

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCIII. — Wydana i rozesłana dnia 1. listopada 1906.

Treść: № 212. Ustawa, tycząca się nabycia przez państwo koncesyjonowanej łącznie głównej sieci, tudzież kolei lokalnych należących do Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, jakoteż kolei Ostrawa—Frydland.

212.

Ustawa z dnia 31. października 1906,

tycząca się nabycia przez państwo koncesyjonowanej łącznie głównej sieci, tudzież kolei lokalnych należących do Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, jakoteż kolei Ostrawa—Frydland.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam, co następuje:

Artykuł I.

Zatwierdza się zamieszczoną poniżej, przez Ministerstwa kolei żelaznych i skarbu, w imieniu rządu ze Spółką akcyjną c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda w Wiedniu dnia 3. marca 1906 zawartą umowę, tyczącą się wykupienia przez państwo koncesyjonowanej łącznie głównej sieci kolejowej tudzież kolei lokalnych c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, dalej nabycia niektórych części składowych reszty majątku pomienionej spółki akcyjnej, tudzież objęcia w zarząd państwowy ruchu kolei górniczej tej spółki.

Artykuł II.

Nie sprzedane i nie wylosowane kwoty częściowe, które po myśli §u 2, punktu 4, wyżej powołanej umowy c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza

Ferdynanda ma państwu oddać a państwo do wyłączonej wypłaty na siebie przejąć, a to:

- a) pożyczki pierwszeństwa spółki z dnia 1. grudnia 1888 w kwocie 10,434.000 (dziesięć milionów czterystatrzydzieściztery tysięcy) koron i
- b) pożyczki pierwszeństwa spółki z dnia 1. sierpnia 1904 w kwocie 51,060.000 (pięćdziesiąt jeden milionów sześćdziesiąt tysięcy) koron,

względnie ceny uzyskane z ewentualnych częściowych odprzedaży tych obligacji wraz z odsetkami fruktyfikacyjnymi, o ile zasobów tych po myśli postanowień §u 7 wymienionej w artykule I umowy nie ma się użyć na pokrycie wypłat, do których państwo po myśli umowy tej, na mocy kontraktu jest zobowiązane lub też o ile nie miałyby być użyte po myśli artykułu V tej ustawy, należy jako zupełnie odrębny fundusz inwestycyjny dla wykupić się mających linii c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda administrować i na ten cel obrócić.

Pozwolenie na użycie tego funduszu inwestycyjnego, który przeznaczony jest na pokrycie wydatków na postawienie nowych, względnie rozszerzenie istniejących budynków, sprawienie taboru kolejowego, przedmiotów inwentarza itp. dla wspomnianych linii kolei, jak niemniej w celu zbudowania przytykających do nich odnog kolei i kolei przemysłowych uzyskać można w drodze ustawodawczej, przyczem jako pokrycie służyć ma odpowiednia kwota częściowa odnośnego funduszu, którą wstawi się do preliminarza dotyczącego roku jako przychód nadzwyczajny.

Na pokrycie tego rodzaju wydatków inwestycyjnych przyznaje się rządowi na lata 1906 i 1907 z powyż wspomnianego funduszu kwotę 15,000.000 K.

Artykuł III.

Renty roczne, przyznane c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda w §ie 3, punkcie *a* i *b*, przytoczonej w artykule I umowy, jako cena wykupna, wolne są od podatku rentowego i nie mają też być do podstawy podatku zarobkowego spółki wciągane.

Artykuł IV.

Państwo przyjmuje wszystkie osoby pełniące służbę na kolei c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, o ile ich zarząd teje i nadal w służbie swojej nie zatrzyma, po myśli bliższych postanowień §u 12 umowy w artykule I tej ustawy przytoczonej a zatem przedewszystkiem zabezpiecza personalowi temu prawa w chwili, kiedy c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda na wymienioną umowę się zgodziła, względnie za pozwoleniem administracji państwa także i po tym czasie przezeń nabyte, jakoteż wypływające z obecnego statutu emerytalnego spółki pretensye tak co do zaopatrzenia, jak i wszelkie inne pretensye osób w skład personalu wchodzących i ich rodzin.

Zwyczajnie corocznie dotąd przez zarząd spółki Kolei Północnej jej urzędnikom niższych klas służby aż do stopnia płacy 5000 K włącznie, których państwo ma zatem przejąć na siebie, przyznawane renumeracye roczne i to w tej samej wysokości jak ją przy ostatniem ogólnem rozdzielaniu, zanim c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda na umowę się zgodziła pobrali, pozostawia się i nadal w formie dodatków osobistych, swego czasu do pensyi nie wliczalnych, z tym osobnym przywilejem, że dodatki te w razie późniejszego podwyższenia płacy nie będą ani zawieszane, ani też ukrócone i to tak długo, dopóki za ich własną zgodą nie zostaną przeniesieni na etat osobowy austriackich kolei państwowych.

C. k. administracja państwa winna aż do dalszego uregulowania ustawowego, przy obsadzaniu posad służbowych, w tych miejscowościach z ludnością mieszaną, które Kolej Północna przecina, w miarę zachodzących tamże w obrocie potrzeb językowych oraz z uwzględnieniem i o ile możliwości z jak największem przestrzeganiem zachodzących stosunków narodowościowych, uwzględniać osoby, które do pojedynczych narodowości należą.

Artykuł V.

Upoważnia się następnie rząd, by celem wykupienia linii c. k. uprz. kolei żelaznej Ostrawa—Frydland, oprócz tych akcyi, które nabyć ma po myśli §u 5, lit. *b*, umowy w artykule I tej ustawy przytoczonej, nabył dalsze jeszcze akcyje tego przedsiębiorstwa, o ile one są do nabycia po przeciętnej cenie 1000 K za sztukę *a* w razie, gdyby w ten sposób dało się przeprowadzić nabycie wszystkich akcyi c. k. uprz. kolei żelaznej Ostrawa—Frydland, linie tej ostatniej dla państwa wykupił i zarazem wziął na siebie do wyłącznej wypłaty cały stan czynny i bierny majątku przedsiębiorstwa a przedewszystkiem także zaciągniętą przez spółkę pożyczkę pierwszeństwa po dokonaniem jej wyzwoleniu.

Upoważnia się rząd, by w razie, gdyby nabycie wszystkich akcyi z wolnej ręki okazało się niemożliwe, zrobił co do linii c. k. uprz. kolei żelaznej Ostrawa—Frydland użytek z zastrzeżonego przy nadaniu koncesyi prawa wykupna i objął pożyczkę pierwszeństwa spółki — pod warunkiem jej wyzwolenia — do wyłącznej przez siebie wypłaty, po potrąceniu z renty wykupna rocznych kwot, potrzebnych na oprocentowanie i umorzenie teje.

Upoważnia się także rząd, by w razie, jeżeli uzna to w interesie skarbu państwa za odpowiednie, zamiast renty rocznej, c. k. uprz. kolei żelaznej Ostrawa—Frydland na zasadzie §u 4 dokumentu koncesyjnego z dnia 2. stycznia 1869, Dz. u. p. Nr. 30, na czas trwania koncesyi płacić się mającej, wypłacił spółce wartość kapitału, rencie tej odpowiadającą, po 4 procent od odsetek zdyskontowaną.

W tym celu, jakoteż w celu przewidzianego w ustępie pierwszym tego artykułu nabycia z wolnej ręki akcyi spółki, upoważnia się rząd do wydania obligacyi funduszu inwestycyjnego, który po myśli artykułu II tej ustawy ma być utworzony.

Pozostawia się jednak rządowi do oceny, czy zamiast tego, ma na pokrycie tego wydatku, jakoteż wydatku ceny kupna ustalonej stosownie do postanowienia w §ie 5, lit. *b*, w artykule I przytoczonej umowy na 3.936.000 K za 3936 sztuk akcyi c. k. uprz. kolei żelaznej Ostrawa—Frydland, które c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda ma oddać państwu na własność, wydać obligacye renty utworzonej na mocy ustawy z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 131.

Gdyby rząd z tego ostatniego upoważnienia miał zrobić użytek, należy obligacye w odpowiedniej kwocie wygotować i oddać je Ministrowi skarbu.

Artykuł VI.

Przytoczona w artykule I umowa wolna jest od stempla i należytości, tak samo jak i wszystkie do jej wykonania potrzebne przeniesienia majątku oraz wszelkie inne czynności prawne, zmiany statutu, podania, wyzwolenia, wpisy i wykreślenia hipoteczne, kontrakty, protokoły, wygotowania, potwierdzenia odbioru (łącznie z kwitami po myśli §§ów 4 i 7 powołanej umowy wygotować się mającymi) oraz wszelkie inne dokumenty jakiegokolwiek rodzaju.

