

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXIV. — Wydana i rozesłana dnia 24. sierpnia 1894.

(Zawiera Nr. 175—181.)

175.

Rozporządzenie Ministra wyznań i oświecenia i Ministra skarbu z dnia 14. lutego 1894,

którem kwotę na sprawowanie urzędu dziekańskiego, jaka w podawanych według ustawy z dnia 19. kwietnia 1885 (Dz. u. p. Nr. 47) wyjawach przychodu lokalnego duchowieństwa pasterskiego uprawnionego do uzupełnienia kongruy, za pozycją wydatkową ma być uznawana, wyznacza się dla nowo ustanowionego dziekanatu suczańskiego w diecezji stanisławowskiej grecko-katolickiej.

W uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 19. czerwca 1886 (Dz. u. p. Nr. 107) sumę wydatków na sprawowanie urzędu dziekańskiego, jaka w podawanych według ustawy z dnia 19. kwietnia 1885 (Dz. u. p. Nr. 47) wyjawach przychodu, za pozycją wydatkową ma być uznawana, wyznacza się dla dziekanatu suczańskiego, nowo ustanowionego w diecezji stanisławowskiej grecko-katolickiej, w kwocie 150 zł. waluty austriackiej.

Plener r. w.

Madeyski r. w.

176.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 9. sierpnia 1894,

tyczące się przyłączenia gmin Pawłowice, Prusinek i Czech do okręgu Sądu powiatowego przerowskiego w Morawii.

Na zasadzie ustaw z dnia 11. czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59) i z dnia 26. kwietnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 62) oddziela się gminy Pawłowice, Prusinek i Czech od okręgu Sądu powiatowego by-

stryckiego pod Hostynem a obwodowego nowoczyńskiego i przyłącza do okręgu Sądu powiatowego przerowskiego a obwodowego ołomunieckiego.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia 1. stycznia 1895.

Schönborn r. w.

177.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 9. sierpnia 1894,

o nieprzyjmowaniu na przyszłość do sprawdzania i cechowania takich przyrządów do opatrywania beczek podziałką pojemności, których naczynia miarowe zrobione są z blachy żelaznej i opatrzone powłoką.

Podaje się niniejszem do wiadomości powszechnej, że stosownie do uchwały Komisji głównej miar i wag z dnia 11. czerwca 1894 wydanej na zasadzie rozporządzenia Ministerstwa handlu z dnia 17. lutego 1872 (Dz. u. p. Nr. 17) takie przyrządy do opatrywania beczek podziałką pojemności, których naczynia miarowe zrobione są z blachy żelaznej i opatrzone powłoką, nie będą już przyjmowane do sprawdzania i cechowania.

Wurmbrand r. w.

178.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 10. sierpnia 1894,

o przyłączeniu gmin, jakoteż obszarów dworskich Książnic, Podleszan i Woli mieleckiej do okręgu Sądu powiatowego mieleckiego w Galicyi.

Na zasadzie ustawy z dnia 11. czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59) oddziela się gminy, jakoteż ob-

szary dworskie Książnic, Podleszan i Woli mieleckiej od okręgu Sądu powiatowego radomskiego i przyłącza do okręgu Sądu powiatowego mieleckiego.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia 1. stycznia 1895.

Schönborn r. w.

179.

Rozporządzenie Ministerstw spraw wewnętrznych i handlu z dnia 13. sierpnia 1894,

którem wyrabiane przez Karola Dömei w Budapeszcie przetwory do fabrykacji wina sztucznego, zostają zakazane.

Ponieważ według opinii Najwyższej Rady zdrowia przetwory do fabrykacji wina sztucznego wyrabiane przez Karola Dömei w Budapeszcie i wprowadzane w handel pod nazwami: wyskok gronowy, pyrolin i wyciąg gallizirany, okazują się z powodu zgubnego działania swego na narządy trawienia szkodliwymi dla zdrowia, przeto stosownie do postanowienia §. 6 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 1. maja 1866 (Dz. u. p. Nr. 54) zakazuje się powszechnie ich sprzedaży i rozprzedaży.

Bacquehem r. w.

Wurmbrand r. w.

180.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 15. sierpnia 1894,

o zmianach w spisie kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892) tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

W spisie kolei żelaznych, podlegających umowie międzynarodowej z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, Nr. 87 z r. 1893 i Nr. 65 z r. 1894) tyczącej się obrotu towarów na kolejach żelaznych poczynić należy następujące zmiany:

Austria i Węgry.

