

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXVIII. — Wydana i rozesłana dnia 1. marca 1907.

Treść: № 54. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

54.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 14. lutego 1907,

podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszły od obwieszczenia z dnia 18. marca 1906, Dz. u. p. Nr. 74, jak następuje:

Spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca się obrotu towarów.

Austria i Węgry

(wraz z Bośnią i Hercegowiną.)

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub na Węgrzech.

1. C. k. austriackie koleje państwowe, łącznie z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein.

z wyłączeniem zaś:

a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolei państwowych:

α) od Spletu na Sivericz do Kninu,

β) od Perkowicz-Slivno do Szybeniku,

γ) od Spletu do Sinj;

b) kolei lokalnej wązko-torowej Unzmarkt—Mauterdorf (kolei nadmurańskiej).

2. Kolej lokalna Aujezd-Luhaczowice—Luhaczowice.

3. Kolej uściecko-cieplicka.

4. Koleje handlowe czeskie.

5. Kolej północna czeska.

6. Kolej lokalna Berno—Lösch.

7. Kolej busztiehradzka.

8. Frydlandzkie koleje powiatowe, do których należą lokalne linie:

Frydland—Granica koło Hermsdorf;

Frydland—Granica koło Heinersdorf (przestrzeń do Heinersdorf a. T.), oraz

Raspenau—Weißbach.

9. Koleje elektryczne w Jabłońcu (Gablonz).

10. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).

11. Morawsko-szląska akcyjna spółka kolei lokalnych (kolej lokalna Hruszów—Polska Ostrowa).

12. Kolej lokalna nowoiczyńska.

13. Dolno-austriackie koleje krajowe, do których należą linie: Gänserndorf—Mistelbach; Gmünd—Litschau—Heidenreichstein i Gmünd—Groß-Gerungs; Korneuburg—Hohenau i St. Pölten—Mariazell wraz z odgałęzieniem Ober-Grafendorf—Ruprechtshofen.

14. Kolej północno-zachodnia austriacka.
 15. Austriacko-węgierska spółka kolei państwowych.
 16. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowitz.
 17. Salcburska spółka kolejowa i tramwajowa.
 18. Kolej lokalna w Kameralnych Dobrach Solnych.
 19. Kolej nadstejrska.
 20. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych:
- c) Grobelno — Rohitsch (kolei lokalnej rohitschańskiej),
 - d) Kapfenberg—Seebach — Au,
 - e) Kühnsdorf—Eisenkappel,
 - f) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),
 - g) Pölschach—Gonobitz,
 - h) Preding—Wieselsdorf—Stainz,
 - i) kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kaltern oraz kolejki elektrycznej Kaltern—Mendel [kolej mendelska]).
21. Kolej łącząca, południowo-północna niemiecka.
 22. Kolej lokalna Stauding—Stramberg.
 23. Kolej Wiedeń—Aspang, z wyłączeniem:
- k) przestrzeni kolei zębnicowej na Schneeberg a mianowicie z Puchberg na Hochschneeberg.
24. Przestrzenie, na których ruch utrzymują król. węgierskie koleje państwowe a mianowicie przestrzenie c. k. austriackich kolei państwowych od Ławocznego do granicy węgierskiej, od Fehring do granicy węgierskiej i od Sianek do granicy węgierskiej, tudzież linie austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowej od Marchegg do granicy węgierskiej, nakoniec co do kolei Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, przestrzeń od Ebenfurth do granicy węgierskiej, na której kolej Raba (Győr)—Szopron—Ebenfurt¹⁾ ruch utrzymuje.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy włoskie.

- Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez włoską Spółkę kolei nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej.
- 25. pod Korminem do Kormina.
 - 26. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.
 - 27. pod Peri do Ala.

Uwaga:

- 1) Spółka kolejowa: Raba—Ödenburg—Ebenfurt.

Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy austriacko-włoskiej:

- 28. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy król. bawarskich kolei państwowych od granicy niemiecko-austriackiej:

- 29. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.
- 30. pod Solnogradem do Solnogradu.
- 31. pod Waldsassen do Chebu.
- 32. pod Schirnding do Chebu.
- 33. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez król. saskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

- 34. pod Brambach do Chebu.
- 35. pod Bärenstein do Weipert.
- 36. pod Makersdorf do Hermsdorf w B.
- 37. pod Moldawą do Moldawy.
- 38. pod Schöna do Podmokiel (Bodenbach).
- 39. pod Schöna do Dzieczyna.

40. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

41. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

- 42. pod Seifhennersdorf do Warnsdorf.

- 43. pod Groß-Schönau do Warnsdorf.

- 44. pod Żytawą do Liberca.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez król. pruskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

- 45. pod Heinersdorf a. T. do Heinersdorf a. T.
- 46. pod Grünthal do Grünthal.
- 47. pod Neusorge do Halbstadt.
- 48. pod Karniowem do Karniowa.
- 49. pod Opawą do Opawy.
- 50. pod Boguminem do Bogumina.
- 51. pod Goczalkowicami do Dziedzic.
- 52. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarząd rosyjskich kolei południowo-zachodnich w kierunku z Rosji, od granicy rosyjsko-austriackiej:

- 53. pod Radziwiłłowem do Brodów.
- 54. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.
- 55. do Nowosielicy austriackiej.

IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez król. rumuńskie koleje państwowe, w kierunku z Rumunii, od granicy rumuńsko-austriackiej:

- 56. pod Ickanami do Ickan.

C. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe.

57. Gravosa—Granica pod Uskoplje.

58. Granica pod Glavska—Granica pod Nagumanac.

59. Granica pod Igalo—Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, l. 100 do 117 włącznie.

Włochy l. 7.

Rosya, l. 41, 42, 43, 44.

Szwajcarya, l. 22, 23.

II. Węgry.**Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.**

1. Król. węgierskie koleje państwowe tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

wązko-torowej linii Strzygoń-Brzeźnica — Szcawnica węgierska ¹⁾,

normalno-torowej kolei lokalnej Soroksar — Św. Wawrzyniec i

wązko-torowej kolei lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymywanymi.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z utrzymywanymi w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyłączeniem:

wązko-torowej przestrzeni Hnilec—Smolnik ²⁾

kolei lokalnej nadhnileckiej,

normalno-torowej odnogi Tarpatak—Tatra-Lomnicz, i

kolei zębnicowej ze Szczyrby do Szczyrbskiego Jeziora. ³⁾4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurt ⁴⁾ i lokalna kolej we Fertövidék przez nią w ruchu utrzymywana.

5. Połączone koleje żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:

lokalnej, wązko-torowej kolei Borossebes—Menyháza i pierwszej wązko-torowej kolei rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó—Nagybánya, przez nią w ruchu utrzymywana.

Uwaga.

¹⁾ Gran-Bresnitz—Schemnitz,²⁾ Gólniezbánya—Schmölnitz,³⁾ Csorba—Csorbasee,⁴⁾ Raab—Ödenburg—Ebenfurt, spółka kolejowa.7. Kolej żelazna Mohacz—Pécs. ¹⁾

8. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy-Károly—Somkut.

9. Kolej slawońska w dolinie Drawy.

10. Kolej lokalna wązko-torowa Segesvár—Szentágota. ²⁾

11. Kolej lokalna Szatmar—Erdöd.

12. Budapeszteńskie koleje lokalne i linia Haraszi—Ráczeve, przez nie w ruchu utrzymywana.

13. Przestrzenie król. węgierskich kolei państwowych, na których ruch utrzymują c. k. austriackie koleje państwowe, a mianowicie z Mezö-Laborcz do austriackiej granicy, z Jaszinyja (Körösmezö) do austriackiej granicy, część kolei koszyckobogumińskiej z Orlowa do austriackiej granicy, część kolei lokalnej Holics—Hodomin od Holics do austriackiej granicy i część węgierskiej północno-zachodniej kolei lokalnej z Kuti do granicy austriackiej, zostającej zresztą pod zarządem król. węg. kolei państwowych.

