

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XVII. — Wydana i rozesłana dnia 15. marca 1910.

Treść: № 47. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

47.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 4. marca 1910,

podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszły od obwieszczenia z dnia 27. maja 1909, Dz. u. p. Nr. 79, jak następuje:

Spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Austro-Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub na Węgrzech.

1. G. k. austriackie koleje państwowe wraz z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein; z wyłączeniem zaś:

a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolei państwowych:

α) od Spletu na Sivericz do Kninu,

β) od Perkowicz-Slivno do Szybeniku,

γ) od Spletu do Sinj;

b) kolei lokalnej, wązkotorowej Unzmarkt—Mauterdorf (kolei nadmurańskiej).

2. Kolej lokalna Aujezd-Luhaczowice—Luhaczowice.

3. Kolej uściecko-ciepielica.

4. Koleje handlowe czeskie.

5. Kolej lokalna Berno—Lösch.

6. Kolej busztiehradzka.

7. Kolej lokalna Frydland—Bilá.

8. Frydlandzkie koleje powiatowe, do których należą koleje lokalne:

Frydland—granica państwa koło Hermsdorf;

Frydland—granica państwa koło Heinersdorf (przebieg do Heinersdorf n. T.), oraz

Raspenau—Weissbach.

9. Koleje elektryczne w Jabłońcu.

10. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).

11. Morawsko-śląska Spółka akcyjna kolei lokalnych (kolej lokalna Hruszów—Polska Ostrawa).

12. Kolej lokalna nowoiczyńska.

13. Dolno-austriackie koleje krajowe, do których należą linie: Gänserndorf—Mistelbach; Gmünd—Litschau—Heidenreichstein i Gmünd—Gross-Gerungs; Korneuburg—Ernstbrunn—Hohenau i Dobermannsdorf—Poysdorf; Neunkirchen K. l.—Willendorf; St. Pölten—Kirchberg n. P.—Mank—Mariazell—Gusswerk wraz z odgałęzieniem Ober-

Grafendorf — Ruprechtshofen; Siebenbrunn — Leopoldsdorf — Engelhartstetten z odgałęzieniem Breitstetten — Orth; Zistersdorf — Dobermannsdorf.

14. Kolej lokalna Przywóz — Morawska Ostrawa — Witkowice.

15. Salcburska Spółka kolejowa i tramwajowa, z wyłączeniem linii

c) kolejka gminy miasta Salcburga (elektryczna).

16. Kolej lokalna w Kameralnych Dobrach Solnych.

17. Kolej nadstejrska.

18. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych:

d) Bruneck — Sand w T. (kolei elektrycznej),

e) Grobelno — Rohitsch (kolei lokalnej rohitschańskiej),

f) Kapfenberg — Seebach — Au,

g) Kühnsdorf — Eisenkappel,

h) Mödling — Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

i) Pölschach — Gonobitz,

k) Preding — Wieselsdorf — Stainz,

l) kolei rittenńskiej (kolei lokalnej Bozen — Klobenstein),

m) kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen — Kaltern), oraz kolejki elektrycznej Kaltern — Mendel (kolei mendelskiej),

n) kolei virglańskiej (elektrycznej kolei linowej z Bozen na Virgl — Warte),

o) Windisch-Feistritz S. B. — Miasto Windisch-Feistritz.

19. Kolej lokalna Stauding — Stramberg.

20. Kolej Wiedeń — Aspang, z wyłączeniem:

p) przestrzeni kolei zębatej na Schneeberg z Puchberg na Hochschneeberg.

21. Przestrzenie c. k. austriackich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez król. węgierskie koleje państwowe, a mianowicie od Ławocznego do granicy węgierskiej, od Fehring do granicy węgierskiej i od Sianek do granicy węgierskiej, tudzież linie austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych od Marchegg do granicy węgierskiej, następnie co do kolei Wiedeń — Pottendorf — Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, przestrzeń od Ebenfurt do granicy węgierskiej, na której Spółka kolejowa Győr — Szopron — Ebenfurt¹⁾ utrzymuje ruch.

¹⁾ Spółka kolejowa: Raab — Ödenburg — Ebenfurt.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy włoskie

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez włoskie koleje państwowe od granicy włosko-austriackiej:

22. pod Korminem do Kormina.

23. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.

