

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LXIX. — Wydana i rozesłana dnia 14. września 1894.

(Zawiera Nr. 188.)

## 188.

### Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z d. 20. sierpnia 1894,

którem zmienia się jedno z postanowień rozporządzenia z dnia 11. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 213), dotyczącego się używania listów przewozowych kolejowych z wydrukowanym znaczkiem stęplowym.

Z dniem 15. września 1894 uchyla się postanowienie pierwszego ustępu §. 12 rozporządzenia z dnia 11. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 213), według którego zamawiającym najmniej 1000 sztuk listów przewozowych, wydawanych przez c. k. drukarnią nadworną i rządową, jeżeli żądają, żeby w miejscu przeznaczonem na podpis posyłającego, wydrukowane było ich nazwisko lub ich firma i adres, daje się prowizją wynoszącą  $1\frac{1}{2}$  od sta należności stęplowej.

Zarządzenie to nie uchyla jednak ani prowizyi po  $1\frac{1}{2}$  od sta należności stęplowej, która stosownie do drugiego ustępu powyższego §. 12 ma być dawana Zarządom kolejowym od listów przewozowych do rozsprzedaży objętych, ani też prowizyi od rozsprzedaży innym sprzedawcom zapewnionej.

Wurmbrand r. w.

Plener r. w


Uwaga. Jednocześnie tracą moc swoją dołączone do rozporządzenia z dnia 11. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 213) Taryfy cen listów przewozowych stęplowanych, wydawanych przez c. k. drukarnią nadworną i rządową dla obrotu międzynarodowego i wewnętrznego na kolejach żelaznych, jakoteż wykaz dodatków i deklaracyj, których wydrukowanie na listach przewozowych dla obrotu wewnętrznego jest dozwolone a zamiast onychże obowiązywać mają począwszy od dnia 16. września 1894 załączki poniżej zamieszczone.

(Następują Taryfy cen A i B tudzież wykaz dodatków itd.)

## Taryfa cen A

### listów przewozowych stęplowanych

dla obrotu międzynarodowego na kolejach żelaznych.

Liczba bieżąca	Sztuk	R o d z a j	Cena		U w a g a
			zł.	c.	
I	1	List przewozowy do przesyłki zwyczajnej lub pośpiesznej bez firmy . . . . .	—	01	
	1000	Listów przewozowych do przesyłek zwyczajnych lub pośpiesznych bez firmy . . . . .	9	—	
II	1000	a) Listów przewozowych do przesyłek zwyczajnych lub pośpiesznych z firmą i adresem przesyłającego, tudzież prostym znakiem pak . . . . .	11		Proste znaki pak, np. AE. BD. STE. itd.
		b) dto. z dodatkami według dołączonego wykazu . . . . .	12		
III	1000	a) Listów przewozowych do przesyłek zwyczajnych lub pośpiesznych z firmą, adresem, dowolnym znakiem pak . . . . .	12		Dowolne znaki pak, np. 
		b) dto. z dodatkami jak pod I. bież. II b) . . . . .	13		
IV		Za adresy lub jakiegokolwiek inne dozwolone (proste) dodatki na odwrotnej stronie listów przewozowych liczy się na 1000 sztuk o 50 c. ponad ceny podane pod II. bież. II b) i III b).			
V		Zamawiającym mniej niż 1000 sztuk listów przewozowych jednego rodzaju z firmą dolicza się za wydrukowanie teje 2 zł.; i tak naprzykład kosztują 500 listów przewozowych Nr. II a) 7 zł. 50 c. Nr. II b) 8 zł. — c. 500 listów przewozowych Nr. III a) 8 zł. — c. Nr. III b) 8 zł. 50 c.  <b>Zamówień na mniej niż 500 sztuk jednego rodzaju z firmą nie przyjmuje się.</b>			
		Należność stęplową w kwocie 2 c. lub 10 c. od listu przewozowego z duplikatem opłaca się oddzielnie.			

Po cenach powyższych dostarcza się listów przewozowych z tekstem w jednym lub w dwóch językach.


Zamówienia na listy przewozowe z firmą nadsyłać należy za pośrednictwem magazynów sprzedaży lub wprost do dyrekcji c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu franko, z dołączeniem na wzór egzemplarza listu przewozowego opatrzonego żądaniem dodatkami, tudzież kwoty przypadającej za żadaną ilość.

Listów przewozowych bez firmy c. k. Drukarnia nadworna i rządowa **nie** dostarcza, lecz można ich dostać w najbliższym magazynie stępli, urządzie podatkowym lub pocztowym.