II. Węgry.

Nowo poddane zostały umowie międzynarodowej:

I. Linie eksploatowane przez koleje rządowe królewsko węgierskie:

1. Kolej lokalna Szentes—Hódmezővásárhely;
2. „ „ Balaton—Szent—György—Somogy—Szob;

3. Kolej lokalna Zsebely—Csákovar;

4. „ „ w dolinie murzańskiej;

5. „ „ Békés—Csanád;

6. „ „ Hidegkut—Gyöng—Tamási;

7. „ „ sławońska i

8. na obszarze węgierskim położona część linii od Szakolczy do Sodomierzye—Petrau w Morawii, będąca własnością państwa.

II. Koleje lokalne eksploatowane przez c. k. uprzyw. kolej koszycko—bogumińską:

9. Késmárk—Szepesbela i

10. Szepesbela—Podolin.

III. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy Károly—Somkut i

IV. Kolej lokalna Preszów—Bártfa.

Nadto poczynić należy w spisie następujące sprostowania:

a) Pod liczbą 1 (koleje rządowe węgierskie wymienić należy jako niepodlegające umowie międzynarodowej następujące linie:

linią wązko-torową Garam—Bersencze—Selmeczbánya,

kolej lokalną o torze normalnym Soroksár—Szt. Lőrincz i

kolej lokalną wązko-torową w dolinie Taraczy.

b) Kolej żelazną aradzko-temeswarską, pod tą samą liczbą 1 w oddziale *d* wymienioną, jakoteż kolej lokalną Rétszilás—Szegszárd pod *aa* przytoczoną należy wykreślić, ponieważ obie przeszły na własność państwa.

c) Koleje lokalne pod *f*, *l*, *r*, *gg*, *kk*, *mm* wymienione, otrzymują nazwy następujące:

(*f*) Debreczyn—Hajdunánás,

(*l*) Csáktornya—Zágráb (w Zagoryi),

(*r*) Héjasfalva—Székelyudvarhely (kolej szekelska),

(*gg*) Esztergom—Almás—Füzitő,

(*kk*) Debreczyn—Füzes—Abony i Ohát—Polgár,

(*mm*) Marmaros—Szigetkamara—Nagy Bocskó—Kis Bocskó i Szigetkamara—Szlátina.

d) Koleje wymienione pod *p* i pod liczbą 7 nie są kolejami lokalnymi, przeto wyrazy „kolej lokalna“ zastąpić należy wyrazami „kolej żelazna“.

e) koleje lokalne wymienione pod *v* i *w* należy wykreślić, ponieważ pierwsza należy do kolei lokalnych za Dunajem pod *hh* wymienionych, druga zaś do kolei lokalnych Marmaros—Szigetkamara—Nagy Bocskó—Kis Bocskó i Szigetkamara—Szlátina, które pod *mm* są wymienione.

f) Kolej żelazną Mohács — Pécsér pod *ff* wymienioną należy wykreślić pod tą literą i wpisać pod liczbą 9 jako kolej samodzielna.

g) Linie pod *nn* wymienione należą do dwóch osobnych Spółek i oznaczone być mają następnie:

α) Linia Nagy Szeben — Felek kolei lokalnej Nagy Szeben — Vöröstorony,

β) kolej lokalna Felek — Fogaras.

h) Kolej lokalną w dolinie Popradu, przytoczoną pod liczbą 9 należy wykreślić, ponieważ przeszła w zarząd kolei koszycko — bogumińskiej i wpisać obok tej kolei pod liczbą 4.

Na podstawie tych nowych wpisów, sprostowań i zmian spis kolei węgierskich podlegających umowie opiewać ma następnie:

II. Węgry.

Wszystkie linie eksploatowane przez Zarządy kolejowe i Spółki poniżej wymienione z siedzibą w Austrii lub Węgrzech:

