

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część II. — Wydana i rozesłana dnia 1. stycznia 1907.

Treść: № 2. Obwieszczenie, dotyczące organizacyi służby na upaństwowionych liniach kolei północnej Cesarza Ferdynanda.

2.

Obwieszczenie Ministra kolei żelaznych z dnia 30. grudnia 1906, dotyczące organizacyi służby na upaństwowionych liniach kolei północnej Cesarza Ferdynanda.

Na podstawie zatwierdzenia, udzielonego najłaskawiej Najwyższem postanowieniem z dnia 30. grudnia 1906, wydane zostają następujące poniżej zasady organizacyi służby na upaństwowionych liniach kolei północnej Cesarza Ferdynanda.

Derschatta wlr.

Zasady

organizacyi służby na upaństwowionych liniach kolei północnej Cesarza Ferdynanda.

§ 1.

Do utrzymywania od 1. stycznia 1907 ruchu na tych liniach kolei północnej Cesarza Ferdynanda, które zostały upaństwowione ustawą z dnia 31. października 1906, Dz. u. p. Nr. 212 (sieć główna i koleje lokalne), tudzież na kolei ostrawsko-mirowskiej, utrzymywanej dotychczas w ruchu na rachunek właścicieli przez kolej północną Cesarza Ferdynanda, wreszcie na kolejach lokalnych: Hustopec, dworzec północny—Hustopec, miasto, Brzeclawa—Eisgrub, Mutenice—Kyjów, Otrokowice—Zlin—Wisowice, Saitz—Hodonin, Stramberg—Wernsdorf i Opawa—Grätz, utworzony zostaje w Wiedniu urząd, podlegający bezpośrednio Mini-

sterstwu kolei żelaznych, który będzie miał nazwę „C. k. Dyrekeya kolei północnej“ i rozpocznie swą czynność w oznaczonym powyżej dniu.

§ 2.

Od tej samej chwili przejdzie pod kierownictwo rzeczonyj dyrekeyi cały dotychczasowy personal służbowy c. k. uprzyw. kolei północnej Cesarza Ferdynanda, z wyjątkiem tych funkcyonaryuszy, których według punktu 1go §u 12go umowy, zatwierdzonej przytoczoną powyżej ustawą, państwo na swój etat nie przyjmie albo którzy wyraźnie przeznaczeni będą do jakiejś innej służby.

§ 3.

Do c. k. Dyrekeyi kolei północnej należeć będzie administracya miejscowa wszystkich linii, które jej przydzielono, a to pod naczelnem kierownictwem Ministerstwa kolei żelaznych i na zasadzie instrukcyj, wydawanych przez to Ministerstwo.

Naczelnik wspomnianej dyrekeyi (dyrektor), którego mianowanie jest zastrzeżone Najjaśniejszemu Panu, będzie obowiązany osobiście mieć staranie o to, aby zarządzenia władz wyższych były wykonywane, kontrolować wykonywanie tych zarządzeń, pobudzać organa podwładne do wypełniania obowiązków i wpływać na to, aby działały ze sobą w zgodności, zapewniającej pomyślny skutek ich usiłowaniam, i aby w administracyi panowała według możliwości jak największa oszczędność.

Zadaniem dyrektora będzie nadto baczne śledzenie wyników interesów poszczególnych linii kolejowych, podlegających jego kierownictwu, wydawanie w celu poprawienia interesów i polepszenia gospo-

darki ruchu w ogólności stosownych zarządzeń w granicach swego zakresu działania i czynienie odpowiednich propozycji przelozonemu Ministerstwu, a przy tem wszystkim także szczególnie uwzględnienie potrzeb handlowych.

Rzeczą dyrektora będzie nadto proponowanie Ministerstwu kolei żelaznych, względnie wydawanie we własnym zakresie działania, wszystkich tych zarządzeń, które będą potrzebne do zaprowadzenia z biegiem czasu na liniach, wymienionych w §ie 1szym, instrukcyi służbowych austriackich kolei państwowych i do przyjęcia personelu tych linii na etat służbowy zarządu kolei państwowych.