Upoważnia się następnie rząd — w razie wykupienia linii c. k. uprz. kolei żelaznej Ostrawa—Frydland — do przyznania uwolnienia od należytości i stempla dla mającej się ewentualnie w tym celu zawrzeć umowy, tak samo jak dla przeniesień majątku, podań, wpisów, wygotowań, kontraktów, kwitów i innych zresztą dokumentów, których okaże się potrzeba tak z powodu tej umowy, jak i wskutek likwidacji spółki kolejowej, przedewszystkiem zaś także dla dokumentów, deklaracji, podań i wpisów, do wyzwolenia pożyczki pierwszeństwa spółki potrzebnych.

Artykuł VII.

Linie Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, będące przedmiotem powołanej w artykule I umowy a w razie wykupienia kolei żelaznej Ostrawa—Frydland także i tę ostatnią ma administracja państwa utrzymywać w ruchu we własnym zarządzie; przeniesienie ruchu na osobę prywatną albo na spółkę, nastąpić może jedynie na zasadzie umyślnie w tym celu ewentualnie wydanej ustawy.

Wyjątek od tego postanowienia stanowi ruch na przestrzeni Bogunin—Granica państwa, na której służbę pociągową i jazdy także i nadal w myśl zawartej umowy pełnić będą królewsko-pruskie koleje państwowe.

Artykuł VIII.

Oprócz łącznego rachunku z ruchu sieci kolei państwowych, należy dla wszystkich w niej zawartych, wykupić się mających linii Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, osobno każdego roku układać rachunek z ruchu; w rachunku tym należy pozycy, których zlokalizowane, cyfrowe wypośredkowanie ze względów organizacyjnych lub ekonomicznych okaże się niewykonalne, wstawić w kwotach obliczonych na podstawie klucza podanego przez Ministerstwo kolei żelaznych.

Artykuł IX.

Pod względem opodatkowania upaństwowionych linii Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda (sieć główna łącznie z kolejami lokalnymi) znajdują zastosowanie postanowienia ustawy z dnia 19. marca 1887, Dz. u. p. Nr. 33, z następującymi wyjątkami:

1. Wszystkie upaństwowione linie Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda (sieć główną łącznie z kolejami lokalnymi) uważać się będzie aż do roku 1940 (o ile do tego czasu w drodze ustawodawczej inne jakie uregulowanie nie nastąpi) za odrębne przedsiębiorstwo państwowe, z którego czysty zysk po myśli §u 93. ustępu 2 u. o p. o., na podstawie corocznie w myśl artykułu VIII osobno układanego rachunku z ruchu, opodatkowany będzie samoistnie i odrębnie od innych do państwa należących kolei.

2. W miejsce ostatniego ustępu §u 3 wspomnianej ustawy obowiązywać ma § 104 u. o p. o. Te linie szlaków kolejowych, które przy miejscowym podziale podatkowym tej części sieci kolei państwowej, która po myśli poprzedzającego ustępu 1. za osobne przedsiębiorstwo ma być uważaną, w rachunek się wstawia, nie będą już przy miejscowym podziale podatków od innych kolei państwowych brane w rachubę.

Artykuł X.

Pod względem postępowania podatkowego z liniami c. k. uprz. kolei żelaznej Ostrawa—Frydland stosować analogicznie należy od dnia wykupienia przez państwo aż do końca roku 1948, postanowienia w poprzedzającym artykule IX co do postępowania podatkowego z liniami c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda wydane; w tym celu należy prowadzić dla oznaczonych linii kolei zupełnie osobny rachunek z ruchu podług zasad podanych w artykule VIII.

Artykuł XI.

Celem połączenia ruchu na liniach wykupić się mającej Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda: Lundenburg—Zellerndorf i Kolei Cesarza Franciszka Józefa, oddzielonych szlakiem austriackiej Północno-zachodniej Kolei Zellerndorf—Sigmundsherberg, zawrzeć należy ze spółką c. k. uprz. austriackiej Północno-zachodniej Kolei umowę, na mocy której administracji kolei państwowych przysługiwać będzie prawo, na mocy swobodnie oznaczonej taryfy, za uiszczeniem stałego odszkodowania (kolejowe), na wspomnianej przestrzeni austriackiej Północno-zachodniej Kolei przeprowadzać, względnie kazać przeprowadzać w obrocie przewozowym całe pociągi lub pojedyncze wozy.

Gdyby umowa taka aż do końca roku 1907 nie przyszła do skutku, można domagać się tego prawa w drodze wyłączenia.

Do postępowania pod tym względem, łącznie ze sposobem obliczenia odszkodowania, znajdują zastosowanie postanowienia ustawy z dnia 18. lutego 1878, Dz. u. p. Nr. 30, o wyłączeniu w celu budowy i ruchu kolei żelaznych z tem zastrzeżeniem, że

- a) przedmiot wyłączenia ustalać ma polityczna władza krajowa, na której obszarze większa — według liczby kilometrów — część powyższej przestrzeni kolei jest położona, i że
- b) do ustalenia odszkodowania właściwym jest trybunał I. instancji w miejscu siedziby oznaczonej pod a) władzy krajowej.

Odszkodowanie polega w rocznej rencie (kolejowej), wypłacanej corocznie spółce c. k. uprz. austriackiej Kolei Północno-zachodniej tak długo, jak długo się powyższe prawo wykonuje; rentę tę wymierzać należy co najmniej w kwocie odpowiadającej stosunkowi, w jakim zostaje udział zarządu kolei państwowych w ogólnej liczbie przebytych w dotyczącym roku przez obustronne pociągi jakimikolwiek środ-

kami obrotowymi kilometrów na przestrzeni kolei Zellendorf—Sigmundsherberg, gdy za podstawę do obliczenia weźmie się rzeczywiste wydatki spółki c. k. uprz. austriackiej Kolei Północno-zachodniej na pełnione przez nią na powyższym szlaku służby, o ile one odnoszą się do obrotu przewozowego zarządu kolei państwowych i wydatek roczny w kwocie $5\frac{1}{16}$ procent na oprocentowanie i amortyzację obróconego na powyższy szlak kolei kapitału zakładowego.

Artykuł XII.

Wykonanie niniejszej ustawy, która nabiera mocy obowiązującej z dniem jej ogłoszenia, poruczan Memu Ministrowi kolei żelaznych i Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 31. października 1906.

Franciszek Józef wkr.

Beck wkr.

Korytowski wkr.

Derschatta wir.

Umowa,

zawarta w Wiedniu dnia 3. marca 1906, pomiędzy c. k. Ministerstwem kolei żelaznych i c. k. Ministerstwem skarbu w imieniu c. k. rządu z jednej a radą zawiadowczą spółki akcyjnej c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda z drugiej strony,

dotycząca wykupna koncesyjonowanej łącznie głównej sieci kolei, jakoteż kolei lokalnych c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, następnie nabycia przez państwo niektórych części składowych reszty majątku pomienionej spółki akcyjnej, oraz objęcia w zarząd państwa ruchu górniczej kolei tej spółki.

Gdy c. k. rząd oświadczył, że zamierza z przyśługującego mu po myśli odnośnych postanowień koncesyjnych prawa wykupienia koncesyjonowanej łącznie głównej sieci kolei i kolei lokalnych c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1906 zrobić użytek, następnie nabyć niektóre części składowe reszty majątku pomienionej spółki akcyjnej, jakoteż ruch należącej do spółki kolei górniczej w zarząd państwa objąć, zgodziły się wyżej podane umawiające się strony, jak następuje:

§ 1.

Z mocą obowiązującą wstecz od dnia 1. stycznia 1906 c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda oddaje c. k. rządowi na własność a ten ostatni obejmuje na własność niżej wymienione linie kolei żelaznej c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda w takim rozmiarze i w tym stanie, w których c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda w dniu 31. grudnia 1905 je posiadała lub posiadać miała prawo, a to:

I. koncesyjonowane najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 1. stycznia 1886, Dz. u. p. Nr. 7, jako łączną sieć koleje żelazne, a to:

1. kolej główną z Wiednia do Krakowa, z odnogami do Berna, Ołomuńca, Opawy, Bielska. Granicy i Mysłowic;

2. odnogi z Floridsdorfu do Jedleseee, z Gänserndorfu do Marchegg i z Bogumina do granicy pruskiej;

3. kolej północną morawsko-szląską z Berna na Ołomuniec do Sternberku z odnogą z Niezamyslic do Przerowa;

4. odnogę od dworca kolei północnej w Wiedniu do wybrzeża Dunaju i kolei naddunajskiej;

5. kolej żelazną z Bielska do Żywca;

6. kolej żelazną z Brzeclawia (Lundenburg) do Grussbachu i Zellerndorfu;

7. morawsko-szląską kolej miejską z Bielska na Bystrzyce n./H. Hulin i Kromieryż do Kojetynu, wkońcu

8. linię kolei żelaznej Kraków—Podgórze (krakowską odnogę okrężną);

