został na tytuł: c. k. Zarząd górniczy w Jakobenach“.

Falkenhayn r. w.

43.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 6. marca 1894,

tyczące się wyciskania znaczków stęplowych 5cio-centowego i 1no-centowego na listach przewozowych kolejowych.

Odnosnie do rozporządzenia z dnia 11. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 213), tyczącego się używania listów przewozowych kolejowych z wyciśniętym znaczkiem stęplowym i do rozporządzeń Ministerstwa skarbu z dnia 14. lutego i 10. maja 1893 (Dz. u. p. Nr. 24 i 81) podaje się do wiadomości, że wyciskanie znaczków stęplowych 5cio-centowego i 1no-centowego na listach przewozowych kolejowych wykonanych przez drukarnie prywatne, zaprowadzone będzie począwszy od 1. kwietnia 1894 także na c. k. komorach głównych w Bernie i Lwowie, tudzież w c. k. magazynie sprzedaży tytoniu i stępli w Grazu.

Plener r. w.

44.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu w porozumieniu z Ministerstwem spraw wewnętrznych i skarbu z dnia 7. marca 1894,

zabraniające handlu obnośnego na wyspie Grado.

Odnosnie do obwieszczenia tutejszego z dnia 26. grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 4 z r. 1882) i dodatków do niego, zabrania się na zasadzie §. 10go patentu cesarskiego z dnia 4. września 1852 (Dz. u. p. Nr. 252) i §. 5 przepisu wykonawczego do tego patentu handlu obnośnego na wyspie Grado (w powiecie administracyjnym gradyskim) podczas corocznej pory leczniczej i kąpielowej, to jest od dnia 1. kwietnia aż do 31. października włącznie każdego roku.

Zakaz niniejszy nie stosuje się do mieszkańców okolic pod względem handlu obnośnego szczególnie uwzględnianych a wymienionych w §. 17 rzezonego patentu cesarskiego i w odnośnych rozporządzeniach dodatkowych.

Bacquehem r. w. Wurmbrand r. w.
Plener r. w.