## Taryfa cen B

### listów przewozowych stępowanych

dla obrotu wewnętrznego na kolejach żelaznych.

Liczba bieżąca	Sztuk	R o d z a j	Cena		U w a g a
			zł.	c.	
I	1	List przewozowy do posyłki zwyczajnej lub pośpiesznej bez firmy . . . . .	—	1/2	
	1000	Listów przewozowych do posyłek zwyczajnych lub pośpiesznych bez firmy . . . . .	4	50	
II	1000	a) Listów przewozowych do posyłek zwyczajnych lub pośpiesznych z firmą i adresem posyłającego, tudzież prostym znakiem pak . . . . .	5	50	Proste znaki pak, np. AE. BD. STE. itd.
		b) dto. z dodatkami według dołączonego wykazu . . . . .	6	—	
III	1000	a) Listów przewozowych do posyłek zwyczajnych lub pośpiesznych z firmą, adresem, dowolnym znakiem pak . . . . .	6	—	Dowolne znaki pak, np. 
		b) dto. z dodatkami jak pod I. bież. II b) . . . . .	5	50	
IV		Za adresy lub jakiegokolwiek inne dozwolone (proste) dodatki na odwrotnej stronie listów przewozowych liczy się na 1000 sztuk o 50 c. ponad ceny podane pod II. bież. II b) i III b).  Za trudniejsze tytuły lub tabele dolicza się nadto jeszcze 1 zł. jako wynagrodzenie za złożenie.			
V		Zamawiającym mniej niż 1000 sztuk listów przewozowych jednego rodzaju z firmą dolicza się za wydrukowanie tejsze 1 zł.; i tak naprzykład kosztują 500 listów przewozowych Nr. II a) 3 zł. 75 c. a względnie II b) 4 zł. — c. 500 listów przewozowych Nr. III a) 4 zł. — c. a względnie III b) 4 zł. 25 c.  <b>Zamówień na mniej niż 500 sztuk jednego rodzaju z firmą nie przyjmuje się.</b>			
		Należytość stępową w kwocie 1 c. lub 5 c. od listu przewozowego opłaca się oddzielnie.			

Po cenach powyższych dostarcza się listów przewozowych z tekstem w jednym lub w dwóch językach.

Zamówienia na listy przewozowe z firmą nadsyłać należy za pośrednictwem magazynów sprzedaży lub wprost do dyrekcji c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu franko, z dołączeniem na wzór egzemplarza listu przewozowego opatrzonego żądaniami dodatkami, tudzież kwoty przypadającej za żadaną ilość.

Listów przewozowych bez firmy c. k. Drukarnia nadworna i rządowa **nie** dostarcza, lecz można ich dostać w najbliższym magazynie stępli, urzędzie podatkowym lub pocztowym.

## Dodatki i deklaracje, których wydrukowanie na listach przewozowych krajowych | międzynarodowych jest dozwolone.

### A. Dozwolone dodatki na liście przewozowym dla odbiorcy towaru przeznaczone, które można umieścić na odwrotnej stronie

połowy listu przewozowego przeznaczonej na | listu przewozowego  
adres.

Deklaracje i dodatki opiewają:

- |  |   |
|--|---|
| 1. Z posyłki od N. N. . . . .            | „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“. |
| 2. Na polecenie N. N. . . . .            | „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“. |
| 3. Do rozporządzenia N. N. . . . .       | „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“. |
| 4. Celem posłania dalej do N. N. . . . . | „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“. |
| 5. Ubezpieczone u N. N. . . . .          | „bez żadnego obowiązku dla kolei żelaznej“. |

### B. Deklaracje i dodatki ustawami lub przepisami dozwolone.

6. Jeżeli zwierzęta żywe lub inne towary, do których kolej ma prawo wymagać dozorców, oddane będą do przewozu na życzenie posyłającego bez dostatecznej ilości dozorców lub w ogóle bez dozorców a stacya wysyłkowa uwalnia od przydania dozorców.

„Zamiast żądanych przez kolej . . . dozorców  $\frac{\text{wcale żadnych}}{\text{tylko}}$  . . . . . dozorców (nie) posłano.

Posyłający.“

U w a g a. Ilość żądanych, jakoteż posłanych dozorców napisać trzeba głoskami.