14. Przestrzenie król. węgierskich kolei państwowych, na których ruch utrzymuje austriacko-węgierska Spółka kolei państwowych, a mianowicie z Treczyna-Cieplic ²⁾ do austriackiej granicy przy Jarze Vlara, z Bruck n. L. ⁴⁾ do austriackiej granicy i ze Skalic ⁵⁾ do austriackiej granicy.**III. Bośnia-Hercegowina**

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.

2. Bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe w Austrii, porównaj:

Austria, l. 57, 58, 59.

Niemcy.**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.****I. Koleje żelazne państwowe lub zostające w państwowym zarządzie.**

1. Koleje państwowe w Alzacyi i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje państwowe król. pruskie łącznie z kolejami państwowymi Wielkiego Księstwa heskiego

Uwaga.

¹⁾ Mohács—Pięcicościoly.²⁾ Segesvár—Szentágota,³⁾ Trecsén-Teplitz,⁴⁾ Bruck—Királyhida.⁵⁾ Szakolcza.

wspólnie w ruchu utrzymywanymi i koleje prywatne w pruskim zarządzie państwowym zostające, z wyjątkiem:

góрно-szląskich odnóg wązko-torowych.

4. Król. bawarskie koleje państwowe wraz z utrzymywanymi przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg — Haunstetten i Lam — Kötzing i Röthenbach b. L. — Weiler z wyjątkiem jednak kolei lokalnych:

b) Augsburg — Göggingen — Pfersee;

c) kolei lokalnej augsburskiej.

5. Król. saskie koleje państwowe.

6. Król. wirtensberskie koleje państwowe.

7. Koleje państwowe w Wielkiem Księstwie badeńskiem i prywatne koleje badeńskie w administracji państwowej zostające.

8. Koleje państwowe w Wielkiem Księstwie meklemberskiem wraz z morskiem połączeniem promem parowym między Warnemünde i Gjedser; co do połączenia tym promem obacz B VI, 133.

9. Koleje państwowe w Wielkiem Księstwie oldenburskiem.

II. Koleje prywatne we własnym zarządzie.

10. Kolej poboczna Achern — Ottenhöfen.

11. Kolej z Altony do Kaltenkirchen.

12. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolei lokalnych badeńskich:

a) Bruchsal — Ubstadt — $\frac{\text{Hilsbach}}{\text{Menzingen}}$;

b) Bühl — Oberbühlerthal (kolej bühlerthalska);

c) Karlsruhe — Ettlingen — $\frac{\text{Herrenalb}}{\text{Pforzheim}}$ (kolej albothalska);

d) Neckarbischofsheim — Hüffenhardt;

e) Wiesloch — $\frac{\text{Meckesheim}}{\text{Waldangelloch}}$.

13. Bawarskie koleje lokalne, utrzymywane w ruchu przez akcyjne Towarzystwo kolei lokalnych w Monachium:

a) Bad Aibling — Feilnbach;

b) Fürth — Zirndorf — Cadolzburg;

c) Markt Oberdorf — Füssen;

d) Monachium — Wolfrathshausen — Bichl;

e) Murnau — Garmisch-Partenkirchen;

f) Murnau — Oberammergau;

g) Sonthofen — Oberstdorf;

h) Stadthof — Donaustauf — Wörth.

i) Türkheim — Wörishofen.

14. Kolej obwodowa benthemska.

15. Kolej poboczna Biberach — Oberhamersbach.

16. Kolej miejska w Branderburgii.

17. Kolej krajowa brunświcka.

18. Kolej Brunświk — Schöning.

19. Kolej broeltalska.

20. Kolej brohltalska.

21. Kolej Butzbach — Licher.

22. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.

