

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXVIII. — Wydana i rozesłana dnia 23. marca 1907.

Treść: (M 82—84.) 82. Obwieszczenie, dotyczące zmiany postanowień dokumentu koncesyjnego z dnia 3. czerwca 1899, odnoszących się do wykupienia kolei lokalnych w Wels (Wels[Haiding]—Aschach, Wels—Unterrohr i Sattledt—Grünau). — 83. Obwieszczenie, dotyczące przeniesienia na gminę miasta Liberec koncesyi dla libereckich linii kolei drogowych. — 84. Obwieszczenie, dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 19. grudnia 1905, wydanego dla wązkotorowej elektrycznej kolei lokalnej z Trydentu do Malé w raz normalnotorową, na razie parą poruszaną linią łączącą z Mezolombardo do St. Michele.

82.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 16. marca 1907,

dotyczące zmiany postanowień dokumentu koncesyjnego z dnia 3. czerwca 1899, Dz. u. p. Nr. 101, odnoszących się do wykupienia kolei lokalnych w Wels (Wels[Haiding]—Aschach, Wels—Unterrohr i Sattledt—Grünau).

Na podstawie Najwyższego upoważnienia zmieni się postanowienia §1u 5go dokumentu koncesyjnego z dnia 3. czerwca 1899, Dz. u. p. Nr. 101, ze względu na zawarty pod datą 27. lutego 1907, co do dzierżawy i utrzymywania kolei w ruchu układ między Dyrekcją kolei państwowych w Linen a Spółką kolei lokalnej w Wels jako koncesyonaryuszką kolei lokalnych Wels(Haiding)—Aschach, Wels—Unterrohr i Sattledt—Grünau (koleje lokalne w Wels), w tym kierunku, iż

1. w miejsce postanowień pod 1. 1. tegoż paragrafu, mają obowiązywać postanowienia następujące:

1. Wynagrodzenie, które uiszczać się w razie wykupienia kolei, będzie polegało na tem, iż państwo:

- a) obejmie do zapłaty z własnych funduszów, w miejsce Spółki kolei lokalnej w Wels, jako

jej prawonabywca, ciężącą pożyczkę pierwszeństwa z roku 1900, w pierwotnej kwocie nominalnej 3.400.000 K. w chwili wykupienia linii spółkowych jeszcze nieumorzoną a

- b) ponadto uiszczać będzie od chwili wykupienia aż do końca trwania koncesyi roczną rentę w tej wysokości, jaka wyniknie z odciążenia od czynszu dzierżawnego w kwocie 286.200 K ustanowionego w umowie z dnia 27. lutego 1907, każdorazowego rocznego, zgodnego z planem zapotrzebowania na oprocentowanie i umorzenie wspomnianej pożyczki pierwszeństwa.

Tę rentę roczną wypłacać będzie zarząd państwowy Spółce kolei lokalnej w Wels przez czas trwania koncesyi po połowie w dniu 2. stycznia i w dniu 1. lipca każdego roku, zaś w dniu 1. lipca 1975 jedynie w kwocie przypadającej *pro rata temporis* za czas od 1. lipca do 10. października.

Zarząd państwowy zastrzega sobie prawo, spłacić Spółce kolei lokalnej w Wels każdej chwili w miejsce ustanowionej powyżej renty rocznej, wartość kapitałową anuitetów, każdorazowo jeszcze zalegających, obliczoną po 4 od sta rocznie z procentem składanym, a to w gotówce lub państwowych zapisach długu, których rodzaj pozostawia się e. k. zarządowi

państwowemu do wyboru, albo też akcyje spółki, będące jeszcze w obiegu w chwili wykupienia zmienić przez przestemplowanie na $3\frac{1}{2}$ procentowe państwowe zapisy długu.

W razie, gdyby zwrot kapitału nastąpił w państwowych zapisach długu, należy te ostatnie liczyć po takim kursie, jaki okaże się jako przeciętny kurs pieniężny państwowych zapisów długu tego samego rodzaju, notowany urzędownie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu bezpośrednio poprzedzającego półrocza.

II. postanowienia pod l. 3, lit e i pod l. 5 tego paragrafu zupełnie mają odpaść.

Derschatta wlr.

83.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 16. marca 1907,

dotyczące przeniesienia na gminę miasta Liberzec koncesyi dla libereckich linii kolei drogowych.