7. Jeżeli posyłający chce frankować przewoźne łącznie z dodatkiem za zastrzeżenie rychłej dostawy, tudzież wszystkie koszty poboczne, które stosownie do Regulaminu ruchu i taryfy obrachowują się w stacyi przyjmującej, zaliczając do nich należność od powziątku (prowizyą powziątkową), gdyby miała być ściągnięta: „franko“\*\*).

8. Jeżeli posyłający chce frankować należności i koszty przez Władze cłowe, jakoteż za manipulacją celniczą przez koleje żelazne ściągnąć się mające:

„franko cło“\*).

9. Jeżeli posyłający chce frankować koszty pod 7 i 8 wzmiankowane:  
„franko łącznie z cłem“\*).

10. Deklaracja posyłającego\*\*) przepisana w umowie międzynarodowej, tyczącej się mszycy winnej, która umieszczona być ma na odwrotnej stronie listu przewozowego, tudzież poświadczenie urzędowe, mają opiewać:

#### I. Deklaracja posyłającego.

Podpisany poświadczam niniejszem:

- a) że wszystko co się znajduje w posyłce na odwrotnej stronie opisanej a która zawiera . . . . . pochodzi z jego plantacji w . . . . . ;  
 b) że posyłka ta nie zawiera ani winorośli, ani części składowych winorośli;  
 c) że posyłka ta zawiera flance  $\frac{\text{z}}{\text{bez}}$   $\frac{\text{mię}}{\text{mi}}$  . . . . . dnia . . . . . 18 . . . . .

Posyłający.

\*) Odstępnie od tekstu tego dodatku jest w obrocie międzynarodowym dozwolone tam, gdzie odnośne taryfy związkowe przepisują odmienną ośnoś dopiskiu.

\*\*) Deklaracja ta wolna jest od stępla stosownie do §. 2go rozporządzenia ministerjalnego z dnia 1. maja 1883, Dz. roz. min. sk. Nr. 14.

## Dodatki i deklaracje, których wydrukowanie na listach przewozowych krajowych | międzynarodowych jest dozwolone.

### II. Poświadczenie urzędowe.

Poświadcza się:

- a) że odnośna posyłka flanców pochodzi z  $\frac{\text{otwartej}}{\text{ogrodzonej}}$  plantacji . . . . .  
 w . . . . ., która przestrzenią najmniej 20m od każdej winnej macicy albo przynajmniej od jej korzeni przeszkoda, uznaną przez Władzę za dostateczną, jest oddzielona;
- b) że na gruncie tym nie ma wcale winnej macicy;
- c) że na nim winne macice nie są składane;
- d) że na nim nie znajdowały się nigdy winne macice dotknięte mszycą winną, albo  
 że winne macice, które znajdowały się na gruncie i były mszycą winną dotknięte, całkiem wytepliono, w taki sposób, że owad i korzenie zostały zupełnie zniszczone.  
 . . . . . dnia . . . . . 18 . . . . .  
 (L. S.)

N. N. i nazwa Władzy.

11. Jeżeli co do towarów całowagonowych posyłający żąda stwierdzenia ilości sztuk lub wagi:  
 „Życzę sobie, żeby kolej stwierdziła ilość sztuk (według okoliczności „i wagę“).  
 Posyłający.“  
 a względnie  
 „Życzę sobie, żeby kolej stwierdziła wagę.  
 Posyłający.“
12. a) Jeżeli w razie niemożności i natychmiastowego poskonia towary mają być tymczasowo wzięte na skład:  
 „Zgadzam się na tymczasowe wzięcie w zachowanie dopóki wysłanie nie będzie możebne.  
 Posyłający.“
- b) W razie przyjęcia towarów całowagonowych do przewiezienia z zastrzeżeniem, iż termin dostawy liczyć się zacznie dopiero później:  
 „Zgadzam się, żeby termin dostawy zaczął się liczyć dopiero od północy, która nastąpi po istotnem wysłaniu towaru.  
 Posyłający.“  
 (Odpada w obrocie międzynarodowym.)
13. Jeżeli posyłający życzy sobie, żeby towary, które według taryfy wiezione być mają wozami odkrytymi, przewiezione były wozami krytymi a uczynieniu zadość temu życzeniu nie sprzeciwiają się postanowienia Regulaminu ruchu:  
 Życzę sobie, żeby przewieziono wozami krytymi.  
 Posyłający.“
14. Jeżeli posyłający życzy sobie, żeby towary, które według taryfy wiezione być mają wozami krytymi, przewiezione były:  
 a) wozami odkrytymi o ile taki przewóz jest dozwolony;  
 albo  
 b) wozami odkrytymi pod osłonami kolejowymi i dostarczenie tych osłon jest możebne:  
 Ad a) „Życzę sobie, żeby przewieziono wozami odkrytymi.  
 Posyłający.“  
 Ad b) „Życzę sobie, żeby przewieziono wozami odkrytymi pod osłonami kolejowymi.  
 Posyłający.“
15. Jeżeli posyłający życzy sobie, żeby do towarów, które według taryfy przewożone bywają wozami odkrytymi, kolej dostarczyła własnych osłon a to jest możebne:  
 „Życzę sobie, żeby osłony kolejowe były mi za wynagrodzeniem pożyczone.  
 Posyłający.“
16. Jeżeli towary, które dla zabezpieczenia od zgnięcia lub uszkodzenia potrzebują opakowania, oddaje się nieopakowane lub w wadliwym opakowaniu:  
 „Posyłkę lub „kollo, znak . . . . ., Nr. . . . .) oddano bez opakowania.  
 Posyłający.“