24. pod Peri do Ala.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy włosko-austriackiej:

25. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie bawarskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

26. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

27. pod Solnogradem do Solnogradu.

28. pod Waldsassen do Chebu.

29. pod Schirnding do Chebu.

30. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie saskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

31. pod Brambach do Chebu.

32. pod Bärenstein do Weipert.

33. pod Markersdorf do Hermsdorf w B.

34. pod Moldawą do Moldawy.

35. pod Schöna do Podmokiel.

36. pod Schöna do Dzieczyna.

37. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

38. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

39. pod Seifhennersdorf do Warnsdorf.

40. pod Gross-Schönau do Warnsdorf.

41. pod Żytawą do Libereca.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

42. pod Heinersdorf n. T. do Heinersdorf n. T.

43. pod Grünthal do Grünthal.

44. pod Neusorge do Halbstadt.

45. pod Karniowem do Karniowa.

46. pod Opawą do Opawy.

47. pod Boguminem do Bogumina.

48. pod Goczałkowicami do Dziedzic.

49. pod Nowym Brunem do Oświęcimea.

50. pod Plitsch do Opawy.

III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarząd rosyjskich kolei południowo-zachodnich w kierunku z Rosyi, od granicy rosyjsko-austriackiej:

51. pod Radziwiłłowem do Brodów.
52. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.
53. do Nowosielicy austriackiej.

IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez królewskie rumuńskie koleje państwowe w kierunku z Rumunii, od granicy rumuńsko-austriackiej:

54. pod Ickanami do Ickan.

C. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe.

55. Metković—granica kraju pod Gabelą.
56. Gravosa (Gruż)—granica kraju pod Uskoplje.
57. Granica kraju pod Glavska—Granica pod Nagumanac.
58. Granica kraju pod Igalo—Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy austriackie, porównaj:

Niemcy, l. 105 do 122 włącznie.

Włochy, l. 11.

Rumunia, l. 3.

Rosya, l. 42, 43, 44, 45.

Szwajcarya, l. 26, 27.

II. Węgry.

A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko-węgierskie koleje państwowe, tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

- wązkotorowej linii Strzygoń-Brzeźnica—Szczawnica węgierska¹⁾,
- normalnotorowej kolei lokalnej Soroksar—Św. Wawrzyniec i
- wązkotorowej kolei lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim) łącznie z kolejami lokalnymi, utrzymowanymi przez nią w ruchu.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim) łącznie z kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, utrzymowanymi w ruchu przez nią, z wyłączeniem:

¹⁾ Gran-Bresnitz—Schemnitz.

wązkotorowej przestrzeni Hnilec—Smolnik¹⁾ kolei lokalnej nadhmleckiej,

normalnotorowej odnogi Tarpatak—Tatra-Lomnicz, i

kolei zębatej ze Szczyrby do Szczyrbskiego Jeziora.²⁾

4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurt³⁾ i kolej lokalna we Fertővidék, utrzymywana przez nią w ruchu.

5. Połączone koleje żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:

wązkotorowej kolei lokalnej Borossebes—Menyháza i pierwszej wązkotorowej kolei rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó—Nagybánya, na której pierwsza utrzymuje ruch, tudzież przestrzeń Bethlen—Óradna kolei lokalnej Naszdóvidék.

7. Kolej żelazna Mohacz—Pécs.⁴⁾

8. Kolej sławońska w dolinie Drawy.

9. Budapeszteńskie koleje lokalne i linia Haraszti—Ráczkeve, utrzymywana przez nie w ruchu.

10. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, a mianowicie z Mezö-Laborecz do granicy austriackiej, z Körösmezö do granicy austriackiej, część kolei koszycko-bogumińskiej z Orłowa do granicy austriackiej, część kolei lokalnej Holics—Hodonin od Holics do granicy austriackiej i część węgierskiej północno-zachodniej kolei lokalnej z Kuti do granicy austriackiej, zostająca zresztą pod zarządem królewsko-węgierskich kolei państwowych.

11. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, a mianowicie z Hölak-Trenczyna-Cieplic⁵⁾ do granicy austriackiej przy Jarze Vlara, z Bruck-Királyhida⁶⁾ do granicy austriackiej i ze Skalic⁷⁾ do granicy austriackiej.

¹⁾ Gölliczbánya—Schmölnitz.

²⁾ Csorba—Csorbáse.

³⁾ Kolej Raab—Ödenburg—Ebenfurt.