1 Węgierskie koleje państwa z wyjątkiem,

linii wązko-torowej Garam — Brzeźnica — Szczawnica węgierska,

kolei lokalnej wązko-torowej Soroksár — Śt. Wawrzyniec i

kolei lokalnej wązko-torowej w dolinie tarackiej;

natomiast łącznie z następującymi liniami eksploatowanymi przez Zarząd kolei państwa:

a. od granicy rumuńskiej do Predealu,

b. „ „ pod Zemuniem do Belgradu,

c. „ Brodu do Bosna-Brodu,

d. kolejną lokalną Békés — Földvár — Békés,

e. „ „ Debreczyn — Hajdúnánás,

f. „ „ Nagy Várad — Belényes — Vaskoh,

g. „ „ Pusztá Tenyő — Kun — Szt. Márton,

h. „ „ Ujszász — Jász — Apáti,

i. „ „ Mező — Tur — Turkeve,

j. „ „ Csáktornya — Zágráb (w Zagoryi),

k. „ „ Vinkovce — Brčka,

l. „ „ Maros - Vásárhely — Szasz-Régen,

m. „ „ matrzańską,

n. „ „ żelazną Bánréve — Ozd,

o. kolejami lokalnymi biharskimi,

p. kolejną lokalną Héjasfalva — Székelyudvarhely (kolej szekelska),

q. kolejną lokalną Maros Ludas — Besztercze,

r. „ „ Ruma — Vrdnik,

s. „ „ Szombathely — Pinkafő,

t. „ „ Szatmár — Nagybánya,

u. „ „ Szilágyságska,

v. „ „ Nyiregyháza — Mátészalka,

w. „ „ Budapeszt — Lajosmisze,

x. „ „ Kisujzállás — Dévaványa — Gyoma,

y. kolejami lokalnymi Bács — Bodrogh,

z. kolejną żelazną Pécs — Barcs,

aa. „ „ lokalną Esztergom — Almás — Füzítő,

bb. kolejami lokalnymi z tamtej strony Dunaju,

cc. kolejną lokalną Kassa — Torna,

dd. „ „ Debreczyn — Füzés Abony i Ohat — Polgár,

ee. „ „ komitatu bekeskiego,

ff. „ „ Marmaros — Szigetkamara — Nagy Booskó — Kis Booskó i Szigetkamara — Szlatina,

gg. linią Nagy-Szeben — Felek kolei lokalnej Nagy-Szeben — Vöröstorony,

hh. kolejną lokalną Felek — Fogaras,

ii. „ „ Brassó — Háromszék,

jj. „ „ Somogy — Szobb — Barcs,

kk. „ „ Varasd — Golnbevecz,

ll. „ „ Nagy Kikinda — Nagy Becskerek,

mm. „ „ torontalską,

nn. „ „ Szentes — Hódmezővásárhely,

oo. „ „ Balaton — Szent György — Szomogy — Szobb,

pp. „ „ Zsebely — Csákovár,

qq. „ „ w dolinie muszańskiej,

rr. „ „ Békés — Csanád,

ss. „ „ Hidegkút — Gyönk — Tamási,

tt. „ „ sławońskich.

2. C. k. uprzyw. Spółka kolei południowej (linie węgierskie) łącznie z następującymi kolejami lokalnymi przez nią eksploatowanymi:

a. Köszegh — Szombathely,

b. Barcs — Pakrácz.

3. C. k. uprzyw. kolej koszycko-bogumińska (linie węgierskie) łącznie z eksploatowaną przez tęż kolej częścią Margiczán — Hnilec, kolei lokalnej w dolinie Hnilec, ale z wyłączeniem części wązko-torowej Hnilec — Szomolnok tejże linii; nadto łącznie

a. z kolejną lokalną w dolinie Lewoczy,

b. „ „ „ „ „ Popradu,

c. „ „ „ „ „ Késmark — Szepesbéla i

d. „ „ „ „ „ Szepesbéla — Podolin.

4. Spółka kolei żelaznej Jaworin — Sopron — Ebenfurt łącznie z eksploatowaną przez nią częścią

Lajta—Ujfalú — Ebenfurt, linii wiedeńsko — potten-dorfsko — wiener-neustadzkiej c. k. Spółki kolei południowej.

5. Zjednoczona kolej aradzka i esanadzka.

6. Kolej żelazna w dolinie Samoszy.

7. Kolej lokalna Keszthely — Balaton — Szt. György.

8. Część na węgierskim obszarze leżąca kolei hodonińsko—holickiej.

9. Kolej żelazna Mohács—Pecs.

10. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy Károly — Somkut.

11. Kolej lokalna presznowsko — bartfańska.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 21. marca 1894.)

Niemcy.

Pod „A. II. koleje żelazne prywatne we własnym zarządzie“ dopisać należy

1. jako 61 a:

kolej lokalna reńsko — ettenheimmünsterska.