II. następujące koleje lokalne c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda:

a) najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 4. sierpnia 1881, Dz. u. p. Nr. 106, koncesyjonowaną i po myśli obwieszczenia Ministerstwa handlu z dnia 30. stycznia 1895, Dz. u. p. Nr. 22, przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda nabytą kolej lokalną z Kromieryża do Zborowic;

b) najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 27. lipca 1882, Dz. u. p. Nr. 117, i po myśli

obwieszczenia Ministerstwa handlu z dnia 16. grudnia 1884, Dz. u. p. Nr. 194, koncesyonowaną, w myśl obwieszczenia Ministerstwa handlu z dnia 30. kwietnia 1891, Dz. u. p. Nr. 57, przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda nabytą kolej lokalną z Hranic (Mährisch-Weisskirchen) do Krasny z odnogą do Rožnowa i z Mezyrzeczca Wołoskiego do Wsetinu;

- c) najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 4. czerwca 1886, Dz. u. p. Nr. 102, koncesyonowaną kolej lokalną Bielsko—Wadowice—Kalwarya;
- d) najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 19. marca 1888, Dz. u. p. Nr. 47, koncesyonowane koleje lokalne:
 - z Drösing do Zistersdorfu, z Hodomina (Göding) do tamtejszej skarbowej fabryki tytoniu, łącznie z koncesyonowaną najwyższem postanowieniem z dnia 20. września 1890 (obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 3. października 1890, Dz. u. p. Nr. 184) odnogą aż do granicy kraju w kierunku do Holic z Rohatec do Stražnic, z Hodslawic (Hotzendorf) do Nowego Jiczyna i z Koleszowa (Golleschau) do Ustronia;
- e) najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 23. lipca 1889, Dz. u. p. Nr. 138, koncesyonowaną kolej lokalną ze Stauding do Wagstadlu;
- f) najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 16. kwietnia 1890, Dz. u. p. Nr. 90, koncesyonowane koleje lokalne z Suchodołu (Zauchtl) do Budyszowa (Bautsch), z Suchodołu do Fulnek i z Opawy do Beneszowa;
- g) najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 3. września 1894, Dz. u. p. Nr. 194, koncesyonowane koleje lokalne z Wranowic (Branowitz) do Pohorzelic i z Hruszowania-Żydlochowic (Rohrbach-Seelowic) do miasta Żydlochowic;
- h) najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 20. stycznia 1895, Dz. u. p. Nr. 33, koncesyonowaną kolej lokalną Kojetyń—Towaczów (Tobitschau);
- i) dokumentem koncesyjnym z dnia 26. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 157, koncesyonowaną kolej lokalną Petrowice—Karwin;
- k) dokumentem koncesyjnym z dnia 10. marca 1900, Dz. u. p. Nr. 60, koncesyonowaną kolej lokalną z Brzeclawia (Lundenburg) do węgierskiej granicy w kierunku do Broczkó.

To przeniesienie własności obejmuje przede wszystkim: wyżej wymienione koleje same, grunt i budynki do nich należące, wszystkie nieruchome i ruchome przynależności ich wraz z parkiem kolejowym, przedmiotami inwentarza i zapasami wszel-

kiego rodzaju, dalej z wyjątkiem należącej do spółki kolei górniczej (§ 13), wszystkie własnością c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda będące, do głównej sieci kolei i do kolei lokalnych spółki przytykające koleje podjazdowe i wszelkie inne boczne tory kolejowe bez względu na to, czy pomienione objekty są już zaciągnięte do księgi kolei żelaznych lub też nie.

Na własność państwa przechodzi zatem także założone w Feldsberg „Cesarza Franciszka Józefa Jubileuszowe Przytulisko dla dzieci c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda“ („Kaiser Franz Josef-Jubiläums-Kinderasyl der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn“); przytulisko to utrzymywać będzie nadal c. k. rząd po myśli postanowień zawartych w protokołach 78 i 79 walnego zgromadzenia akcyonaryuszów c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda.

Natomiast pozostają własnością c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda w szczególności zakłady górnicze (to jest należące do spółki kopalnie węgla, kolej górnicza z Morawskiej Ostrowy do Dąbrowy wraz z kolejami podjazdowymi i odnogami kolei z nią się schodzącymi i fabryka brykietów w Ostrowie), oraz wszystkie ruchome i nieruchome przynależności tych zakładów łącznie z parkiem kolejowym kolei górniczej (10 lokomotyw i 4 tendery), przedmiotami inwentarza i zapasami wszelkiego rodzaju, następnie grunta i realności przez c. k. rząd za wolną własność spółki uznane, o ile na podstawie §u 5. lit. a) tej umowy nie przechodzą na własność państwa.

Co się tyczy samego zapasu materiałów koncesyonowanej łącznie głównej sieci kolei, postanawia się, że gdyby stan tego zapasu materiałów w dniu 1. stycznia 1906, i to przy oszacowaniu materiałów przedsięwziętem podług odnośnych dla zarachowania obowiązujących przepisów c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda nie miał osiągnąć wysokości, na dniu 31. grudnia 1904 przy spisaniu inwentarza na 7,176.444 (siedm milionów stośiedemdziesiąt sześć tysięcy czterysta czterdzieściztery) koron oszaconej, c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda ma c. k. rządowi ewentualną, w porównaniu z powyższą kwotą, mniejszą wartość tych zapasów w gotówce odpowiadającej brakującej kwocie jako odszkodowanie wypłacić.

Zapasy materiałów kolei lokalnych przechodzą na własność państwa o tyle, o ile z kapitału zakładowego tychże zostały sprawione.

§ 2.

C. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda oddaje następnie państwu z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1906, i to nawet o ile do tego koncesya, kontrakt lub statut nie zobowiązuje,

niżej wymienione fundusze spółki w stanie, jaki się okaże z zamknięcia rachunku spółki za rok 1905, sprawdzonego przez c. k. administrację państwa:

1. fundusz pensyjny oddział *A* i *B* stanowiący przynależną część koncesyjonowanego łącznie najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 1. stycznia 1886, Dz. u. p. Nr. 7, przedsiębiorstwa kolejowego, za objęciem przez państwo na miejsce spółki dotyczących ciężarów i zobowiązań (§ 12);

2. utworzony po myśli §u 11 najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 1. stycznia 1886, Dz. u. p. Nr. 7. fundusz amortyzacyjny dla 5procentowych w srebrze przez spółkę zaciągniętych pożyczek pierwszeństwa z dnia 1. stycznia 1871 i z dnia 1. lipca 1872 w kwocie 27.951 (dwadzieściasiedm tysięcy, dziewięćsetpięćdziesiątjeden) koron 25 h, za co c. k. rząd przejmuje na siebie do wyłącznej wypłaty kwoty na oprocentowanie i umorzenie tych obu pożyczek, płatne po dniu 31. grudnia 1940 — i to bez potrącania z rent wykupna (§ 3);

3. rezerwowy fundusz budowlany należący do spółki kolei lokalnych.

Następnie c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda oddaje państwu:

4. nie puszczoną jeszcze w obieg i nie wylosowaną kwotę częściową zaciągniętej przez spółkę pożyczki pierwszeństwa z dnia 1. grudnia 1888, w wysokości 10.434.000 (dziesięć milionów czterystatrzydzieściztery tysięcy) koron i nie wydaną jeszcze i nie wylosowaną kwotę częściową pożyczki pierwszeństwa spółki z dnia 1. sierpnia 1904 w wysokości 51.060.000 (pięćdziesiątjeden milionów, sześćdziesiąt tysięcy) koron, za co c. k. administracja państwa przejmuje na siebie do wyłącznej wypłaty, bez potrącania jednak z rent wykupna (§ 3 *a* i *b*), odsetki i kwoty amortyzacyjne przypadające na wydane jej obligacje pomienionych pożyczek, jakoteż odnośne wydatki innego rodzaju, narosłe po dniu 1. stycznia 1906, przedewszystkiem przepisywane ewentualnie podatki i należitości i zobowiązuje się wynagrodzić spółce wszelki wydatek dla c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda jedynie z oddania tych priorytetów powstały, któreby się zatem nie płaciło, gdyby oddanie to miejsca nie miało.

Ze względu na to, że konwersja pięcioprocentowych pożyczek pierwszeństwa w srebrze została dnia 31. grudnia 1905 zamkniętą, należy nie wydane do tego czasu obligacje obydwu pożyczek pierwszeństwa w srebrze z dnia 1. stycznia 1887 zniszczyć.

§ 3.

Za wyliczone w §ie 1 a przez państwo wykupione linie kolei żelaznej wraz z przynależnościami,

za które także uważać należy wymienione w §ie 2, pod 1, 2 i 3 przedmioty majątkowe. c. k. rząd uiszcza następującą cenę wykupna:

- a*) za wymienione w §ie 1, punkt I, najwyższym dokumentem koncesyjnym z dnia 1. stycznia 1886, Dz. u. p. Nr. 7, łącznie koncesyjonowane koleje żelazne wraz z przynależnościami. bieżącą od dnia 1. stycznia 1906 aż do 31. grudnia 1940 rentę roczną w kwocie 30.537.000 (trzydzieści milionów pięćsettrzydzieści siedm tysięcy) koron;
- b*) za wymienione w §ie 1. punkt II, pod *b*) do *k*) włącznie, koleje lokalne wraz z przynależnościami. podane w załączniku *A*. stanowiącym integralną część składową tej umowy, renty roczne za oznaczony tamże okres koncesyjny;
- c*) za wymienioną w §ie 1, punkt II, pod *a*) kolej lokalną z Kromieryża do Zborowic wraz z przynależnościami. kapitał w kwocie 1.559.654 (milion pięćsetpięćdziesiątdziewięć tysięcy sześćsetpięćdziesiąt cztery) koron, od dnia 1. stycznia 1906 aż do dnia wypłaty po pięć od sta procentować się mający.

