

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CVI. — Wydana i rozesłana dnia 3. października 1907.

**Treść:** (№ 232—234.) 232. Obwieszczenie, dotyczące zmiany ogłoszonego obwieszczeniem z dnia 4. października 1897. spisu okręgów szacunkowych dla podatku osobisto-dochodowego. — 233. Obwieszczenie, dotyczące zmiany ogłoszonego obwieszczeniem z dnia 4. października 1897. spisu okręgów szacunkowych dla podatku osobisto-dochodowego. — 234. Obwieszczenie, dotyczące koncesjonowania kilku linii kolejek normalnotorowych w Wiedniu i okolicy.

## 232.

### Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 23. września 1907,

dotyczące zmiany ogłoszonego obwieszczeniem z dnia 4. października 1897., Dz. u. p. Nr. 233., spisu okręgów szacunkowych dla podatku osobisto-dochodowego.

Ilość członków komisji szacunkowej ustanowionej dla rozkładu podatku osobisto-dochodowego

w okręgu szacunkowym „terytorium Tryestu (przedmieścia i obwód)“ powiększa się z 6 na 12.

W ślad za tym należy spis okręgów szacunkowych podatku osobisto-dochodowego, ogłoszony re-skryptem Ministerstwa skarbu z dnia 4. października 1897., Dz. u. p. Nr. 233., sprostować w następujący sposób:

(Strona 1346. XCII. części Dziennika ustaw państwa, wydanej dnia 9. października 1897.)

1	2	3	4	5	6
Numer okręgu	Okręg szacunkowy	Miejscowa komisja	Powiatowa komisja	Siedziba komisji	Ilość członków komisji
2	Terytorium Tryestu (przedmieścia i obwód)		1	Administracja podatkowa w Tryeście	12

Korytowski wlr.

**233.****Obwieszczenie Ministerstwa skarbu  
z dnia 23. września 1907,**

dotyczące zmiany ogłoszonego obwieszczeniem z dnia 4. października 1897., Dz. u. p. Nr. 233., spisu okręgów szacunkowych dla podatku osobisto-dochodowego.

Ilość członków komisji szacunkowej ustanowionej dla rozkładu podatku osobisto-dochodowego

w okręgu szacunkowym „powiat polityczny Volosea“ podnosi się z 6 na 12.

W ślad za tym należy spis okręgów szacunkowych podatku osobisto-dochodowego, ogłoszony re-skryptem Ministerstwa skarbu z dnia 4. października 1897., Dz. u. p. Nr. 233., sprostować w następujący sposób:

(Strona 1346. XCII. części Dziennika ustaw państwa, wydanej dnia 9. października 1897.):

1	2	3	4	5	6
Numer okręgu	Okrąg szacunkowy	Miejscowa	Powiatowa	Siedziba komisji	Ilość członków komisji
		komisya			
7	Powiat polityczny Volosea		1	Starostwo Volosea	12

**Korytowski wlr.**

**234.****Obwieszczenie Ministerstwa kolei  
żelaznych z dnia 23. września  
1907,**

dotyczące koncesjonowania kilku linii kolejek normalnotorowych w Wiedniu i okolicy.

C. k. Ministerstwo kolei żelaznych nadało na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895., tudzież ustawy z dnia 24. grudnia 1905., Dz. u. p. Nr. 216., w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami oraz c. i k. wspólnym Ministerstwem wojny, reprezentacji gminnej c. k. głównego i stołecznego miasta Wiednia, która wpisana jest w rejestrze handlowym pod firmą: „Gmina Wiedeń — miejskie koleje drogowe“, koncesję na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu wymienionych poniżej nowych linii kolejek normalnotorowych, które ewentualnie wybudowane będą częściowo przy użyciu już istniejących szlaków kolejowych, a mianowicie:

1. z jakiegoś dogodnego punktu, położonego w XIII. dzielnicy gminy Wiedeń przez Perchtol-

dorf do Mödlingu z odgałęzieniami do Wolfrathplatz i do wiedeńskiego Przytułku dobroczynnego;

2. z jakiegoś dogodnego punktu, położonego w II. dzielnicy gminy Wiedeń do Stammersdorf z odgałęzieniem do Gross-Enzersdorf,

a to w razie odpowiedniego wyniku komisyjnej czynności urzędowej, potrzebnej stosownie do rozstrzygnięcia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych, tudzież pod warunkami i zastrzeżeniami w dalszym ciągu bliżej oznaczonymi.

## § 1.

Względem koncesjonowanych kolei żelaznych, korzysta koncesjonaryuszka z dobrodziejstw skarbowych, wymienionych w artykule V. ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895. >

Uwolnienia od podatków, przewidziane w artykule V., lit. d) powyższej ustawy, przynajmniej na czas aż do dnia 24. marca 1924.

## § 2.

Koncesjonaryuszka jest obowiązana ukończyć budowę kolei żelaznych, na wstępie wspomnianych w przeciągu terminów, które oznaczy c. k. Ministerstwo kolei żelaznych oraz utrzymywać gotowe linie kolejowe przez cały okres koncesyjny, trwa



jący do dnia 24. marca 1899. w nieprzerwanym ruchu.

Jako rękojmię dotrzymania powyższych terminów budowy ma koncesyonaryuszka na żądanie c. k. rządu dać zabezpieczenie przez złożenie odpowiedniej kaucyi w papierach wartościowych, nadających się do lokowania pieniędzy pupilarnych.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

### § 3.

Celem wybudowania koncesyonowanych linii kolei żelaznej i przynależnych urządzeń pomocniczych nadaje się koncesyonaryuszce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszce także odnośnie do tych kolei podjazdowych, ewentualnie wybudować się mających, których wykonanie zarząd państwowy uznałby za odpowiadające interesowi publicznemu.

### § 4.

O ile celem budowy koncesyonowanych linii kolejowych mianoby użyć dróg publicznych, nie pozostających w zarządzie gminy wiedeńskiej albo gruntów c. k. skarbu dworskiego, winna koncesyonaryuszka postarać się o pozwolenie na to u osób, które są obowiązane do utrzymywania tych dróg, względnie u tych władz lub organów, które według obowiązujących ustaw powołane są do udzielania zezwolenia na użycie dróg lub gruntów.

### § 5.

Zresztą uważać należy wymienione na wstępie linie kolejek za istotne części składowe sieci kolejek elektrycznych, stanowiącej przedmiot obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 24. marca 1899., Dz. u. p. Nr. 58., skutkiem czego §§ 5. włącznie do 17. wspomnianego obwieszczenia mają być analogicznie stosowane także do linii na wstępie podanych.

**Derschatta wlr.**