2. pod Nr. 46, 50 i 56 wymienione koleje żelazne: kolej południową meklenburską (Parchim — Neubrandenburg), kolej żelazną Neustrelitz — Warnemünde i Parchim—Ludwigslust należy wykreślić, przeszły bowiem w zarząd kolei żelaznej Wielkiego księstwa meklenburskiego Fryderyka Franciszka (A. I, Nr. 10 spisu).

3. pod Nr. 14 a¹ i 51 wymienione koleje żelazne: Blankensee — Woldegk — Sztrasburg i Neustrelitz — Wesenberg — Mirow należy wykreślić. Natomiast wpisać należy jako Nr. 46 kolej żelazną meklenburską Fryderyka Wilhelma, gdyż pod tą nazwą koleje te złączone zostały w jedno przedsiębiorstwo.

Kolej żelazna pod 1 oznaczona eksploatowana jest przez Zarząd kolei lokalnej reńsko—Ettenheimmünsterskiej w Freiburgu w B., kolej meklenburska Fryderyka Wilhelma przez dyrekcją tejże kolei w Wesenbergu.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 21. kwietnia 1894.)

Francya.

Pod „A. koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy francuskie“ dopisać należy:

Linie powszechnej użyteczności:

11. Spółki des Médoc.

Linie lokalnego znaczenia:

3. z Castelnau do Margaux i z Paullac do Port des Pilotes (Spółka des Médoc).

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 16. czerwca 1894.)

Włochy.

Pod „A. koleje i części kolei eksploatowane przez zarządy królewsko włoskie“ przydać należy pod liczbą 3 (wszystkie linie eksploatowane przez Spółkę sieci sycylijskiej):

„łącznie z linią przez cieśninę messyńską.“

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 21. kwietnia 1894.)

Rosya.

W skutek nabycia przez Rząd linii Spółki kolejowej dońskiej wszystkie szlaki tych linii zostają od dnia 1. stycznia 1884 pod zarządem dwóch kolei rządowych, a mianowicie:

1. szlaki Popasnaia—Lisiczańsk, Kramatorówka — Warwaropolie, Stoupki—Bachmout i Konstantynówka—Jasinowataia, pod zarządem kolei kursko — charkowo — azowskiej;

2. szlaki Warwaropolie—Zwierowo, Lugańsk — Debalczowo — Jasinowataia, Chacepetowka — Nikitówka, Jasinowataia — Mariupol i Krinicznaja—Changenkowo, pod zarządem kolei Katarzyny.

Rzeczone szlaki tak jak wszystkie inne linie rosyjskie przez rząd eksploatowane podlegają umowie międzynarodowej tyczącej się obrotu towarów.

(Uwiedomienie Urzędu centralnego w Bernie z dnia 7. kwietnia 1894.)

Stosownie do artykułu 58, ustęp 2 umowy międzynarodowej, tyczącej się obrotu towarów na kolejach żelaznych, koleje żelazne nowo oznajmione wstępują rzeczywiście do służby przewozowej międzynarodowej w miesiąc od daty listu, którym Urząd centralny w Bernie uwiadomi o tem inne państwa traktatowe.

Wurmbrand r. w.

181.**Rozporządzenie Ministra handlu
w porozumieniu z Ministerstwem
spraw wewnętrznych, jakoteż z Mi-
nisterstwem wyznań i oświecenia
z dnia 21. sierpnia 1894,****którem dozwala się pracy niedzielnej w przemyśle
piekarskim.**

Na zasadzie §. 75 ustawy z dnia 8. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 22) zmieniającej i uzupełniającej ustawę przemysłową, z częściową zmianą rozporządzenia ministeryalnego z dnia 27. maja 1885 (Dz. u. p. Nr. 83), którym pewnym rodzajom przemysłu dozwolona została praca przemysłowa w niedzielę, postanawia się co następuje:

Artykuł I.

W §. 2 *B* rozporządzenia ministeryalnego z dnia 27. maja 1885 (Dz. u. p. Nr. 83) punkt 1 opiewać ma następuje:

„1. Piekarze: Praca w niedzielę koło wyrobu pieczywa dozwolona jest aż do godziny 10 przedpołudniem i od godziny 10 wieczorem. Praca niedzielna około sprzedaży nie podlega żadnemu ograniczeniu“.

Artykuł II.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wurmbrand r. w. Bacquehem r. w.
Madeyski r. w.