Wszystkie renty wyszczególnione w punkcie *a*) i *b*) wypłacać będzie c. k. rząd c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda bez wszelkiego potrącania podatku.

Rent tych wciągać się także nie będzie do podstawy wymiaru podatku zarobkowego c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda.

Gdyby oznaczone renty jednak wskutek zmiany w prawodawstwie przez podatki, względnie dodatki doznały ukrócenia, wynikłe stąd obciążenie zwróci c. k. rząd c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda.

§ 4.

Jako częściową spłatę i na rachunek rent rocznych w §ie 3 pod *a*) i *b*) ustalonych a w dwóch równych półrocznych, z dołu dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku płacić się mających ratach, jako renta wykupna łącznie koncesyjonowanej głównej sieci kolei spółki jak i w §ie 1, punkt II pod *b*) do *k*) wymienionych kolei lokalnych — niezależnie jednak od postanowień w §ie 2, punkt 2 i 4 i postanowień w końcowym ustępie niniejszego paragrafu — obejmuje c. k. rząd niżej podane kwoty pożyczek pierwszeństwa spółki na tych kolejach zahipotekowanych, pod warunkiem, że spółka — o ile to ustawowo jest konieczne i dopuszczalne — uzyska wyzwolenie od ciężącego na niej osobistego zobowiązania, z mocą wstecz od dnia 1. stycznia 1906 obowiązującą do wyłącznej wypłaty i to:

I. z pięcioprocentowej pożyczki z dnia 1. listopada 1872 kwotę 181.200 fl. w. a. = 362.400 (trzystasześciesiątdwa tysięcy czterysta) koron;

II. z pięcioprocentowej pożyczki z dnia 1. stycznia 1871 i z pięcioprocentowej pożyczki z dnia 1. lipca 1872 (dla morawsko-szląskiej Kolei Północnej) kwotę 159.200 fl. w. a. = 318.400 (trzystaosmnaście tysięcy czterysta) koron;

III. z czteroprocentowej pożyczki z dnia 1. marca 1886 kwotę 47,880.000 fl. w. a. = 95,760.000 (dziewięćdziesiąt pięć milionów siedmset sześćdziesiąt tysięcy) koron;

IV. z czteroprocentowej pożyczki z dnia 1. stycznia 1887 kwotę 13,472.700 fl. w. a. = 26,945.400 (dwadzieściasześć milionów dziewięćsetczterdzieści pięć tysięcy czterysta) koron;

V. z czteroprocentowej gwarantowanej pożyczki z dnia 1. stycznia 1887 kwotę 17,858.000 fl. w. a. = 35,716.000 (trzydzieści pięć milionów siedmset szesnaście tysięcy) koron;

VI. z czteroprocentowej pożyczki z dnia 1. grudnia 1888 (dla kolei lokalnych) kwotę 12,163.000 fl. w. a. = 24,326.000 (dwadzieściasztery miliony trzysadziesięciasześć tysięcy) koron;

VII. z czteroprocentowej pożyczki z dnia 1. lipca 1891 kwotę 13.080.000 fl. w. a. = 26,160.000 (dwadzieściasześć milionów szesnaście tysięcy) koron;

VIII. z czteroprocentowej pożyczki z dnia 28. lutego 1898 kwotę 18,340.000 fl. a. w. = 36,680.000 (trzydzieściasześć milionów sześćset osmdziesiąt tysięcy) koron;

IX. z czteroprocentowej pożyczki z dnia 1. sierpnia 1904 kwotę 7,500.000 (siedm milionów pięćset tysięcy) koron.

Stosownie do tego potrącać się będzie od połowy, cenę wykupna stanowiących, w §ie 3 pod a) i b) podanych rent rocznych, w czasie od dnia 1. stycznia 1906 aż do dnia 31. grudnia 1940, w każdym pojedynczym półroczu płatne odsetki i kwoty amortyzacyjne pożyczek pierwszeństwa przez państwo, jak wyżej rzezono do wyłącznej wypłaty objętych.

Następnie w każdym drugim półroczu pomniejszać się będzie renty o kwotę 845 (osmsetczterdzieści pięć) koron 32 h, jako kwotę potrzebną jeszcze do utworzenia funduszu amortyzacyjnego, oznaczonego w §ie 11 najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 1. stycznia 1886, Dz. u. p. Nr. 7.

Pozostałe w ten sposób kwoty resztujące z półow rent rocznych wypłacać się będzie spółce dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku w oznaczonej przez c. k. rząd kasie w Wiedniu za

kwitami wygotowanymi przez spółkę, względnie przez jej wylegitymowanych zastępców.

Odsetki i kwoty amortyzacyjne wyżej podanych obligacji, płatne po dniu 1. stycznia 1906 przepadają na rzecz c. k. administracji państwa.

C. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda ułatwiać będzie i nadal na rachunek własny czynności dotyczące się akcji pierwszeństwa i obligacji kolei Kraków—Górny Śląsk i to stosując się do zastrzeżeń przez c. k. rząd swego czasu ustalonych.

§ 5.

Nadto spółka zobowiązuje się i to również z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1906 na własność państwa oddać:

a) realności wymienione w załączniku B, stanowiącymi integralną część składową tej umowy, wraz z przynależnymi inwentarzami w tym rozmiarze i stanie, w których c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda je w wyżej podanym czasie posiadała, względnie posiadać miała prawo — za opłatą ceny kupna w kwocie 3,715.000 (trzy miliony siedmsetpięćnaście tysięcy) koron wraz z czteroprocentowymi odsetkami licząc od dnia 1. stycznia 1906 aż do dnia wypłaty;

b) należące do niej akcje c. k. uprz. Kolei Ostrowa—Frydland w liczbie 3936 (trzy tysiące dziewięćsettrzydzieściasześć) sztuk z kuponami dywidend od dnia 1. stycznia 1907 za wynagrodzeniem w kwocie 3,936.000 (trzy miliony dziewięćsettrzydzieściasześć tysięcy) koron wraz z czteroprocentowymi odsetkami licząc od dnia 1. stycznia 1906. aż do dnia wypłaty.

Gdyby zysk powstały z przeciwstawienia tej ceny kupna z wartością ksiązkową dotyczących akcji, miał być przy sposobności wstawienia go do bilansu c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda wciągnięty do podstawy podatku zarobkowego spółki, c. k. rząd zwróci c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda przypadający na zysk ten podatek zarobkowy wraz z dodatkami; zwrot ten nie może jednak żadną miarą przekraczać kwoty, o którą cały, spółce przepisany podatek zarobkowy wraz z dodatkami, przekracza po myśli §u 100, ustęp 2 i 3, u. o p. o. najmniejszy podatek wraz z dodatkami.

Gdyby następnie z powodu rozdziału powyższej ceny kupna pomiędzy akcjonariuszów, względnie złożenia tejże do funduszu rezerwowego, wyłączenie z niej utworzonego, w końcu z powodu całkowitego wydania go lub innego jakiego — po myśli §u 96, u. o p. o. obowiązek do płacenia podatku

uzasadniającego — użycia dotyczącego funduszu rezerwowego. nastąpiło opodatkowanie, c. k. rząd zwróci, z ograniczeniem zawartem w końcowem zdaniu poprzedzającego ustępu, c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda przypadający na fundusz ten podatek zarobkowy wraz z dodatkami.

§ 6.

C. k. rząd wykupuje z dniem 1. stycznia 1906 za wypłatą kwoty 1,058.382 (milion pięćdziesiąt-ośm tysięcy trzystaosiemdziesiątdwa) koron 74 h rentę roczną w kwocie 64.637 (sześćdziesiąt-cztery tysięcy sześćsettrzydzieściosiem) koron 26 h, płacić się mającą aż do końca roku 1940 c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda na zasadzie umowy z dnia 14. marca 1888, jako wynagrodzenie za nabytą przez państwo z własności spółki $\frac{1}{6}$ udziału w Wiedeńskiej kolei łączącej. Procent od kwoty tego kapitału oznacza się od dnia 1. stycznia 1906 aż do dnia wypłaty na pięć od sta.

§ 7.