23. Kolej krefeldska.

24. Kolej kronberska.

25. Kolej Dahme — Uekro.

26. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.

27. Kolej Dessau-Wörlitz.

28. Kolej Diedenhofen — Mondorf.

29. Kolej Eisern — Siegen.

30. Kolej Eutin — Lubeka.

31. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.)

32. Kolej Georgs-Marienhütte.

33. Kolej Gera — Meuselwitz — Wuitz.

34. Kolej Gernrode — Harzgerode.

35. Kolej lokalna Gotteszell — Viechtach.

36. Kolej Greifswald — Grimmen.

37. Kolej Halberstadt — Blankenburg.

38. Kolej poboczna Haltingen — Kandern.

39. Kolej obwodowa Hildesheim — Pein.

40. Kolej hoyañska (Hoya — Eystrup).

41. Kolej lokalna Kahl — Schoellkrippen.

42. Kolej kaysersberska, wraz z koleją Colmar — Winzenheim.

43. Kolej kerkerbachska.

44. Kolej Królewiec — Cranz.

45. Kolej wązko-torowa obwodu Altena.

46. Kolej obwodowa Eckernförde — Kappeln.

47. Koleje poboczne obwodu Bergheim.

48. Kolej Kremmen — Neu-Ruppin — Wittstock.

49. Kolej poboczna Krozingen — Staufen — Sulzburg.

50. Kolej miejska w Lahr.

51. Kolej łużycka (Rauscha — Freiwalddau; Muskau — Teuplitz — Sommerfeld; Hansdorf — Priebrus).

52. Kolej lignicko-rawicka.

53. Kolej lubecko-bücheńska.

45. Kolej Ludwika (Norymbergia — Fürth).

55. Kolej Meckenbeuren — Tettnang.

56. Kolej meklemberska Fryderyka Wilhelma.

57. Kolej Meppen — Haselünn.

58. Poboczna kolej Möckmühl — Dörzbach.

59. Kolej Mödrath — Liblar — Brühl.

60. Kolej Mosbach — Mudau.

61. Kolej Mühlhausen — Ebeleben.

62. Kolej Nauendorf — Gerlebobg.

63. Kolej z Nowego Brandenburga do Frydlandu.

64. Kolej neuhaldenslebeńska.

65. Kolej Neustadt — Gogolin.

66. Kolej dolno-łużycka.

67. Kolej Nordhausen — Wernigerode.

68. Kolej Oschersleben — Schöning.

69. Kolej Ostrowice — Wasserleben.

70. Kolej Paulincnaue—Neu-Ruppin.
 71. Kolej Pień—Illed.
 72. Koleje palatynackie.
 73. Kolej prigniicka.
 74. Kolej Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.
 75. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.
 76. Kolej Rhene—Diemeltal (Bredelar—Martenberg).
 77. Kolej Rinteln—Stadthagen.
 78. Kolej poboczna Rosheim—St. Nabor.
 79. Kolej obwodowa rupińska.
 80. Kolej lokalna Schaftlach—Gmund—Tegernsee.
 81. Kolej Stendal—Tangermünd.
 82. Kolej Stralsund—Tribsee.
 83. Kolej drogowe sztrasburskie.
 84. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolejowa południowo-niemiecka:
 a) Frei - Weinheim — Jugenheim — Partenheim (kolej selztalska);
 b) Hetzbach — Beerfelden;
 c) Hüfingen—Furtwangen (kolej bregtalska);
 d) Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim;
 e) Osthofen—Westhofen;
 f) Reinheim—Reichelsheim;
 g) Riegel — $\frac{\text{Breisach}}{\text{Gottenheim}}$ (kolej kaiserstuhlska);
 h) Sprendlingen—Fürfeld;
 i) Wormacya—Offstein i
 k) Zell—Todtnau.
 85. Kolej południowo-harzka.
 86. Kolej w lesie teutoburskim.
 87. Linie, na których ruchem zarządzają koleje poboczne turyngskie:
 a) Arnstadt—Ichttershausen;
 b) Greussen—Ebeleben—Keula;
 c) Hohenebra—Ebeleben;
 d) Ilmenau—Grossbreitenbach i
 e) Wutha—Ruhla.
 88. Kolej Vorwohle—Emmertal.
 89. Kolej krajowa westfalska.
 90. Kolej Wittenberge—Perleberg.
 91. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskiej Spółki kolejowej:
 a) Amstetten—Gerstetten;
 b) Amstetsen—Laichingen;
 c) Ebingen—Onstmettingen;
 d) Gaildorf—Untermettingen;
 e) Nürtingen—Neuffen i
 f) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.

92. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskich kolei lokalnych:

- a) Aalen—Ballmertshofen;
 b) Balmertshofen—Dillingen;
 c) Reutlingen—Gönningen.

93. Wirtemberskie koleje poboczne:

- a) Kolej filderska;
 b) Korntal—Weissbach (kolej Strohgäujiska).
 94. Zschipkau—Finsterwald.

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez niemieckie zarządy kolei żelaznych lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

95. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez koleje północno-zachodnie.

96. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

97. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Ilłowem do Ilłowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

98. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Skalmierzycami do Skalmierzyc, utrzymywana w ruchu przez kolej warszawsko-wiedeńską.

99. Przestrzeń od rosyjsko-niemieckiej granicy pod Herbami do Pruskich Herb, utrzymywana w ruchu przez kolej Herby—Częstochowa.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe od granicy austriacko-niemieckiej:

100. pod Mysłowicami do Mysłowic.
 101. pod Hengersdorf do Ziegenhals.
 102. pod Mikułowicami do Ziegenhals.
 103. pod Heinersdorf do Heinersdorf (na górnym Szląsku).
 104. pod Johanngeorgenstadt do Johanngeorgenstadt.
 105. pod Adorf do Adorf.
 106. pod Furth w W. do Furth w W.
 107. pod Pasawą do Pasawy.
 108. pod Brumowem do Simbach.
 109. pod Lochau do Lindau.

Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej, utrzymywana w ruchu przez austriacką kolej północno-zachodnią:

110. pod Hladkowem do Mittelwalde.

Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej, utrzymywana w ruchu przez austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych:

111. pod Mittelsteine do Mittelsteine.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:

- 112. pod Libawą do Libawy.
- 113. pod Seidenberg do Seidenberg.

Przestrzenie od granicy austriacko-niemieckiej, utrzymywane w ruchu przez czeską kolej północną:

- 114. pod Ebersbach do Ebersbach.
- 115. pod Sebnicami do Sebnic.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką od granicy austriacko-węgierskiej:

- 116. pod Reitzenhain do Reitzenhain.
- 117. pod Klingenthal do Klingenthal.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

- 118. pod Konstancją do Konstancji.
- 119. pod Rielasingen do Singen.
- 120. pod Waldshut do Waldshut.

121. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, należące do alzacko-lotaryngskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu wspólnie z koleją wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

- 122. pod Altmünsterol do Altmünsterol.
- 123. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.
- 124. pod Chambrey do Chambrey.
- 125. pod Novéant do Novéant.
- 126. pod Amanweiler do Amanweiler.
- 127. pod Fentsch do Fentsch.

V. Zarządy niderlandzkie.

128. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

129. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych od granicy niderlandzko-niemieckiej:

- a) pod Elten do Welle;
- b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;
- c) pod Akwizgranem do Akwizgranu ¹⁾;
- d) pod Dalheim do Dalheim ²⁾;
- e) pod Gronau do Gronau ¹⁾.

¹⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych zajmuje się tylko ekspedycją pociągów w obu kierunkach.

²⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec, i odwrotnie pruska kolej państwowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 10) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

130. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na wspólnie z holenderską Spółką kolejową.

131. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildchaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową i przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

132. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Alstätte do Ahaus, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową.

VI. Zarządy duńskie.

131. Połączenie promem parowym z Warnemünde—Gjedser, utrzymywane w ruchu przez duńskie koleje państwowe na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego księstwa meklenburskiego.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Austria, l. 29 do 52 włącznie.
- Dania, l. 3, 4.
- Francya, l. 19, 20, 21, 22, 23, 24.
- Luksemburg, l. 2, 3.
- Niderlandy, l. 5, 6, 7, 8, 9, 10.
- Rosya, l. 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.
- Szwajcarya, l. 24, 25, 26, 27, 28, 29.

Belgia.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei państwowych.
2. Belgijska kolej północna.
3. Gandawa—Terneuzen.
4. Malin—Terneuzen.
5. Kolej zachodnio-flandryjska.
6. Kolej w Chimay.
7. Termonde—St. Nikolas.
8. Hasselt—Maeseylek.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną od granicy belgijsko-francuskiej:

- 9. pod Comines do Comines.
- 10. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

11. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Francya, l. 15, 16, 17, 18.
- Niderlandy, l. 11, 12.

Dania.

A. Przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy duńskie.

1. Duńskie koleje państwowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddsund Nord—Oddsund Syd i Nykjöbing Morsö-Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör — Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö);
- e) przez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde — co do tego połączenia obacz pod B. I. 4; z wyłączeniem jednak: przestrzeni państwowej Nyborg—Faaborg i szlaku parowcowego Korsör—Kiel, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-fiońskiej.

2. Następujące przestrzenie kolei prywatnych, zostające pod zarządkiem państwowym:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorö—Vedde.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

Zarządy niemieckie.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez król. pruskie koleje państwowe.

4. Połączenie promem parowym Gjedser—Warnemünde utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego księstwa meklenburskiego.

Uwaga: Co do przestrzeni utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy duńskie porównaj:

Niemcy, I. 133.

Francya.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.

Główne linie:

1. Kolej północna.
2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vrigne-Meuse do Vrigneaux-Bois, z Carignan do Messempré, z Charmes do Rambervillers, z Arricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryszów.
3. Kolej zachodnia.
4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marseylijskiego i linią z Arles do St. Louis, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryszów.

5. Kolej orleańska

6. Kolej południowa.

7. Koleje państwowe łącznie z lokalną koleją z Ligré-Rivière do Richelieu utrzymywaną w ruchu na rachunek departamentu Indre-et-Loire.

8. Obie obwodowe koleje paryskie wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Linie Spółki kolei departamentowych.

10. Linie Spółki kolejowej ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

11. Linie Spółki Médoc.

Linie lokalnego znaczenia:

12. Spółki kolei departamentowych.

13. Kolei z Marlieux do Châtillon-sur-Chalarnonne.

14. Z Castelnou do Margaux i Pauillac do Port de Pilotes (Spółka Médoc).

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy belgijskie.

15. Przestrzeń od granicy belgijsko-francuskiej pod Doische do Givet, utrzymywana w ruchu przez Zarząd belgijskich kolei państwowych.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską koleją północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei we Flandryi zachodniej.

18. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

I. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie francuskiej kolei wschodniej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi w Alzacji i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

19. pod Altmünsterol do Petit-Croix.

20. pod Deutsch-Avrincourt do Igney-Avrincourt.

21. pod Chambrey do Moncel.

22. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle.

23. pod Amanweiler do Batilly.

24. pod Fentsch do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe od granicy francusko-szwajcarskiej:

25. pod Delle do Delle.

26. pod Vallorbe do Pontarlier.

27. pod Les Verrières-Suisses do Pontarlier.
28. pod Crassier do Divonne-les-Bains.

