

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LXIV. — Wydana i rozesłana dnia 15. czerwca 1907.

**Treść:** (№ 141—143.) 141. Obwieszczenie, dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 21. maja 1896., dla kolei żelaznej Marienbad—Karlsbad z powodu podwyższenia gwarancyi państwowej przyznanego tej kolei na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907. — 142. Obwieszczenie, dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 5. kwietnia 1899, wydanego dla kolei lokalnej Lambach—Haag, z powodu podwyższenia gwarancyi państwowej przyznanego tej kolei na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907. — 143. Obwieszczenie, dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 17. lutego 1900., dla wązkotorowej kolei lokalnej z Kühnsdorf do Eisenkappel z powodu podwyższenia gwarancyi państwowej przyznanego tej kolei na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907.

## 141.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 7. czerwca 1907,

dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 21. maja 1896., Dz. u. p. Nr. 91., dla kolei żelaznej Marienbad—Karlsbad z powodu podwyższenia gwarancyi państwowej przyznanego tej kolei na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907, Dz. u p. Nr. 73.

Na podstawie Najwyższego upoważnienia zarządzającego się następujące uzupełnienia i zmiany Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 21. maja 1896., Dz. u. p. Nr. 91.:

I. Czysty dochód roczny, zagwarantowany przez państwo w myśl § 3. Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 21. maja 1896., Dz. u. p. Nr. 91., dla kolei żelaznej Marienbad—Karlsbad podwyższa się o kwotę, odpowiadającą rocznemu zapotrzebowaniu na oprocentowanie po cztery od sta wraz z kwotą amortyzacji pożyczki pierwszeństwa, umarzalnej najpóźniej do dnia 20. maja 1907., którą się zaciągnie celem pokrycia dodatkowego zapotrzebowania kapitału budowlanego, w kwocie imiennej,

jakiej wymaga uzyskanie gotówki 1,740.000 K, a którą c. k. zarząd państwowy oznaczy w swoim czasie.

II. Do tego podwyższenia gwarancyi stosować się będą analogicznie §§ 3. do 7. włącznie wyżej powołanego Najwyższego dokumentu koncesyjnego z tym, iż do wymienionego w ustępie czwartym § 6. majątku przedsiębiorstwa, z którego mają być wyrównane wierzytelności państwa z tytułu zaliczek gwarancyjnych lub odsetek, należy w szczególności także odszkodowanie (§ 18.), które za wykupienie będzie wypłacone, dalej z tym, że do rachunków z ruchu przedsiębiorstwa można wstawić jako pozycję wydatkową także dodatek administracyjny, który w danym razie będzie zapłacony za drugą pożyczkę pierwszeństwa, oraz zwroty podatków i należności, które możliwie będą uiszczone zakładowi finansowemu, udzielającemu pożyczkę, tudzież z tym, że przedsiębiorstwo nie ma uiszczać podatku od dodatków płaconych przez państwo.

III. Upoważnia się spółkę do zaciągnięcia pod warunkami, które c. k. zarząd państwowy zatwierdzi, wspomnianej pod I dalszej pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej, jakiej wymagać będzie uzyskanie gotówki 1,740.000 K, a którą w swoim czasie zarząd ten oznaczy.

IV. W miejsce postanowień zawartych w § 18. powołanego dokumentu koncesyjnego, które uchyla się, wstąpić mają postanowienia następujące:

Rząd zastrzega sobie prawo wykupienia koncesyonowanej kolei po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu, w każdym czasie, pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny wykupna policzy się czyste roczne dochody linii kolejowej w ciągu ostatnich, rachunkowo zamkniętych, siedmiu lat przed chwilą wykupna, strąci się zaś z tego czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, poczem obliczy się średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

2. Jeżeli wykupienie przychodzi do skutku przed upływem ustanowionego w § 2. czasowego uwolnienia od podatków, natenczas w ciągu pozostałego czasu uwolnienia od podatków średni dochód czysty z tych pięciu lat, w ten sposób obliczony stanowi rentę wykupna, która będzie wypłacona bez ściągania podatku. Za czas po upływie uwolnienia od podatków należy rentę wykupna zarazem w ten sposób obliczyć, iż od dochodów wciągniętych w obliczenie przecięcia policzy się podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrąci się go przychodów. Ze względu na to, że stosownie do § 131., lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896., Dz. u. p. Nr. 220., opłacać się ma na przyszłość od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do pozostałej reszty dodatek wynoszący jedną dziewiątą część tego czystego dochodu.