Kwoty kapitału należące się c. k. uprz. Kolei Północnej po myśli §u 3, lit. c, §u 5, lit. a i b, oraz §u 6 wypłaci c. k. rząd spółce najpóźniej dnia 31. grudnia 1906 i to według własnej woli albo gotówką, albowież częściowymi zapisami dłużnymi zaciągniętej przez spółkę pożyczki pierwszeństwa z dnia 1. grudnia 1888 lub też z dnia 1. sierpnia 1904, licząc po kursie pari z równoczesnem wyrównaniem częściowych odsetek (Stückzinsen).

Równocześnie wypłaci należy spółce gotówką odsetki oznaczonych kwot kapitału.

§ 8.

Oddanie i objęcie w fizyczne posiadanie państwa wszystkich po myśli §u 1 tej umowy wykupionych kolei z przynależnościami, nastąpi po zawarciu tej umowy (§ 18) równocześnie z objęciem ruchu przez c. k. administrację państwa, zapomocą osobnego protokołu.

Oznaczenie dnia przysługuje c. k. administracji państwa, przyczem jednak przestrzegać należy odnośnego układu zawartego w §ie 10 tej umowy.

W tym samym dniu ma nastąpić także rzeczywiste oddanie wszystkich innych, na zasadzie tej umowy na państwo przechodzących przedmiotów majątkowych spółki; zarazem winna spółka wydać c. k. administracji państwa wszystkie swoje — odnoszące się do budowy i ruchu wykupionych kolei jak i do reszty przechodzącego na państwo majątku — akta, dokumenty, plany, księgi, rachunki jak

i wszelkie inne zapiski; c. k. administracja państwa przechowywać je będzie co najmniej przez lat dziesięć, gdyby były zaś nadzwyczajnej wagi, aż do 31. grudnia 1940 i to w ten sposób, by rada zarządcza spółki względnie jej pełnomocnicy mogli z nich korzystać.

§ 9.

Utrzymywanie ruchu na wykupionych kolejach i administracja wszystkich innych na państwo przechodzących przedmiotów majątkowych a w szczególności administracja pożyczek spółki odhyla się aż do 31. grudnia 1905, po myśli odnośnych postanowień na mocy koncesyi i umowy, wyłącznie na rachunek c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda.

Co do obrachunku przy sposobności zakończenia na dniu 31. grudnia 1905 prowadzenia ruchu kolei we własnym zarządzie spółki, obowiązują mają następujące prawidła:

1. Pieniądze w gotówce i papiery wartościowe znajdujące się w dniu 31. grudnia 1905 w kasach spółki i to tak w zakładzie centralnym jak i na szlaku kolei, względnie na innem miejscu złożone — o ile te papiery wartościowe nie przechodzą na państwo po myśli innych postanowień tej umowy, jakoteż wiarytelności, należytości i wpływy dotyczące się administracji aż po dzień 31. grudnia 1905, spółka zatrzymuje; natomiast zaś ma brać sama na siebie i nadal powstałe z tytułu administracji do końca roku 1905 obowiązki, ciężary i zobowiązania.

Gdyby na podstawie tego rodzaju zobowiązań spółki wobec c. k. rządu, powstałych z administracji aż do dnia 1. stycznia 1906, podnoszone były pretensye, natenczas ma spółka c. k. rząd pod tym względem zupełnie zaspokoić.

Stosownie do tego c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda opędzać będzie także na własny koszt przedewszystkiem datki na ubezpieczenie, które jej zakład ubezpieczeń od wypadków stowarzyszeń zawodowych austriackich kolei, na podstawie swego bilansu, z dniem 31. grudnia 1905 przypisał.

C. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda zrzeka się wobec c. k. rządu, tak dla siebie jak i dla swoich następców prawnych, wszystkich ewentualnie obecnie już jej przysługujących względnie w przyszłości powstać mogących pretensyi do odszkodowania z tytułu ograniczeń stanowiącego obecnie jej własność przedsiębiorstwa górniczego, służących dla ochrony urządzeń kolejowych w kilometrze 269.11 do 269.76 linii kolei żelaznej Wiedeń—Kraków i oświadcza, że się zgadza, by to zrzeczenie się zaznaczone zostało w księgach górniczych.

2. Zanknięcie rachunków przedsiębiorstw kolejowych spółki za rok 1905, odbyć się ma w ten sam sposób, jak za rok 1904, tak, by pod każdym względem zawierało administrację z całego roku.

Zarządzenia reskryptu c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 4. października 1896, l. 1166/II, mają obowiązywać także co do tworzenia funduszu rezerwowego z dochodów ruchu roku 1905, jak i użycia tegoż funduszu, przyczem uwzględnić należy wszystkie zobowiązania spółki, które po myśli postanowień niniejszej umowy przy niej pozostały.

§ 10.

Zgodzono się, że w razie zawarcia tej umowy (§ 18) c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda utrzymywać będzie na rachunek i w interesie państwa, bez osobnego wynagrodzenia, ruch wykupionych kolei jak i administrować wszelkie, mocą umowy tej na państwo przechodzące przedmioty majątkowe, począwszy od 1. stycznia 1906 aż do dnia fizycznego oddania (§ 8).

Tak samo winna spółka aż do wyżej podanego terminu, bez naruszenia zawartych w §§ach 2 i 4 pod tym względem postanowień, prowadzić i nadal administrację obligacyi.

Począwszy od dnia dzisiejszego spółka nie przedsięwzięć bez poprzedniego przyzwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych, ani sprzedaży ani też zastawu przedmiotów wykupna a co do wszelkich spraw wychodzących poza zakres regularnego ruchu przedsiębiorstwa jak i przy zawieraniu umów, obowiązywać mających poza rok 1906, ma uzyskać przyzwolenie ze strony c. k. Ministerstwa kolei żelaznych; przyzwolenie to uważać należy za udzielone, jeżeli w przeciągu dni 14 nie zostanie wyraźnie odmówione. Szkody i straty, z nieprzestrzegania tych postanowień dla c. k. administracyi państwa wynikłe, ma spółka wynagrodzić. Nadto po zawarciu tej umowy (§ 18), ustanowiony przy spółce komisarz rządowy przestrzegać będzie interesów c. k. administracyi państwa; w tym celu przysługiwać mu będzie prawo zawieszania ewentualnych uchwał administracyi spółki, które uważać będzie za niezgodne z interesami skarbu państwa. C. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda zobowiązuje się także stosować się po upływie tego czasu pod względem ruchu wykupionych linii kolejowych, jak i pod względem administracyi wszelkich innych, na mocy tej umowy przez państwo objętych przedmiotów majątkowych, do odnośnych rozporządzeń wydawanych przez c. k. Ministerstwo kolei żelaznych. Zresztą co do utrzymywania ruchu obowiązują dotychczasowe prawidła, przepisy dotyczące zarachowania i utarte zwyczaje.

Obowiązek utrzymywania ruchu na rachunek państwa na wykupionych liniach kolei ustaje dla c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda z dniem 31. grudnia 1906.

C. k. administracya państwa natomiast bierze na siebie również bez osobnego wynagrodzenia i na rachunek c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda, załatwienie czynności pozostałych po ukończeniu prowadzenia ruchu przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda na prowadzonych przez spółkę we własnym zarządzie a przez państwo objętych liniach kolei jak i z zarządu przedmiotami majątkowymi.

Gdyby w czasie pomiędzy dniem 1. stycznia 1906 a dniem dzisiejszym przedsiębrano na wykupionych przedmiotach zmiany w drodze sprzedaży lub zastawu, winna spółka państwu szkodę z tego wynikłą w zupełności wynagrodzić.

Wszystkie dochody, odsetki i użytki po dniu 1. stycznia 1906 z nabytych przez państwo od spółki linii kolejowych jak i z wszelkich innych przedmiotów majątkowych uzyskane, są własnością c. k. administracyi państwa, która ze swej strony ponosić będzie także wszelkie pod względem przedmiotów tych po upływie podanego terminu, powstałe wydatki, odsetki i ciężary, przedewszystkiem zaś także przypadający za czas począwszy od dnia 1. stycznia 1906 podatek zarobkowy z dodatkami i wszystkie inne od przedmiotów tych uiszczać się mające podatki i opłaty wraz z dodatkami, należnościami itd., z tem jednak zastrzeżeniem, że z wydatków ogólnej administracyi za rok 1906, skreśli się kwotę 30.000 (trzydzieści tysięcy) koron jako udział c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda w tych wydatkach, tudzież że wydatki na opłaty stemplowe od kuponów akcyjnych jak i wydatki na tantiemy rady zawiadowczej ponosić będzie c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda.

Gdyby ze zobowiązań, które po myśli powyższych postanowień na c. k. administracyi państwa wobec c. k. uprz. Kolej Północnej Cesarza Ferdynanda ciążyą, podnoszone być miały pretensye, w takim razie winna c. k. administracya państwa spółkę pod tym względem zupełnie zaspokoić.

Rozumie się, że dochody, odsetki i użytki uzyskane po dniu 1. stycznia 1906, które obejmują także kwoty z poprzedniego peryodu pochodzące, dzielić się będzie odpowiednio tak samo pomiędzy strony umowę zawierające, jak wydatki i odsetki, które chociaż dopiero po dniu 1. stycznia 1906 zapłacone, tyczą się jednak czynności przed tym terminem dokonanych.

