

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CXIII. — Wydana i rozesłana dnia 30. października 1907.

Treść: № 244. Dokument koncesyjny na kolej lokalną z Witkowic do Marienberg.

## 244.

### Dokument koncesyjny z dnia 13. października 1907.

na kolej lokalną z Witkowic do Marienberg.

Na podstawie Najwyższego upoważnienia nadają w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami berneńskiej Spółce kolei lokalnych koncesye na budowę i utrzymywanie w ruchu normalnotorowej, elektrycznej kolei lokalnej z Witkowic do Marienberg, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854., Dz. u. p. Nr. 238., jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894., Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895., i z dnia 24. grudnia 1905., Dz. u. p. Nr. 216., pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### § 1.

Co do kolei żelaznej, będącej przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta spółka z dobrodziejstw, przewidzianych w artykule V. ustawy z dnia 31. grudnia 1894., Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895.

#### § 2.

Spółka obowiązana jest ukończyć budowę koncesjonowanej kolei najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, trwający do dnia 26. maja 1984.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy tudzież wykonania i urządzenia kolei zgodnie z warunkami koncesyi złożyć ma spółka na żądanie c. k. rządu odpowiednią kaucyę w papierach wartościowych, nadających się do lokacyi pieniędzy sierocych.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucya ta uznana być może za przepadłą.

#### § 3.

Do wybudowania koncesjonowanej kolei nadaje się spółce prawo wywłaszczania podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie spółce także odnośnie do tych kolei podjazdowych, ewentualnie wybudować się mających, których wykonanie zarząd państwowy uznałby za odpowiadające interesowi publicznemu.

#### § 4.

Co do budowy kolei koncesjonowanej i ruchu na niej powinna spółka stosować się do osnowy tego dokumentu koncesyjnego, oraz do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolei żelaznych, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854., Dz. u. p. Nr. 238., i regulaminu ruchu kolei żelaznych z dnia 16. listopada 1851., Dz. u. p. Nr. 1. z r. 1852., tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu będzie można odstąpić

od środków bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ruchu, ustanowionych w regulaminie ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a w szczególności ze względu na zmniejszoną chyżość Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne; w tej mierze trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

### § 5.

Zresztą uważać należy kolej lokalną z Witkowic do Marienberg, o którą tutaj rozchodzi się, za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnych Przywóz—Ostrawa Morawska—Witkowiec, Ostrawa Morawska—Ellgoth i Marienberg (Ellgoth)—Schönbrunn, stanowiącego przedmiot Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 27. maja 1894., Dz. u. p. Nr. 123. i dokumentów koncesyjnych z dnia 13. marca 1899., Dz. u. p. Nr. 52., tudzież z dnia 22. grudnia 1905., Dz. u. p. Nr. 215., w ślad za tym mają postanowienia §§ 6. do 16. włącznie wspomnianego Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 27. maja 1894., Dz. u. p. Nr. 123. z zmianami objętymi § 5. dokumentu koncesyjnego z dnia 13. marca 1899., Dz. u. p. Nr. 52. znaleźć zastosowanie do wszystkich wyżej wymienionych linii kolejowych jako do jednolitego przedsiębiorstwa.

W miejsce postanowień zawartych w § 5. dokumentu koncesyjnego z dnia 13. marca 1899., Dz. u. p. Nr. 52., pod *p. II.*, l. 1., lit. *a.* względnie postanowień zawartych w § 5. dokumentu koncesyjnego z dnia 22. grudnia 1905., Dz. u. p. Nr. 215. pod *uu* do *dd*, które niniejszym uchyla się, mają wejść równocześnie następujące postanowienia pod względem oznaczenia ceny wykupna:

*aa)* Dla oznaczenia ceny wykupna obliczy się roczne, czyste dochody przedsiębiorstwa z ostatnich, zamkniętych lat siedmiu przed chwilą wykupienia, z tego potrąci się czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, a następnie obliczy się dochód czysty pozostałych lat pięciu.

*bb)* Jeżeli wykupienie następuje w takim czasie, w którym ani co do linii głównej ani co do żadnej innej linii jednolitego przedsiębiorstwa kolejowego spółki nie zaistniał obowiązek opłaty podatku, natenczas aż do zgaśnięcia uwolnienia od podatku, które przysługiwało pierwszej linii, wstępującej w obowiązek opłaty podatku, średni dochód czysty, obliczony w myśl poprzedniego ustępu *aa)* stanowi rentę wykupna uiszczyć się mającą bez opłaty podatku.

Zarazem należy z uwagi na okoliczność, iż wolność podatkowa linii głównej i wymienionych linii innych kończy się w różnych okresach czasu obliczyć na przyszłość rentę wykupna w ten sposób, iż za każdym razem oblicza się za czas począwszy od tego dnia, w którym poszczególne linie kolejowe wchodzi w obowiązek opłaty podatku, przypadający na nie podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej lat wciągniętych w obliczenie przecięcia i odciąga się go od dochodów z odnośnych lat, tak iż za czas po zgaśnięciu uwolnienia od podatków służącego linii wchodzącej na ostatku w obowiązek podatkowy, potrąca się z dochodów wszystkich linii przypadający na nie podatek wraz z dodatkami.

Do pozostających reszt dolicza się ze względu na to, że stosownie do § 131., lit. *a)* ustawy z dnia 25. października 1896., Dz. u. p. Nr. 220., opłacać się ma od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy — dodatek w wysokości jednej dziewiątej tego czystego dochodu.

*cc)* Gdyby wykupno nastąpić miało w chwili, w której zgaśło czasowe uwolnienie od podatków dla poszczególnych lub wszystkich linii jednolitego przedsiębiorstwa kolejowego spółki, natenczas przy oznaczaniu czystych dochodów rocznych należy uważać podatki wraz z dodatkami ciężące na wykupionym przedsiębiorstwie kolejowym za wydatki ruchu, podczas gdy co do dochodów z linii wolnych jeszcze od podatku w chwili wykupna stosuje się analogicznie postanowienia zawarte w rozdziale *bb)*.

Jeżeli odowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie obliczyć należy dla odnośnych linii także co do lat wolnych od podatku podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrącić go z przychodów.

Ze względu jednak na to, że stosownie do § 131., lit. *a)* ustawy z dnia 25. października 1896., Dz. u. p. Nr. 220., opłacać się ma od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do przeciętnych czystych dochodów, w taki sposób obliczonych, dodatek wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

*dd)* Czysty, przeciętny dochód roczny, obliczony w myśl powyższych postanowień, płacić należy koncesyonaryszce jako wynagrodzenie za wykupioną kolej aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych, płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

**Derschatta wlr.**