3. Gdyby wykupno nastąpić miało po upływie ustanowionego w § 2. czasowego uwolnienia od podatków, uważać się będzie przy obliczaniu czystych dochodów rocznych podatki wraz z dodatkami i innymi daninami publicznymi, które ciążyą na wykupionej linii kolejowej, za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie obliczyć należy także co do lat wolnych od podatku podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrącić go z przychodów.

Ze względu jednak na to, że stosownie do § 131., lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do przeciętnego czystego dochodu, w taki sposób obliczonego, dodatek, wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

4. Czysty dochód średni, obliczony w myśl powyższych postanowień, płacić przeto należy koncesyonaryszce jako wynagrodzenie za wykupioną koleją przez pozostały jeszcze okres trwania koncesyi w ratach półrocznych, płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

5. Gdyby jednak średni dochód czysty, obliczony w myśl postanowień ustępów 1. do 3. bez uwzględnienia dodatku w ustępach 2. i 3. przewidzianego, nie wynosił przynajmniej takiej sumy rocznej, któraby wystarczała na zgodne z planem oprocentowanie i spłacenie pożyczki wymienionej w § 3. Najwyższego dokumentu koncesyjnego oraz pożyczki wymienionej w poprzedzającym III. punkcie, jak również innych pożyczek hipotecznych, któreby koncesyonarysze za zezwoleniem rządu możliwie zaciągnęły celem pokrycia policzalnych kosztów założenia (§ 12., ustęp 3. i 4.), wreszcie na oprocentowanie po cztery od sta kapitału akcyjnego przez rząd zatwierdzonego i na umorzenie tegoż w ciągu trwania koncesyi, w takim razie wynagrodzenie, które państwo ma zapłacić za wykupno kolei będzie polegało na tym, iż państwo przejmie na siebie spłacenie wszystkich wyżej wymienionych pożyczek w kwotach zalegających jeszcze w chwili wykupna jako nieumorzone oraz iż spłaci wymieniony poprzednio anuitet za kapitał akcyjny w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku płatnych, a nadto zwróci koncesyonaryszom podatek rentowy, przypadający od tej renty wykupna.

6. Państwu zastrzega się prawo zapłacenia każdej chwili, w miejsce rat renty — należnych koncesyonaryszce w myśl postanowień poprzedzających punktów, a jeszcze nie zapadłych — kapitału, równającego się zdyskontowanej według stopy po cztery od sta rocznie, z uwzględnieniem odsetek od odsetek wartości kapitałowej tych rent, oczywiście po strąceniu dodatku, zawartego ewentualnie w tych ratach rentowych w myśl postanowień ustępu 2. i 3.

Gdyby państwo zdecydowało się na taki sposób spłacenia kapitału, przysługuje mu wybór, uskutecznić spłatę w gotówce lub zapisach długu państwa. Zapisy długu państwa należy wówczas liczyć po takim kursie, jaki z porównania kursów pieniężnych zapisów długu państwa tego samego rodzaju, notowanych urzędownie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu półroczu bezpośrednio poprzedzającego wyniknie jako kurs przeciętny.

7. Przez wykupienie kolei i od dnia tego wykupienia nabywa państwo za uszczerbieniem wynagrodzenia pod l. 1., do 6. przepisanego, bez dalszej zapłaty, wolną od ciężarów, względnie obciążoną tylko zalegającymi jeszcze resztami pożyczek zaciągniętych za zezwoleniem rządu własność oraz używanie koncesyonowanej kolei ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i zapasy kasowe, tudzież koleje podjazdowe ewentualnie własnością koncesyonaryszki będące i także przedsiębiorstwa poboczne, jakoteż rezerwy obrotowe



i kapitałowe utworzone z kapitału zakładowego, o ileby te ostatnie nie były już stosownie do swego przeznaczenia za zezwoleniem rządu użyte.

8. Postanowienie rządu, dotyczące się wykonania państwowego prawa wykupna, które nastąpić może zawsze tylko z początkiem roku kalendarzowego, oznajmione będzie przedsiębiorstwu kolejowemu w formie deklaracji najpóźniej do 31. października bezpośrednio poprzedzającego roku.