§ 4.

Co się tyczy rozkładu służby wewnętrznej i sprawowania czynności na obszarze tej dyrekcji, pozostaną tymczasowo w mocy odnośne postanowienia „Zasad organizacji Dyrekcji c. k. uprzyw. kolei północnej Cesarza Ferdynanda i regulaminu jej czynności“, o ile następujące paragrafy nie postanawiają wyraźnie czegoś innego.

Rzeczą dyrektora będzie jednakże przedłożyć Ministerstwu kolei żelaznych jak najrychlej wnioski, zmierzające do zaprowadzenia tych zmian i uproszczeń w rozkładzie służby i sprawowaniu czynności, które ze względu na państwowe normy administracyjne uważać będzie za konieczne dla zyskownego i oszczędnego prowadzenia interesów, lub które uzasadnione będą zespoleniem pewnych agend na całym obszarze administracyjnym kolei państwowych.

§ 5.

Postanowienia §u 16go statutu organizacyjnego państwowej administracji kolejowej, dotyczące za-
stępstwa prawnego zarządu kolei państwowych przez dyrekcje kolei państwowych, stosowane będą w analogiczny sposób także do c. k. Dyrekcji kolei północnej w granicach jej obszaru służbowego i w zakresie jej kompetencji.

§ 6.

Zakres działania, wypływający z prawa zwierzchności państwowej, a określony w §ie 5tym statutu organizacyjnego państwowej administracji kolejowej, przysługuje Ministerstwu kolei żelaznych także co do linii c. k. Dyrekcji kolei północnej; atoli konsensów na te budowle, których oddawanie w przedsiębiorstwo nie jest zastrzeżone Ministerstwu kolei żelaznych, będzie mogła udzielać w imieniu Ministerstwa sama dyrekcja, o ile w danym przypadku odnośne przepisy nie wymagają oględzin przez władzę polityczną lub o ile takie oględziny dały wynik bezzarzutny; podobnie też przysługuje rzeczzonej dyrekcji prawo udzielania w imieniu Ministerstwa konsensów na używanie budowli, wykonanych zgodnie z projektem.

Do c. k. Dyrekcji kolei północnej należy nadto załatwianie wszystkich tych czynności administracyjnych na obszarze przydzielonych jej linii, które nie są zastrzeżone Ministerstwu kolei żelaznych.

Oprócz załatwiania wszystkich tych czynności, które bądź z samej natury rzeczy, bądź na zasadzie szczególnych postanowień, jako odnoszące się do całej sieci kolei państwowych wymagają jednolitego zastępowania przez Ministerstwo, zastrzeżone mu są jeszcze następujące zarządzenia i decyzje:

1. wszelkie zmiany w organizacji poszczególnych gałęzi służby;

2. wydawanie, względnie zatwierdzanie ważniejszych powszechnych instrukcyi służbowych i regulaminów, a w szczególności wszelkich postanowień regulujących prawa i obowiązki, tudzież pobory personelu, ustanawianie zwyczajnego i nadzwyczajnego etatu urzędniczego, wydawanie i zmienianie statutów dla funduszków emerytalnych, funduszków dla chorych i funduszków zapomogowych, oraz innych instytucyj humanitarnych, wreszcie ustanowienie regulaminów dla spółek spożywczych, o ile zarząd kolejowy przyznaje im pewne korzyści;