Obračunek z administracyi prowadzonej na rachunek państwa przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda, który obejmować będzie także

płatne do tego czasu renty wykupna, nastąpi w trzy miesiące po oddaniu kolei w fizyczne posiadanie i w zarząd c. k. administracji państwa (§ 8), przy czem obustronnie policzy się za weksle umiejscowione kontokorrentowe odsetki, jeden procent niższe od oficjalnej stopy procentowej Austro-węgierskiego Banku; wszystkie rzeczywiste dochody i wydatki każdego miesiąca wstawiać należy w rachunek z dniem 15. dotyczącego miesiąca.

Wyrównanie dotyczącego salda nastąpi z zastrzeżeniem zbadania rachunku, w 14 dni po jego przedłożeniu.

C. k. administracja państwa wchodzi na miejsce c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda we wszystkie — przez kolej tę z zarządami kolei żelaznych, do linii wykupionych przypierających — zawarte umowy, które się odnoszą do połączenia, służby na stacjach łącznych lub też do utrzymywania przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda ruchu na obcych sąsiednich szlakach kolejowych, następnie we wszystkie kontrakta, tyczące się kolei podjazdowych, które przypierają do linii kolei wykupionych, wkońcu wogóle we wszystkie umowy, które odnoszą się do ruchu i budowy wykupionych linii kolei, względnie do wszelkich innych przez państwo obejmowanych majątków spółki ze wszystkimi, c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda przysługującymi prawami i ciężąciami na niej zobowiązaniami, z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1906.

Gdyby po dokonaniem zawarcia tej umowy (§ 18) c. k. administracja państwa miała zarządzić rozwiązanie jednej lub drugiej ugody, natenczas c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda — o ile to po myśli postanowień dotyczącej ugody jest dopuszczalnym — natychmiast ją wypowie.

§ 11.

Po dokonaniem zawarcia tej umowy (§ 18) wygotuje spółka na żądanie c. k. administracji państwa i odda jej do rozporządzenia wszystkie dokumenty tabularne, potrzebne do wypisania w księgach kolejowych, gruntowych, względnie górniczych nabytych przez państwo na zasadzie tej umowy praw.

§ 12.

1. Państwo przejmuje wszystkie osoby, zostające w służbie c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda — z wyjątkiem tych osób, co do których c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda oświadczy, że zamierza zatrzymać je we własnej służbie i nadal do prowadzenia własnych interesów (przedewszystkiem do utrzymywania ruchu kopalń) — poręczając im prawa przez nie w chwili przyjęcia tej umowy przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda (§ 18, ustęp 1), względnie za zezwoleniem c. k. administracji kolei państwowych także i po tym czasie nabyte, w szczególności zaś także te pobory służbowe, które wspomnianemu personelowi na podstawie pragmatyki służbowej lub innych jakich norm pragmatycznych lub też na podstawie osobnych kontraktów służbowych się należą.

2. C. k. administracja państwa zapewnia personalowi c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda prawo zaopatrzenia i wszelkie inne pretensye, które stosownie do obecnie obowiązującego „statutu emerytalnego c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda dla funkcyjaryuszów teje, ich wdów i sierot“ tak przez nich samych jak i przez członków ich rodziny nabyte zostały.

3. C. k. administracja państwa ma c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda oddać te, na podstawie techniki ubezpieczenia, proporcjonalnie obliczone udziały zasobów założonego przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda instytutu emerytalnego, jakoteż kasy chorych, które na personal w służbie spółki pozostały przypadają.

Zresztą instytut emerytalny jak i kasa chorych ze swoimi statutami istnieć będą i nadal, jak długo te ostatnie w sposób w nich podany nie zostaną zmienione, względnie, jeżeli i jak długo za obopólną zgodą obu stron uprawnionych nie nastąpi zjednoczenie z równorzędnymi instytutami dla zaopatrzenia lub zakładami dobroczynnymi c. k. Kolei państwowych, co do kasy chorych jednak, bez naruszenia prawa rozporządzania przysługującego c. k. administracji państwa po myśli §u 49 ustawy z dnia 30. marca 1888; Dz. u. p. Nr. 33.

Państwo wstępuje we wszystkie prawa i zobowiązania, które po myśli obecnie obowiązujących statutów, Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda pod względem funduszu emerytalnego i kasy chorych przysługują, względnie ją zobowiązują.

Prawa, podług statutów tych przyznane radzie zawiadowczej spółki, wykonywać będzie c. k. administracja państwa.

4. C. k. administracja państwa zobowiązuje się, wszystkim obecnym lub dawnym funkcyjaryuszom kolejowej służby spółki, którym aż do dnia przyjęcia umowy tej przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda (§ 18, ustęp 1) lub też za zezwoleniem c. k. administracji państwa także i po tym czasie c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda zabezpieczyła na wypadek wystąpienia ze służby, względnie na wypadek ich śmierci dla nich, względnie dla ich członków rodziny zaopatrzenie lub dodatki do zaopatrzenia, datki w drodze łaski itp., nie z funduszu emerytalnego opędzane, następnie tym byłym funkcyjaryuszom służby kolejowej spółki lub członkom ich rodzin, którzy obecnie już tego rodzaju przez c. k.

uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda przyznane pobory pobierają, tak dla ich własnej osoby, jak i po ich śmierci dla ich krewnych zabezpieczone przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda, względnie udzielane zaopatrzenia, dodatki, dary z łaski itp. w miejsce c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda pod tymi samymi warunkami i według tych samych zasad, które zwyczajnie przez c. k. uprz. Kolej Północną Cesarza Ferdynanda przy przyznawaniu, wypłacie, prolongacie, względnie przy przenoszeniu poborów takich zwyczajnie dotychczas były zastowane przyznawać, wypłacać, względnie (o ile pobory takie przyznane zostały na pewien czas tylko lub do odwołania) prolongować a w końcu w razie śmierci percypienta częściowo na pozostałych członków rodziny przenosić.

5. C. k. administracja państwa zobowiązuje się również, przypadający na zasadzie ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, na emeryturę i wszelkie inne zaopatrzenia byłych funkcyjnarjuszów c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda, ich wdów i sierot podatek osobisto-dochodowy i podatek od poborów służbowych, które wypłacający je po myśli obecnie obowiązujących przepisów (§§ 234 i 235 teje ustawy, względnie cesarskie rozporządzenie z dnia 8. lipca 1898, Dz. u. p. Nr. 120) ma odstawić, opędzać na koszt własny wraz z dodatkami do podatków i należyciami dodatkowemi.

§ 13.

C. k. administracja kolei państwowych obejmie na zasadzie ugody tyczącej się ruchu, którą c. k. Ministerstwo kolei żelaznych zawrze z c. k. uprz. Koleją Północną Cesarza Ferdynanda, za wynagrodzeniem ryczałtowem własnych kosztów na czas aż do 31. grudnia 1940, we własny zarząd ruch górnicy kolej Morawska Ostrowa—Dąbrowa wraz z odnogami kolejowemi i przypierającemi kolejami podjazdowemi.

§ 14.

Umowa ta jest wolna od stempli i opłat, tak samo jak wszystkie do wykonania teje potrzebne przeniesienia majątkowe i wszelkie inne czynności prawne, zmiany statutu, podania, wyzwolenia.

Wiedeń, dnia 3. marca 1906.

**Kierownik c. k. Ministerstwa
kolei żelaznych:**

Wrba wlr.
(L. S.)

C. k. Minister skarbu:

Kosel wlr.
(L. S.)

**C. k. uprz. Kolej Północna
Cesarza Ferdynanda:**

margrabia Pallavicini wlr.
p. p. Jettteles wlr.
(L. S.)

wpisy do ksiąg i skreślenia, kontrakty, protokoły, wygotowania, potwierdzenia odbioru (łącznie z kwitami wystawianymi stosownie do §§ów 4 i 7) jak i wszelkie inne dokumenty jakiegokolwiekby one były rodzaju.

§ 15.

Strony umawiające się zrzekają się zaskarżenia tej umowy z powodu pokrzywdzenia ponad połowę wartości.

§ 16.

Postanowienia tej umowy nabierają dla c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda mocy postanowień statutowych; kolej ta zobowiązuje się też, po dokonaniem zawarcia tej umowy (§ 18) zawarunkowane przez nią zmiany statutów spółki jak najprędzej przedsiębrać.

§ 17.

Wszystkie z umowy tej ewentualnie powstające spory prawne rozstrzygać ma w pierwszej instancji c. k. sąd krajowy w Wiedniu.

§ 18.

Umowa niniejsza nabiera mocy obowiązującej dla c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda wtedy, gdy ją zatwierdzi walne zgromadzenie akcyjnarjuszów, które zwołane ma być najpóźniej dnia 31. marca 1906; dla administracji państwa zaś wtedy, gdy następnie w drodze ustawodawczej zostanie zatwierdzona.