Deklaracja ta określać będzie następujące szczegóły:

- a) termin, od którego wykupienie zaczyna się;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem wykupna i inne przedmioty majątkowe, które bądź jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź w celu zaspokojenie pretensyj państwa lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych również przejść mają na państwo;
- c) wysokość ceny wykupna (l. 1. do 6.), którą państwo zapłacić ma przedsiębiorstwu kolejowemu, ewentualnie z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania tymczasowo obliczonej, z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

9. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia — jednocześnie z doręczeniem deklaracji, dotyczącej się wykupna — osobnego komisarza do czuwania nad tym, żeby nie zmieniono stanu majątku poczynszy od tej chwili na szkodę państwa.

Poczynszy od chwili deklaracji, dotyczącej się wykupna, wymaga wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości, w deklaracji wymienionych, pozwolenia tegoż osobnego komisarza.

To samo odnosi się do przyjmowania wszelkich nowych zobowiązań, które albo przekraczają zakres zwyczajnego toku interesów albo powodują trwałe obciążenie.

10. Koncesyonaryuszka obowiązana jest mieć o to staranie, aby rząd mógł w dniu, na wykupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji wykupna wymienione.

Gdyby koncesyonaryuszka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, będzie rząd miał prawo objąć wymienione przedmioty majątkowe w fizyczne posiadanie nawet bez zezwolenia koncesyonaryuszki i bez sądowej interwencji.

Poczynszy od chwili wykupienia, odbywać się będzie ruch na wykupionej kolei na rachunek państwa; przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przypadają na korzyść państwa, a wszelkie wydatki ruchu idą na jego niekorzyść.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku po chwilę wykupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma wyłącznie za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długi, pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

11. Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji wykupna (l. 8.) prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach przedmiotach majątkowych, przechodzących wskutek wykupna na państwo.

Koncesyonaryuszka obowiązana jest oddać do rozporządzenia rządu, na jego życzenie wszelkie dokumenty prawne, jakichby w tym celu jeszcze od niej wymagano.

V. Odwołanie się na § 18., l. 5. niniejszego dokumentu, zawarte w § 19. wspomnianego wielokrotnie Najwyższego dokumentu koncesyjnego odnosi się obecnie do zmienionego stosownie do poprzedzającego IV. artykułu, § 18., l. 7., Najwyższego dokumentu koncesyjnego.

Derschatta wlr.

## 142.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 7. czerwca 1907,

dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 5. kwietnia 1899. Dz. u. p. Nr. 66., wydanego dla kolei lokalnej Lambach—Haag z powodu podwyższenia gwarancji państwowej przyznanego tej kolei na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907. Dz. u. p. Nr. 73.

Na podstawie Najwyższego upoważnienia zarządza się następujące uzupełnienia i zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 5. kwietnia 1899. Dz. u. p. Nr. 66.:

I. Czysty dochód roczny, zagwarantowany przez państwo w myśl § 2. dokumentu koncesyjnego z dnia 5. kwietnia 1899, Dz. u. p. Nr. 66., dla kolei lokalnej Lambach—Haag podwyższa się o kwotę odpowiadającą rocznemu zapotrzebowaniu na procentowanie po cztery od sta wraz z kwotą amortyzacji pożyczki pierwszeństwa, umarzalnej najpóźniej do dnia 1. sierpnia 1974, którą się zaciągnie celem pokrycia dodatkowego zapotrzebowania kapitału budowlanego w kwocie imiennej, jakiej wymaga uzyskanie gotówki 140.000 K, a którą c. k. zarząd państwowy oznaczy w swoim czasie.

II. Do tego podwyższenia gwarancyi stosować się będą analogicznie §§ 2. do 6. włącznie, wyżej powołanego dokumentu koncesyjnego z tym, iż do wymienionego w ustępie czwartym § 5. majątku przedsiębiorstwa, z którego mają być wyrównane wierzytelności państwa z tytułu zaliczek gwarancyjnych lub odsetek, należy w szczególności także odszkodowanie (§ 17.), które za odkupienie będzie wypłacone.

III. Upoważnia się spółkę, zmieniając ustęp drugi § 11. powołanego dokumentu koncesyjnego do zaciągnięcia pod warunkami, które c. k. zarząd państwowy zatwierdzi, wspomnianej pod I dalszej pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej, jakiej wymagać będzie uzyskanie gotówki 140.000 K, a którą w swoim czasie zarząd ten oznaczy.