IV. Zarządy włoskie.

28. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Generalną Dyрекcyę kolei państwowych, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, l. 122, 123, 124, 125, 126, 127.
Belgia, l. 9, 10.
Włochy, l. 4.
Szwajcarya, l. 30, 31, 32, 33.

Włochy.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez Dyрекcyę generalną kolei państwowych.

2. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

- a) Cividale—Portogruaro,
b) Parma—Suzzara,
c) Bologna S. V.—Portomaggiore,
d) Budrio—Massalombarda,
e) Arezzo—Pratovecchio—Stia,
f) Conegliano—Vittorio,
g) S. Giorgio di Nogaro do granicy austriacko-włoskiej pod Cervignano i
h) Ferrara—Copparo.

3. Koleje północno medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

- i) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco kolei państwowych)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolanu—Librery (sieć kolei państwowych) i z Seveso S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolei państwowych),
k) Medyolan—Bovisa—Saronno,
l) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogami z Varese Nord do Varese i z Laveno Nord do Laveno Mombello (sieć kolei państwowych),
m) Saronno—Grandate,
n) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (sieć kolei państwowych),
o) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan sieci kolei państwowych), z odno-

gami z Novary Nord do Novary (koleje państwowe) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje państwowe).

p) Castellanza—Lonate Ceppino in Val d'Olna.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

4. Przestrzeń od granicy włosko-francuskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

5. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

6. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Iselle do Domodossola, utrzymywana w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe. ¹⁾

III. Zarządy austriackie.

7. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem do Pontebby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwowymi, w kierunku do Włoch.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Austria, l. 25, 26, 27, 28.
Francya, l. 29.
Szwajcarya, l. 34.

Luksemburg.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

Zarządy niemieckie.

2. Wszystkie linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen do Ulflingen, utrzymywana w ruchu przez król. pruskie koleje państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Belgia l. 11.

¹⁾ Szwajcarskie koleje związkowe załatwiają od Iselle przechodowo służbę pociągową (maszynową i konduktorską) na rachunek włoskich kolei państwowych; służbę stacyjną pełnią te ostatnie same.

Niderlandy.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niderlandzkie.

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych.
2. Holenderska spółka kolei żelaznych.
3. Niderlandzka spółka centralnej kolei żelaznej.
4. Spółka północnej brabancko-niemieckiej kolei żelaznej.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

5. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego Księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez król. pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

6. pod Borken do Winterswyk.
7. pod Bocholt do Winterswyk.
8. pod Straelen do Venlo.
9. pod Kaldenkirchen do Venlo.
10. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

11. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Mecheln-Terneuzen.

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy niderlandzkie w ruchu utrzymywanych, porównaj: Niemcy, l. 128, 129, 130, 131, 132.

Rumunia.

Królewsko rumuńskie koleje państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarząd rumuński w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, l. 56.

Rosya.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymuje państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rzewo-wiazemską), z włączeniem sekcji do Borowieży.
2. Koleje północno-zachodnie.
3. Kolej moskiewsko-brzeska.

4. Kolej moskiewsko — kurska, moskiewsko — niżnonowogrodzka i muromska.
5. Kolej syrańsko — wiazemska.
6. Kolej Katarzyny.
7. Kolej rygsko — orelska (z koleją rygsko — tukumską).
8. Kolej libawsko — romneńska.
9. Koleje nadwiślańskie.
10. Koleje południowe.
11. Kolej samarsko-złotouska.
12. Koleje poleskie.
13. Koleje południowo-zachodnie.
14. Kolej permska.
15. Kolej syberyjska.
16. Koleje zakaukaskie.
17. Koleje północne.
18. Kolej tasmkentka.
19. Kolej środkowo-azyatycka z liniami: Krasnowódk — Andishan, Merw — Kuszka, Czernajewo — Tasmkent i Gorczakowo — Margelan.