Ponieważ liberecka spółka kolei drogowych, jako dotychczasowa koncesyonaryuszka elektrycznej wązkotorowej kolejki w mieście Liberzec, koncesyonowanej dla gminy miasta Liberca na podstawie obwieszczenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 5. października 1896, Dz. u. p. Nr. 206, jak również elektrycznej wązkotorowej linii kolejki z Liberca (Plac sukieny) do Rochlic, koncesyonowanej dla powyższej spółki na podstawie obwieszczenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 23. listopada 1899, Dz. u. p. Nr. 233, i elektrycznej wązkotorowej linii kolejki z „Altstädterplatz“ w Liberecu przez „Eisengasse“ i „Kratzauerstraße“ aż do mostu nad „Neiße-Werkskanal“, koncesyonowanej na podstawie obwieszczenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 13. sierpnia 1904, Dz. u. p. Nr. 89, prosiła w porozumieniu z gminą miasta Liberca o przeniesienie na gminę miasta Liberca względnie przywrócenie tej gminie, koncesyi tych, przeto przychylając się do prośby tej, przenosi się na gminę miasta z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1906 prawa i obowiązki, z koncesyi wynikające, które urosły dla libereckiej spółki kolei drogowych oduownie do wyżej wymienionych linii kolejek, a to z tem, iż uchyla się postanowienia §u 6go i pierwszego ustępu §u 11go obwieszczenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 5. października 1896,

Dz. u. p. Nr. 206, w których miejsce wstępują następujące postanowienia:

I.

Utworzenie spółki akcyjnej dla libereckich linii kolei drogowych, jak również wypuszczenie obligacyi pierwszeństwa jest wykluczone.

Jako rzeczywisty kapitał zakładowy linii kolei drogowych ustanawia się ich cenę nabycia w kwocie 1,220.000 K z doliczeniem ubocznych wydatków, które należycie będą udowodnione i które podlegają zatwierdzeniu ze strony zarządu państwowego.

Gdyby po zużytkowaniu zatwierdzonego kapitału zakładowego, miało wykonać dalsze jeszcze nowe budowy lub pomnożyć urządzenia do ruchu służące, to można dotyczące wydatki doliczyć do kapitału zakładowego, jeżeli zarząd państwowy zgodzi się na zamierzone nowe budowy lub na pomnożenie urządzeń do ruchu służących i jeżeli wydatki te należycie będą wykazane.

Cały kapitał zakładowy należy umorzyć w ciągu trwania koncesyi według planu umorzenia, podlegającego zatwierdzeniu zarządu państwowego.

II.

Czas trwania koncesyi wraz z ochroną przeciw budowie nowych kolei, wypowiedzianą w §ie 9. lit. b, ustawy o koncesyonowaniu kolei żelaznych, ustanawia się na dziewięćdziesiąt (90) lat, licząc od dnia 5. października 1896, a gaśnie ona po upływie tego terminu.

Derschatta wlr.

84.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 16. marca 1907,

dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 19. grudnia 1905, Dz. u. p. Nr. 195, wydanego dla wązkotorowe elektrycznej kolei lokalnej z Trydentu do Malè wraz z normalnotorową, na razie parą poruszaną linią łączącą z Mezolombardo do St. Michele.

Na podstawie Najwyższego upoważnienia zarządza się następujące uzupełnienia i zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 19. grudnia 1905, Dz. u. p. Nr. 195:

I. Wskutek postanowień zawartych w artykule I ustawy z dnia 26. grudnia 1906. Dz. u. p. Nr. 4 z roku 1907, wstąpią w miejsce postanowień §u 2, ustępu 2 wyżej wymienionego dokumentu koncesyjnego, które uchyla się, następujące postanowienia:

„Wspomnianą pożyczkę pierwszeństwa można jednak zaciągnąć tylko do tej, w swoim czasie przez zarząd państwowy oznaczonej mającej imiennej wysokości, której wymagać będzie uzyskanie kwoty 7,190.000 K w gotówce.“

II. W miejsce postanowień, zawartych w §ie 11. ustępie ostatnim wyżejpowołanego dokumentu kon-

cesyjnego, które uchyla się, wstąpią następujące postanowienia:

„W statucie spółki akcyjnej należy zamieścić postanowienie, iż wszyscy członkowie zarządu (rady nadzorczej, dyrekcji) mają być obywatelami austriackimi, a co najmniej pięć szóstych części z ich liczby musi mieć miejsce zamieszkania na obszarze królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa.“

Derschatta wkr.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica I., Singerstraße l. 26,
także w roku 1907 w języku

niemieckim, czeskim, kroackim, polskim, rumuńskim, ruskim, słoweńskim i włoskim.