3. przyjmowanie urzędników wszelkich klas służby, posuwanie wszystkich urzędników na wyższe stopnie służbowe, przenoszenie i uwalnianie od służby (przenoszenie w stan spoczynku) wszystkich urzędników z wyjątkiem trzech najniższych klas służby (względnie klas rangi), a mianowicie, o ile chodzi o urzędników VIII. klasy służby, z uwzględnieniem granic, wytyczonych specjalnymi postanowieniami, wypowiedanie tym przejętym urzędnikom kolei północnej, których nie wcielono do etatu służbowego zarządu kolei państwowych (z wyjątkiem dwóch najniższych stopni rangi), wszelkie przenieszenia urzędników z innego albo do innego okręgu dyrekcyjnego, tudzież z samoistnego kierownictwa budowy albo do takiego kierownictwa, wreszcie umieszczanie wszystkich funkcjonaryuszy, wchodzących w skład personelu, przejętego od kolei północnej, w etacie c. k. austriackich kolei państwowych; co się tyczy tych urzędników, do których stosuje się ustawa z dnia 15. kwietnia 1873, Dz. u. p. Nr. 47, obowiązywać będą we wszystkich powyższych sprawach postanowienia, dotyczące ogólnego zakresu działania ministerstw;

4. mianowanie naczelników wszystkich oddziałów dyrekcji i ich zastępców, oraz zmienianie tytułów służbowych stałych urzędników;

5. przyznawanie wszelkich dodatków na rzecz urzędników, tudzież takich dodatków na rzecz innych funkcjonaryuszy, które nie są już i tak uzasadnione istniejącymi przepisami, nadto przyznawanie remuneracyj i zapomóg, o ile w ciągu jednego roku rachunkowego przekraczają kwotę 400 K dla

jednej i tej samej osoby, udzielanie urlopów ponad trzy miesiące i datków z łaski ponad wymiar płacy miesięcznej, wreszcie wszelkie inne sprawy personalu, które są wyraźnie zastrzeżone Ministerstwu bądź specjalnymi przepisami osobistymi, bądź statutami funduszków humanitarnych;

6. wykonywanie władzy dyscyplinarnej nad tymi przejętymi funkcyjaryuszami kolei północnej, którzy nie są wcieleni do etatu, a to w zakresie, który według pragmatyki służbowej c. k. uprzyw. kolei północnej Cesarza Ferdynanda przysługiwał dotąd Radzie zawiadowczej;

7. reaktywowanie pensjonistów;

8. wyznaczanie tantyem z tytułu zaoszczędzeń, oraz z innych tytułów;

9. układanie zwyczajnego i nadzwyczajnego budżetu rocznego i wciąganie tego budżetu w budżet ogólny zarządu kolei państwowych na podstawie preliminarza, wygotowanego przez Dyрекcyę i przedłożonego Ministerstwu kolei żelaznych do zatwierdzenia;

10. wydawanie do rąk Dyrekcji kredytów nadzwyczajnych, na rozporządzenie którymi pozwala każdorazowa ustawa skarbowa; zatwierdzanie szczegółowych wykazów użycia wszelkich kredytów, przewidzianych na nadzwyczajne wydatki; oznaczanie stosunku, w jakim linie c. k. Dyrekcji kolei północnej mają przyczyniać się do kosztów centralnego zarządu ruchu kolei państwowych;

11. pozwalanie na wszelkie wydatki, których nie przewiduje ustawa skarbowa i na które wobec tego nie ma w budżecie pokrycia, oraz na takie, które wymagają przekroczenia dozwolonych kredytów, zezwalanie na kredyty dodatkowe, zamiany przeznaczenia kredytów (virements), oraz ewentualne użycie kredytów nadzwyczajnych w nagłych przypadkach jeszcze przed załatwieniem budżetu sposobem konstytucyjnym, a mianowicie z uwagą na ewentualną konieczność zasiągnięcia pozwolenia konstytucyjnego;

12. lokowanie kapitałów, pozostających do rozporządzenia, oraz kupno i sprzedaż papierów i walut;

13. wydawanie wszelkich zarządzeń, dotyczących własności kolei państwowych lub funduszków, zostających pod zarządem Dyrekcji, o ile te zarządzenia wychodzą poza granice zwyczajnej administracji lub mają na celu jakieś pozbycie lub obciążenie, a więc także — i to z przestrzeganiem warunków, postanowionych w tym względzie za porozumieniem z zarządem skarbowym — pozbywanie i obciążanie nieruchomości, o ile nie następuje z powodu wykonania nowych lub rozszerzania istniejących budowli już przed zamknięciem odnośnych rachunków; przyznawanie praw zastawu na własności nieruchomości;