B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

20. Kolej warszawsko — wiedeńska.
21. Kolej władykaukazka.
22. Kolej łódzka.
23. Kolej moskiewsko — kijowsko — woroneska.
24. Kolej moskiewsko — kazańska.
25. Kolej moskiewsko — windawsko — rybińska.
26. Kolej rizańska — uralska.
27. Koleje południowo-wschodnie.
28. Kolej białogrodzko — szumińska.
29. Lokalne koleje I. spółki kolei lokalnych w Rosyi:
 - Pernau — Reval z liniami:
 - Walk — Pernau,
 - Moisekull — Fellin,
 - Fellin — Port Reval,
 - Allenkull — Weißenstein.
 - Święciany;
 - Koleje południowe z liniami:
 - Rudnica — Olwiopol,
 - Dochno — Czeczelnik,
 - Berszad — Berszad Fabryka,
 - Żytomierz — Gaiworon,
 - Chołoniewska — Szenka,
 - Worowice — Winnica.
30. Kolej lokalna Nowożybków.
31. Kolej Gerby — Częstochowa.
32. Kolej lokalna inflanka (Walk — Marienburg — Stockmannshof).

C. Części pograniczne kolei, utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.**I. Zarządy niemieckie.**

Przestrzenie, na których ruch utrzymują król. pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

33. pod Eydkunami do Wierzbołowa,
34. pod Otłoczynem do Aleksandrowa.
35. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei na prawym brzegu Odry).
36. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnoszląskiej).
37. pod Prostkowem do Grajewa.
38. pod Ilnowem do Mławy.
39. pod Szczypiórnem do Kalisza.
40. pod Gerbami do Gerb Rosyjskich.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe od granicy austriacko-rosyjskiej:

41. pod Szczakową do Granicy i przestrzenie od granicy austriacko-rosyjskiej utrzymywane w ruchu w kierunku do Rosji:
42. pod Brodami do Radziwiłłowa.
43. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
44. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, l. 95, 96, 97, 98, 99.
Austria, l. 53, 54, 55.

Szwajcarya.**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.**

1. Koleje związkowe szwajcarskie, z wyłączeniem utrzymywanej przez nie w ruchu kolei linowej Cossonay-dworzec n. B. B.—Cossonay miasto.
2. Kolej gothardzka.
3. Kolej neuenbursko-jurajska.
4. Kolej emmentalska.
5. Kolej Langenthal—Huttwil.
6. Kolej tössthalska.
7. Kolej seethalska szwajcarska.
8. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
9. Kolej Rorschach-Heiden.
10. Kolej sihlthalska.
11. Kolej thunerseńska.
12. Kolej Önsingen—Balsthal.
13. Kolej Berno—Neuenburg (prosta linia).
14. Kolej Fryburg—Murten—Ins.
15. Kolej Le Pont—Brassus.
16. Kolej obwodowa Saignerlégier—Glovelier.
17. Kolej Uerikon—Bauma.
18. Kolej wązko-torowa Yverdon—St. Croix.

19. Kolej wązko-torowa retycka.

20. Kolej drogowa wązko-torowa Aarau—Schöffland.

21. Kolej wązko-torowa wynentalska.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**I. Zarządy austriackie.**

Linie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

22. pod Buchs do Buchs.
23. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego Księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

24. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.
25. pod Stetten do Bazylei (kolej badeńska).
26. pod Leopoldshöhe do Bazylei (kolej badeńska).
27. pod Grenzach do Bazylei (kolej badeńska).
28. Połączenie między bazylejsko-badeńską a bazylejsko-szwajcarską związkową koleją, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi Wielkiego Księstwa badeńskiego.

20. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do bazylejsko-szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

30. pod St. Gingolph do Bouveret.
31. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.
32. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.
33. pod Col-des-Rosches do Le Locle.

IV. Zarządy włoskie.

34. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez Generalną Dyрекcyę włoskich kolei państwowych, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, l. 118, 119, 120, 121.
Francya, l. 25, 26, 27, 28.
Włochy, l. 5, 6.

Derschatta wkr.