Prenumerata na cały **rocznik 1907** każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa, za którą poszczególne części wydaje się w miejscu lub posyła pocztą bezpłatnie, wynosi **8 K.**

Prenumeruje się w składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica I., Singerstraße l. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Zamawiając jednak Dziennik ustaw państwa, trzeba równocześnie złożyć przypadającą kwotę pieniężną, gdyż Dziennik posyła się tylko tym, którzy prenumeratę z góry zapłacą. Celem umożliwienia szybkiej i regularnej dostawy za pośrednictwem c. k. poczty, należy oprócz dokładnego adresu mieszkania podać także dotyczący okrąg doręczeń pocztowych.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

Rocznik	1849 za . . .	4 K 20 h	Rocznik	1869 za . . .	6 K — h	Rocznik	1889 za . . .	6 K — h
"	1850 " . . .	10 " 50 "	"	1870 " . . .	2 " 80 "	"	1890 " . . .	5 " 40 "
"	1851 " . . .	2 " 60 "	"	1871 " . . .	4 " — "	"	1891 " . . .	6 " — "
"	1852 " . . .	5 " 20 "	"	1872 " . . .	6 " 40 "	"	1892 " . . .	10 " — "
"	1853 " . . .	6 " 30 "	"	1873 " . . .	6 " 60 "	"	1893 " . . .	6 " — "
"	1854 " . . .	8 " 40 "	"	1874 " . . .	4 " 60 "	"	1894 " . . .	6 " — "
"	1855 " . . .	4 " 70 "	"	1875 " . . .	4 " — "	"	1895 " . . .	7 " — "
"	1856 " . . .	4 " 90 "	"	1876 " . . .	3 " — "	"	1896 " . . .	7 " — "
"	1857 " . . .	5 " 70 "	"	1877 " . . .	2 " — "	"	1897 " . . .	15 " — "
"	1858 " . . .	4 " 80 "	"	1878 " . . .	4 " 60 "	"	1898 " . . .	6 " — "
"	1859 " . . .	4 " — "	"	1879 " . . .	4 " 60 "	"	1899 " . . .	10 " — "
"	1860 " . . .	2 " 40 "	"	1880 " . . .	4 " 40 "	"	1900 " . . .	7 " — "
"	1861 " . . .	3 " — "	"	1881 " . . .	4 " 40 "	"	1901 " . . .	6 " — "
"	1862 " . . .	2 " 80 "	"	1882 " . . .	6 " — "	"	1902 " . . .	7 " 50 "
"	1863 " . . .	2 " 80 "	"	1883 " . . .	5 " — "	"	1903 " . . .	9 " — "
"	1864 " . . .	2 " 80 "	"	1884 " . . .	5 " — "	"	1904 " . . .	5 " — "
"	1865 " . . .	4 " — "	"	1885 " . . .	3 " 60 "	"	1905 " . . .	6 " — "
"	1866 " . . .	4 " 40 "	"	1886 " . . .	4 " 60 "	"	1906 " . . .	12 " — "
"	1867 " . . .	4 " — "	"	1887 " . . .	5 " — "			
"	1868 " . . .	4 " — "	"	1888 " . . .	8 " 40 "			

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od r. 1870 począwszy dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

Wrazie nabycia co najmniej 10ciu dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz przyznaje się opust 20%, w razie nabycia co najmniej 25 dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz opust 25% a w razie nabycia co najmniej 35 dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz opust 30%.

NB. Egzemplarze Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełnie, reklamować należy przy wydaniu niemieckiem najpóźniej w **przebiegu czterech tygodni** po ich ukazaniu się, przy innych wydaniach najpóźniej w **przebiegu sześciu tygodni** po wydaniu spisu i karty tytułowej dla każdego pojedynczego wydania i to wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica III., Rennweg l. 16.

Po upływie tego terminu można pojedyncze części Dziennika ustaw państwa dostać tylko za **opłatą ceny handlowej** ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ **wszystkie roczniki wydania niemieckiego od roku 1849 i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach od roku 1870 są całkowicie uzupełnione**, przeto można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej **nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część** wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwione zostało uzupełnienie niekompletnych roczników i zestawienie pojedynczych części podług materyi.