IV. W miejsce postanowień zawartych w § 17. l. 1., ustęp 1., powołanego dokumentu koncesyjnego, które uchyla się, wstąpić mają postanowienia następujące:

„Odszkodowanie, które uiszczyć się w razie odkupienia, będzie polegało na tym, iż państwo weźmie na siebie w miejsce koncesjonaryusza spłacenie pożyczek pierwszeństwa w § 11. określonych i innych pożyczek hipotecznych, któreby koncesjonaryusze za zezwoleniem zarządu państwowego możliwie zaciągnęli celem pokrycia policzalnych kosztów założenia (§ 11., ustęp 5. i 6.), a to w kwotach zalegających w chwili odkupienia jako jeszcze nieumorzone, a nadto, że uiszczyć w gotówce lub w państwowych zapisach długu kwotę w wysokości kapitału akcyjnego, w chwili odkupienia jeszcze nieumorzonego, po potrąceniu ewentualnych wierzytelności państwa z tytułu zalegających zaliczek gwarancyjnych wraz z odsetkami.“

Derschatta wlr.

143.

## Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 7. czerwca 1907,

dotyczące uzupełnienia i częściowej zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 17. lutego 1900., Dz. u. p. Nr. 35., dla wązkotorowej kolei lokalnej z Kühnsdorf do Eisenkappel z powodu podwyższenia gwarancyi państwowej przyznanego tej kolei na zasadzie ustawy z dnia 6. marca 1907, Dz. u. p. Nr. 73.

Na podstawie Najwyższego upoważnienia zarządza się następujące uzupełnienia i zmiany doku-

mentu koncesyjnego z dnia 17. lutego 1900, Dz. u. p. Nr. 35:

I. Czysty dochód roczny, zagwarantowany przez państwo w myśl § 2. dokumentu koncesyjnego z dnia 17. lutego 1900, Dz. u. p. Nr. 35., dla kolei lokalnej Kühnsdorf—Eisenkappel podwyższa się o kwotę odpowiadającą rocznemu zapotrzebowaniu na oprocentowanie po cztery od sta wraz z ratą amortyzacji pożyczki pierwszeństwa, umarzalnej najpóźniej do dnia 1. sierpnia 1975, którą się zaciągnie celem pokrycia dodatkowego zapotrzebowania kapitału budowlanego w kwocie imiennej, jakiej wymaga uzyskanie gotówki 100.000 K, a którą c. k. zarząd państwowy oznaczy w swoim czasie.

II. Do tego podwyższenia gwarancyi stosować się będą analogicznie §§ 2. do 6. włącznie, wyżej powołanego dokumentu koncesyjnego z tym, iż do wymienionego w ustępie czwartym § 5. majątku przedsiębiorstwa, z którego mają być wyrównane wierzytelności państwa z tytułu zaliczek gwarancyjnych lub odsetek, należy w szczególności także odszkodowanie (§ 17.), które za odkupienie będzie wypłacone.

III. Upoważnia się spółkę, zmieniając ustęp drugi § 11. powołanego dokumentu koncesyjnego do zaciągnięcia pod warunkami, które c. k. zarząd państwowy zatwierdzi wspomnianej pod I dalszej pożyczki pierwszeństwa w kwocie imiennej, jakiej wymagać będzie uzyskanie gotówki 100.000 K, a którą w swoim czasie zarząd ten oznaczy.

IV. W miejsce postanowień zawartych w § 17., l. 1., ustęp 1., powołanego dokumentu koncesyjnego, które uchyla się, wstąpić mają następujące postanowienia:

„Odszkodowanie, które uiszczyć się w razie odkupienia, będzie polegało na tym, iż państwo weźmie na siebie w miejsce koncesjonaryuszów spłacenie pożyczek pierwszeństwa w § 11. określonych i innych pożyczek hipotecznych, któreby koncesjonaryusze za zezwoleniem zarządu państwowego możliwie zaciągnęli celem pokrycia policzalnych kosztów założenia (§ 11., ustęp 5. i 6.), a to w kwotach zalegających w chwili odkupienia jako jeszcze nieumorzone, a nadto że uiszczyć w gotówce lub w państwowych zapisach długu kwotę w wysokości kapitału akcyjnego, w chwili odkupienia jeszcze nieumorzonego po potrąceniu ewentualnych wierzytelności państwa z tytułu zalegających zaliczek gwarancyjnych wraz z odsetkami.“

Derschatta wlr.