Jeżeli umowa nie uzyska tego ostatniego zatwierdzenia do 30. czerwca 1906, natenczas przestanie obydwie strony obowiązywać.

Z chwilą zawarcia niniejszej umowy, tracą moc obowiązującą wszystkie c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda odnośnie do wykupionych przez państwo linii kolejowych, udzielone lub też przeniesione na nią koncesje.

W dowód czego umowę tę w dwóch egzemplarzach z uwolnieniem od stempla i należności wygotowano i jeden z nich c. k. administracji państwa, drugi zaś c. k. uprz. Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda oddano.

Załącznik A.

Nr. pozycji	Oznaczenie kolei lokalnej	Pozostałe jeszcze lata okresu koncesyj aż do włączenia	R e n t y w y k u p n a		Termin płatności rent wykupna	Uwaga
			w cyfrach	słowami		
		1	2	3	4	
I	Weiskirchen — Wseliu i Krasna — Rožnów*)	26/VII 1972	342.427-11	trzysta czterdzieści dwa tysiące czterysta dwadzieścia siedem koron 11 h		*) Za rok 1972 przypada renta w kwocie $\frac{206}{360} \times 342.427-11 = 195.944-40$ K; z tego płatną jest kwota częściowa $\frac{1}{2} \times 342.427-11 = 171.213-55$ K dnia 30. czerwca 1972 a reszta w kwocie 24.730-85 K dnia 27. lipca 1972. Renty — za wszystkie koleje lokalne — uiszczane należy w czasie reszty trwania okresu koncesyjnego w ratach półrocznych, płatnych z dołu, dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.
II	Bielsko — Kalwaria	31/XII 1975	477.707-93	czterysta siedemdziesiąt siedem tysięcy siedemset siedem koron 93 h		
III	Droßing — Zistersdorf	*	36.727-14	trzydzieściszęść tysięcy siedemset dwadzieścia siedem koron 14 h		
IV	Hodonin — fabryka tytoniu	*	43.022-23	czterdzieścitrzy tysiące dwadzieścia dwa koron 23 h		
V	Robatec — Stražnice	*	33.952-62	trzydzieścitrzy tysiące dziewięćset pięćdziesiąt dwa koron 62 h		
VI	Hodslawice — Nowy Jiczyn	*	39.731-21	trzydzieściodziewięć tysięcy siedemset trzydzieściodwa koron 21 h		
VII	Koleszów — Ustron	*	45.078-83	czterdzieści pięć tysięcy siedemdziesiąt osiem koron 83 h		
VIII	Hodonin — węgierska granica w kierunku ku Holic	zawarte w Uchodźstwie fabryki tytoniu	31.472-72	trzydzieściodwa tysiące czterysta siedemdziesiąt dwa koron 72 h		
IX	Standing — Wagstadt	*	116.781-77	stościesznaście tysięcy siedemset osmoździesiąt siedem koron 77 h		
X	Suchodol — Budyszów	*	27.940-11	dwadziestu siedem tysięcy dziewięćset czterdzieści koron 11 h		
XI	Suchodol — Fulnek	*	86.097-82	ośmdziesiąt sześć tysięcy dziewięćdziesiąt siedem koron 82 h		
XII	Opawa — Beneszów	*	126.161-23	sto dwadziestu sześć tysięcy sześćdziesiąt siedem koron 23 h		
XIII	Wranowice — Pohorzelice i Hruszowanie — Zydlochowice	*	59.223-10	pięćdziesiąt dziewięć tysięcy dwieście dwadzięścitrzy koron 10 h		
XIV	Kojetyn — Towarów	*	55.143-56	pięćdziesiąt pięć tysięcy sto czterdzieściodziewięć koron 56 h		
XV	Petrowice — Karwin	*	94.693-09	dziewięćdziesiąt trzy tysiące sześćset dziewięćdziesiąt trzy koron 9 h		
XVI	Brzeclaw — granica kraju	31/XII 1988	1.616.166-67	milijon sześćset sześćnaście tysięcy sześćdziesiąt sześć koron 67 h		
	Suma					

Załącznik B.

Spis

realności, które po myśli §u 5, lit. a umowy, c. k. uprz. Kolej Północna Cesarza Ferdynanda oddać ma państwu na własność.

Numer pozycyi	Gmina katastralna	Okręg sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Powierzchnia		Uwaga		
								a	m ²			
Wiedeń—Kraków.												
1	Donaufeld	Wiedeń, XXI. (Floridsdorf)	Dom mieszkalny (jednopiętrowy), stara restauracya	214	1407	—	cała	2	16			
				214	—	1408/4	część	2	08			
				214	—	1406/1	"	1	18			
				214	1406/4	—	"	—	18			
2	Donaufeld	Wiedeń, XXI. (Floridsdorf)	Dwa urzędnicze domy mieszkalne (dwupiętrowe)	214	1408/3	—	cała	7	12			
				214	—	1408/4	część	3	60			
				214	—	1405	"	—	30			
				214	—	1403/1	"	4	34			
3	Donaufeld	Wiedeń, XXI. (Floridsdorf)	Dom mieszkalny (jednopiętrowy), nowa restauracya	214	1408/1	—	cała	2	45			
				214	—	1408/4	część	2	60			
				214	—	1408/2	"	—	32			
				214	—	1406, 1	"	—	68			
				214	1406/4	—	"	—	36			
4	Gross-Jedlersdorf	Wiedeń, XXI. (Floridsdorf)		178	814/1	—	cała	2	30			
				178	814/3	—	"	2	30			
				178	814/4	—	"	2	30			
				178	814/2	—	część	9	50			
				178	820/1	—	cała	2	30			
				178	820/2	—	"	2	30			
				178	820/3	—	"	2	30			
				178	820/4	—	"	2	30			
				178	820/5	—	"	2	30			
				178	820/6	—	"	2	30			
				178	820/7	—	"	38	30			
					24 domów mieszkalnych dla robotników (dwupiętrowe)							

Numer pozycyi	Gmina katastralna	Okrag sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Po-wierzchnia		Uwaga
								a	m ²	
4	Gross-Jedlersdorf	Wiedeń, XXI (Floridsdorf)		178	821/2	—	cała	2	30	
				178	821/3	—	"	2	30	
				178	821/1	—	część	13	20	
				178	827/2	—	cała	2	30	
				178	827/3	—	"	2	30	
				178	827/4	—	"	2	30	
				178	827/5	—	"	2	30	
				178	827/6	—	"	2	30	
				178	827/7	—	"	2	30	
				178	827/8	—	część	32	51	
				178	827/10	—	cała	2	30	
				178	827/11	—	"	2	30	
				178	827/12	—	"	2	30	
				178	827/13	—	"	2	30	
				178	827/14	—	"	2	30	
				178	827/9	—	część	27	40	
				178	827/15	—	cała	2	30	
				178	827/16	—	"	2	30	
				178	827/17	—	część	5	—	
				178	—	827/18	"	44	20	
5	Gross-Jedlersdorf	Wiedeń, XXI (Floridsdorf)	Dom mieszkalny i restauracja dla robotników (parterowe) z podwórzen	178	824/2	—	cała	22	37	
				178	824/1	—	część	17	99	
6	Unter-Gänserndorf	Matzen	Dom mieszkalny dla urzędników (dwupiętrowy)	143	244/2	—	cała	3	52	
				143	—	4734/11	część	9	32	
7	Grub	Matzen	Kasarnia dla robotników (parterowa)	54	75/3	—	cała	2	66	
				54	—	314/2	część	6	84	

Numer pozycji	Gmina katastralna	Okrąg sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Powierzchnia		Uwaga
								a	m ²	
8	Brzeclaw	Brzeclaw	Lokal restauracyjny wraz z budynkiem ubocznym	228	588	—	cała	20	46	
				228	—	3762/1	część	6	88	
9	Brzeclaw	Brzeclaw	Dom mieszkalny dla urzędników wraz z podwórzem (dwupiętrowy)	227	593	—	cała	20	50	
				227	—	3763	część	11	80	
10	Nowa Wieś	Brzeclaw	Dom mieszkalny (parterowy) dawniej przytulisko	650	571	—	cała	2	41	
				650	573	—	"	—	25	
				650	—	6061	część	11	08	
11	Hodonin	Hodonin	Dom mieszkalny (dwupiętrowy) wraz z podwórzem	911	631	—	część	16	47	
12	Rohatec	Straznice	Dom mieszkalny (jednopiętrowy)	213	240	—	cała	2	05	
				213	—	2245/2	część	7	73	
13	Pisek	Węg. Ostróg	"	476	242	—	cała	2	16	
				476	—	2309	część	3	59	
14	Stare Miasto	Węg. Gradyszczce	"	1346	401	—	cała	3	42	
				1346	—	5174	część	8	45	
15	Napajedla	Napajedla	Dom mieszkalny (jednopiętrowy) dawniej przytulisko	412	648	—	cała	2	37	
				412	649/1	—	"	1	29	
				412	—	884/3	"	2	19	
16	Hulin	Kromieryż	Dom mieszkalny dla urzędników i służby (jednopiętrowy) dawniej przytulisko	779	463	—	cała	3	56	
17	Przerów	Przerów	Dom mieszkalny dla urzędników (dwupiętrowy)	842	949/1	—	cała	3	52	Przestrzeń otaczająca zob. parcelę Nr. 5757/8, Nr. poz. 18