14. darowanie, względnie zezwalanie na odpisanie niedoborów rachunkowych, zwrotów, przepisanych funkcyjaryuszom, lub roszczeń, nie dających się ściągnąć, oraz strat materiałowych i ubytków przedmiotów inwentarza, o ile wartość pieniężna w każdym przypadku z osobna przekracza kwotę 1000 K, a w jednym roku w całym okręgu dyrekcyjnym kwotę 10.000 K;

15. zatwierdzanie ugód co do pretensji, z którymi występuje bądź zarząd kolei państwowych przeciw komuś innemu, bądź ktoś inny przeciw temu zarządowi, o ile suma ugodowa w razie jednorazowej zapłaty przekracza 10.000 K, a w razie zapłaty bieżącej 1000 K rocznie, i o ile nie chodzi przylem o ugody, zawierane przy wykupywaniu gruntów na podstawie poszczególnych pozycji zatwierzonego preliminarza kosztów;

16. zawieranie kontraktów dostawy środków przewozowych, oraz zatwierdzanie wszelkich innych kontraktów dostawy i kontraktów, dotyczących świadczeń jednorazowych, o ile suma kontraktowa w razie powszechnego publicznego rozpisania oferty i oddania dostawy oferentowi, stawiającemu najkorzystniejsze warunki, przekracza kwotę 300.000 K, a w razie przeciwnym kwotę 100.000 K;

17. zatwierdzanie kontraktów najmu lub innych kontraktów, dotyczących świadczeń częstotliwych, i to, gdy chodzi o zobowiązanie kontraktowe aż do pięciu lat, o ile czynsz najmu lub inne powtarzające się świadczenie przekracza kwotę roczną 10.000 K, a, gdy chodzi o zobowiązania ponad pięć lat, o ile czynsz najmu lub inne powtarzające się świadczenie przekracza kwotę roczną 1000 K; uchylanie czynszów najmu lub innych powtarzających się świadczeń w kwocie ponad 1000 K;

18. zatwierdzanie powtarzających się datków i dobrowolnych przyczynków na cele obce, dobroczynne lub publiczne, oraz podobych datków w poszczególnych przypadkach, o ile przekraczają w każdym przypadku z osobna kwotę 500 K. a nadto wydawanie postanowień, dotyczących uczestnictwa Dyrekcji w publicznych kongresach, wystawach itp.;

19. zatwierdzanie wszystkich nowych budowli i zmian w budowlach i urządzeniach, które już istnieją. licząc tu także tabor wozowy, jednakże tylko w takich przypadkach, gdy koszt poszczególniej budowy przekraczają kwotę 10.000 K;

20. wszelkie istotne techniczne nowości w zakresie budowy i urządzenia kolei;

21. kontrakty co do dojazdu i ruchu, oraz inne podobne umowy, które mają być zawarte z obcimi kolejami;

22. zaprowadzanie i uchylanie pociągów pospiesznych, osobowych i mieszanych, oraz ważniejsze zmiany w tym kierunku; wyjątek w tym względzie stanowią jednak te pociągi osobowe, które służą wyłącznie tylko do ruchu lokalnego;

23. zatwierdzanie wypożyczania obcych wagonów, oraz najwyższe wyrównujące rozporządzenie taborem wozowym;

24. wszelkie merytoryczne decyzje i zatwierdzenia co do układania, zmieniania i interpretowania taryf ruchu osobowego i towarowego, i to nie tylko w komunikacji lokalnej, lecz także w komunikacji dojazdowej i związkowej;

25. przyznawanie ulg w ruchu osobowym, zniżek frachtowych i innych ustępstw taryfowych w ruchu towarowym, o ile prawa do tego nie przeniesiono na zasadzie szczególnych przepisów na c. k. Dyrekcyę kolei północnej;