## Dodatki i deklaracje, których wydrukowanie na listach przewozowych krajowych | międzynarodowych jest dozwolone.

lub

„Posyłkę (lub „następujące kolli, znak . . . . . Nr. . . . .) oddano w wadliwym opakowaniu, a mianowicie: (następuje szczegółowy opis wadliwości opakowania np. „kolli są tylko w papierze zapakowane“ lub „skrzynia A. S. Nr. 1 jest słaba i pęknięta“, „kollo A. S. Nr. 4 opakowane tylko w karton“ itp.

Posyłający.“

17. Jeżeli posyłający chce być obecny ekspedycji cłowej, która odbyć się ma w drodze lub wyznacza do tego pełnomocnika:  
„Czynności cłowej w . . . . . będę (lub będzie N. N. w . . . . .) (dokładny adres mieszkania) obecny.

Posyłający.“

18. Jeżeli posyłający chce wyznaczyć pewną stacją, w której ekspedycja cłowa ma się odbyć:  
„Do ekspedycji cłowej w . . . . . (nazwa stacji kolejowej).

Posyłający.“

19. Dodatek tyczący się poświadczenia przyjęcia:  
a) jeżeli się żąda wystawienia duplikatu listu przewozowego:  
„Duplikat“;  
b) jeżeli się żąda wystawienia rewersu odbiorczego:  
„Rewers odbiorczy“.

(Odpada w obrocie międzynarodowym.)

### C. Dodatki potrzebne na zasadzie postanowień taryfowych.

20. Jeżeli posyłający życzy sobie, żeby towary, których wyjęcie do niego należy, wyjęte były przez kolej:  
„Życzę sobie, żeby kolej zajęła się wyjęciem.

Posyłający.“

21. Jeżeli dla koni, źrebiąt lub mułów, które przewiezione być mają jak posyłki zwyczajne, posyłający żąda wozów stajennych i takowe mogą być dostarczone:  
„Życzę sobie, żeby przewieziono w wozach stajennych.

Posyłający.“

22. Jeżeli do wyjęcia, naładowania lub przeładowania towarów, posyłający używa dźwigi kolejowej:  
„Użyto dźwigni kolejowej.

Posyłający.“

23. Jeżeli posyłający życzy sobie, żeby towary, których naładowanie należy do niego, były przez kolej naładowane lub przeładowane:  
„Życzę sobie, żeby kolej zajęła się naładowaniem (lub przeładowaniem).

Posyłający.“

24. Jeżeli towary pośpieszne lub jako posyłka pośpieszna oddane konie, źrebięta, muły lub pojazdy, tudzież zwłoki przyjęte zostały do przewiezienia pośpiesznymi pociągami, posyłający dopisać ma w liście przewozowym powyżej adresu:  
„Pośpiesznym pociągiem.

(Odpada w obrocie międzynarodowym.)

Posyłający.“

### D. Przewidziane w załączce B do Regulaminu ruchu, a względnie w załączce I do umowy międzynarodowej z dnia 14. października 1890 tyczącej się przewozu towarów kolejami żelaznymi lub w innych odnośnych układach międzynarodowych poświadczenia w liście przewozowym.

25. Posyłka czyni zadość przepisom pod Nr. . . . .  
załączki B do Regulaminu ruchu kolei żelaznych. | załączki I do umowy międzynarodowej.  
(Układu międzynarodowego z dnia . . . . .)

Posyłający.“

Posyłający.“