Numer pozycji	Gmina katastralna	Okrąg sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Powierzchnia		Uwaga
								a	m ²	
18	Przerów	Przerów	Dom mieszkalny dla urzędników (dwupiętrowy)	842	949/2	—	cała	3	52	
				845	—	5757/8	część	12	67	
19	Przerów	Przerów	Dom mieszkalny (Tomaszek) (jednopiętrowy)	842	959/1	—	cała	3	92	
				842	—	5757/9	część	2	59	
20			Szkoła (parterowa)	842	959/3	—	cała	—	50	
				842	959/4	—		7	48	
21			Dom mieszkalny dla służby	842	953	—	cała	2	59	
				842	—	5757/10	"	28	85	
				842	—	5757/9	część	7	91	
22	Przerów	Przerów	"	842	954	—	cała	2	70	Przestrzeń otaczająca zob. parcele Nr. 5757/9 i 5757/10, Nr. poz. 21
23			"	842	955	—	cała	2	70	"
24			"	842	956	—	cała	2	59	"
25			"	842	957/1	—	cała	2	55	"
26			"	842	957/2	—	cała	2	55	"
27			Lipnik	Lipnik	Dom mieszkalny dla służby (parterowy)	2470	440	—	cała	1
	2470	—			3431/4	część	3	38		
28			"	2471	441	—	część	3	02	
29	Bielotyń	Hranice	Dom mieszkalny (parterowy)	123	63	—	cała	1	76	
				123	—	1494/2	"	7	45	
30	Suchodół	Fulnek	Dom mieszkalny z podwórzem (jednopiętrowy)	266	240	—	cała	13	42	

Numer pozycji	Gmina katastralna	Okrag sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Po-wierzchnia		Uwaga
								a	m ²	
31	Stauding	Wagstadt	Dom mieszkalny (jednopiętrowy)	210	209	—	cała	3	52	
				210	—	1469	część	6	59	
32	Schönbrunn	Klimkowice	Dom mieszkalny (dwupiętrowy)	122	106/1	—	cała	2	52	
				122	—	1261	część	9	13	
33			Dawna restauracja (jednopiętrowa i parterowa) i magazyn podręczny wraz z budynkiem pobocznym	77	184	—	cała	17	05	
				77	182	—	"	1	94	
				77	181	—	"	7	95	
				77	—	402/3	"	2	93	
				77	—	402/1	część	—	38	
34			Dom mieszkalny (jednopiętrowy)	77	175	—	cała	3	24	
				77	—	402/2	"	10	81	
35	P r z y w ó z (Oderfurt)	O s t r o w a M o r a w s k a	"	77	179	—	cała	3	02	Przestrzeń otaczająca zobacz parcelę Nr. 402/2, Nr. poz. 34
36			Dom mieszkalny dla urzędników (dwupiętrowy)	77	176	—	cała	2	99	
				77	—	402/1	część	20	16	
37			"	77	177	—	cała	2	99	Przestrzeń otaczająca zobacz parcelę Nr. 402/1, Nr. poz. 36
38			"	77	178	—	cała	2	99	"
39			"	77	180	—	cała	2	99	"
40			Dom mieszkalny (dwupiętrowy) dawny budynek inspekcyjny	77	185/1	—	cała	4	75	Przestrzeń otaczająca zobacz parcelę Nr. 404, Nr. poz. 41

Numer pozycyi	Gmina katastralna	Okrąg sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Powierzchnia		Uwaga
								a	m ²	
41	Przywóz (Oderfurt)	Ostrowa Morawska	Pralnia i drewnitnia (dawniej dom mieszkalny)	77	185/2	—	cała	1	51	
				77	—	404	"	10	14	
			Dom mieszkalny (jednopiętrowy) (dawniej dom Florineka)	77	192	—	cała	10	61	
42				77	—	411	"	6	87	
			Ogród dla dzieci	77	193	—	cała	1	11	
43										
44	Ostrowa Morawska	Ostrowa Morawska	Dwa domy mieszkalne dla służby (dwupiętrowe)	405	476	—	cała	5	11	
45			"	405	477	—	cała	4	68	
46			Dwa domy mieszkalne dla służby	405	478	—	cała	4	68	
47			"	405	479/1	—	cała	5	11	
48			Podwórze domów mieszkalnych Nr. poz. 44—47	405	479/2	—	część	46	35	
49	Schönnychel	Bogumin	Dom mieszkalny (parterowy)	64	122	—	cała	2	19	
50			Dom mieszkalny dla urzędników (dwupiętrowy)	64	124	—	cała	5	39	
				64	—	701/6	"	29	09	
51			Dom mieszkalny dla urzędników (dwupiętrowy) stajnia	64	125	—	cała	8	06	Przestrzeń otaczająca zobacz parcelę Nr. 701/6, Nr. poz. 50
				64	126	—	"	—	29	

Numer pozycji	Gmina katastralna	Okrąg sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Powierzchnia		Uwaga
								a	m ²	
52	Schönýchel	Bogumin	Ochronka dla dzieci	64	123	—	cała	1	33	Przestrzeń otaczająca zob. parcelę Nr. 701/4, Nr. poz. 49
53	Dziedzice	Bielisko	Kantyna restauracyjna	144	176	—	cała	1	15	
				144	—	514	"	4	32	
54	Czechowice	Bielisko	Dom mieszkalny (jedno-piętrowy) dawniej dom gościnny Rogera	267	478	—	cała	12	82	
55	Brzezinka	Oświęcim	Dom mieszkalny (jedno-piętrowy)	243	199	—	cała	4	68	
				243	—	2442/4	"	17	44	
56	Kraków	Kraków	Dom mieszkalny dla służby (dwu-piętrowy)	1255	1192/27	—	cała	4	96	
				1255	—	1000/2	część	20	69	
57	Kraków	Kraków	"	1255	1192/28	—	cała	4	96	Przestrzeń otaczająca zob. parcelę Nr. 1002/6, Nr. poz. 56
58	Kraków	Kraków	Dom mieszkalny (jedno-piętrowy)	1257	1195	—	cała	2	01	
				1257	2434	—	"	—	25	
				1257	—	1000/5	"	5	80	
Gänserndorf—Marchegg.										
59	Marchegg	Marchegg	Szkoła (jedno-piętrowa) dawniej dom mieszkalny	385	222	—	cała	2	63	
				385	258	—	"	—	14	
				385	—	967/3	część	24	36	
60	Marchegg	Marchegg	Dom mieszkalny dla służby (jedno-piętrowy)	385	195	—	cała	5	—	Przestrzeń otaczająca zob. parcelę Nr. 967/3, Nr. poz. 59
61	Marchegg	Marchegg	Dom mieszkalny dla urzędników (dwu-piętrowy)	385	196	—	cała	4	17	"

Numer pozycyi	Gmina katastralna	Okrąg sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Po-wierzchnia		Uwaga
								a	m ²	
Brzeclaw — Berno.										
62	Herszpic górne	Berno	Dom mieszkalny (parterowy, częścią jednopiętrowy) z podwórzem dom mieszkalny Skuteckiego	29	1	—	cała	17	16	
Brzeclaw — Zellerndorf.										
63	Zellerndorf	Retz	Dom mieszkalny dla urzędników (jednopiętrowy)	184	719/2	—	cała	7	09	
				184	—	703/2	część	1	11	
Przerów — Ołomuniec.										
64	Hodolany	Ołomuniec	Dom mieszkalny (jednopiętrowy)	86	139	—	cała	7	77	
Przynależne budynki poboczne.										
65	Dürnkrot	Zistersdorf	Lodownia	153	134/8	—	cała	—	61	
				153	—	2542/2	część	—	94	
66	Przerów	Przerów	Oranżerya	842	959/2	—	cała	—	40	
67	Schönbrunn	Klimkowice	Lodownia	122	106/2	—	cała	—	65	Przeźrzenia otaczająca zobacz parcelę Nr. 1261, Nr. poz. 32

Numer pozycji	Gmina katastralna	Okrąg sądowy	Budynek	L. karty księgi gruntowej	Liczba parceli budowlanej	Liczba parceli gruntowej	Cała parcela lub część	Po-wierzchnia		Uwaga
								a	m ²	
68	S e h ó n y c h e i	B o g u m i n	Magazyn na oliwę	64	199	—	cała	—	18	
				64	—	701/3	część	—	93	
69			Pralnia	64	119	—	cała	2	69	
				64	—	701/4	część	1	52	
70			Dawna budka strażnicza i drewniana szopa	64	135	—	cała	—	36	
				64	136	—	„	—	29	
				64	—	701/11	część	10	14	