26. umowy z innemi krajowemi i zagranicznemi przedsiębiorstwami przewozowemi co do komunikacji dojazdowej i związkowej, licząc tu także proporcjonalny rozdział ruchu, o ile c. k. Dyrekcyja kolei północnej nie jest powołana na zasadzie specjalnych zarządzeń do samoistnego załatwiania tych spraw lub do współdziałania w nich;

27. udzielanie zniżek cen jazdy, wychodzących poza obręb postanowień taryfowych, o ile prawo do tego zastrzeżone jest w myśl obowiązujących w tej mierze przepisów (przepisów zasadniczych) Ministerstwu kolei żelaznych, a w szczególności udzielanie permanentek wolnej jazdy osobom, nie zostającym w związku służbowym kolei północnej;

28. załatwianie przedstawięń i zażaleń, wnoszonych do Ministerstwa kolei żelaznych przeciw zarządzeniom i decyzjom Dyrekcyi;

29. zezwalanie na wnoszenie zażaleń do Trybunału administracyjnego lub państwowego;

30. nadzór nad całą służbą we wszystkich jej gałęziach i co do wszystkich posad służbowych.

W razie nagłych zdarzeń elementarnych lub wypadków kolejowych spada na dyrektora, względnie na naczelników oddziałów dyrekcyjnych obowiązek przeprowadzania wszelkich środków, które uznają za konieczne dla utrzymania i bezpieczeństwa ruchu; w takich przypadkach, oraz wtedy, gdy zwłoka mogłaby spowodować niebezpieczeństwo, przysługuje dyrektorowi prawo wydania potrzebnych zarządzeń nawet w takich sprawach, które przekraczają zakres

jego działania; atoli w celu dodatkowego zatwierdzenia takich zarządzeń winien on niezwłocznie zdać relacyę przełożonemu Ministerstwu.

§ 7.

Najpóźniej do końca marca każdego roku winien dyrektor przedłożyć Ministerstwu kolei żelaznych jak najbardziej szczegółowy program wszystkich zamierzonych na przyszły rok kalendarzowy budowli i nabytków, które mają obciążyć fundusz inwestycyjny. Nadto należy Ministerstwu kolei żelaznych przedkładać co roku wykazy użycia kredytu inwestycyjnego, a mianowicie 15. lipca za ubiegłe półrocze, a 15. października i 15. stycznia za ubiegły kwartał; w tych wykazach należy poszczególnie pozycye wydatniać także w przeciwstawieniu do programu budowlanego.

Oprócz tego należy Ministerstwu kolei żelaznych przedkładać tymczasowe i stanowcze wykazy dochodów miesięcznych, a wreszcie — i to najpóźniej do dnia 15. kwietnia każdego roku — szczegółowy rachunek, który będzie zaciągnięty do sprawozdania z wyników zarządu kolei państwowych.

§ 8.

Zatwierdzenia Ministerstwa kolei żelaznych, przewidziane w § 6tym co do niektórych zarządzeń, nie trzeba z reguły zasięgać drogą formalnej relacyi, lecz przez przedłożenie obrobionych stosownie aktów oryginalnych, zawierających projekt załatwienia, a w pilnych wypadkach nawet w krótkiej drodze. W takich przypadkach należy załatwienia wygotować zawsze z wyraźnem powołaniem się na zatwierdzenie Ministerstwa. W celu przyspieszenia i uproszczenia postępowania z takimi sprawami administracyjnymi w Ministerstwie, szczególniej drogą koleżeńskieji narady, wydane będą przez Ministra kolei żelaznych dalsze stosowne zarządzenia.

§ 9.

§ 7my regulaminu Dyrekcyi c. k. uprzyw. kolei północnej Cesarza Ferdynanda, odnoszący się do rozdawania dostaw i robót, zostaje z dniem 1. stycznia 1907 uchylony.

W miejsce tego paragrafu obowiązują mają od powyższej chwili „Zasady rozdawania dostaw i robót dla c. k. zarządu kolei państwowych“.