⁴⁾ Mohács—Pięciokościoly.

⁵⁾ Hölak-Trencsén-Teplitz.

⁶⁾ Bruck n. L. (Bruck-Königsbrücke).

⁷⁾ Szakolcza.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.**Zarządy rumuńskie:**

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie rumuńskie koleje państwowe w kierunku z Rumunii, od granicy węgiersko-rumuńskiej:

12. pod Verciorova do Orsovy,
13. pod Riul Vadului do Verestorony,
14. pod Gyimes do Gyimes.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy węgierskie w ruchu za granicą, porównaj:

Rumunia, I. 4, 5, 6.

III. Bośnia-Hercegowina.

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.
2. Bośniacko-hercegowińskie koleje krajowe łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie, na której one utrzymują ruch.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu w Austrii przez bośniacko-hercegowińskie koleje krajowe, porównaj:

Austria, I. 55, 56, 57, 58.

Niemcy.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niemieckie.**

1. Koleje żelazne państwowe i zostające w zarządzie państwowym.

1. Koleje państwowe w Alzacyi i Lotaryngii.
2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Królewsko-pruskie koleje państwowe łącznie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa heskiego, wspólnie z nimi w ruchu utrzymywanymi, i łącznie z połączeniem promem parowym przez morze Bałtyckie między Sassnitz i Trelleborg, tudzież koleje prywatne, zostające w pruskim zarządzie państwowym, z wyjątkiem:

górnio-śląskich odnóg wążkotorowych;

— co do połączenia promem parowym zobacz B, VII, 139.

4. Królewskie bawarskie koleje państwowe wraz z utrzymywanymi przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg—Haunstetten, Lam—Kötzting i Röthenbach b. L.—Weiler, z wyjątkiem jednak kolei lokalnych:

- a) Augsburg—Göggingen—Pfersee;
- b) kolei lokalnej augsburskiej;
- c) Berchtesgaden—Königssee.

5. Królewsko-saskie koleje państwowe.

6. Królewsko-wirtemberskie koleje państwowe.

7. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie badenijskim i koleje prywatne, zostające w administracji państwowej.

8. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie meklemburskim wraz z połączeniem promem parowym przez morze Bałtyckie między Warnemünde i Gjedser; co do połączenia tym promem obacz B VI, 138.

9. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie oldenburgskim.

II. Koleje prywatne we własnym zarządzie.

10. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

11. Kolej z Altony do Kaltenkirchen.

12. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez badeńskie koleje lokalne (spółkę akcyjną):

- a) Bruchsal—Ubstadt— $\frac{\text{Hilsbach}}{\text{Menzingen}}$;
- b) Bühl—Oberbühlertal (kolej bühlerthalska);
- c) Karlsruhe—Ettlingen— $\frac{\text{Herrenalb}}{\text{Pforzheim}}$ (kolej albo-thalska);
- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
- e) Wiesloch— $\frac{\text{Meckesheim}}{\text{Waldangelloch}}$.

13. Bawarskie koleje lokalne, utrzymywane w ruchu przez akcyjną Spółkę kolei lokalnych w Monachium:

- a) Bad Aibling—Feilnbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Markt Oberdorf—Füssen;
- d) Monachium—Wolfrathshausen—Bichl;
- e) Murnau—Oberammergau;
- f) Sonthofen—Oberstdorf;
- g) Stadtahof—Donaustauf—Wörth;
- h) Türkheim—Wörishofen.

14. Kolej obwodowa bentheimiska.

15. Kolej poboczna Biberach—Oberharmersbach.

16. Kolej miejska w Brandenburgu.

17. Kolej krajowa brunświcka.

18. Kolej Brunświk—Schöning.

19. Kolej broeltalska.

20. Kolej brohltalska.

21. Kolej Butzbach—Licher.

22. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.

23. Kolej krefeldska.

24. Kolej kronberska.

25. Kolej Dahme—Uckro.

26. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.

27. Kolej Dessau-Wörlitz.

28. Kolej Diedenhofen—Mondorf.

29. Kolej Eisern—Siegen.

30. Kolej Elmshorn—Barmstedt—Oldeslo.

31. Kolej poboczna Erstein—Oberehnheim—Ottrott.
32. Kolej Eutin—Lubeka.
33. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.).
34. Kolej Freier Grund.
35. Kolej Georgs-Marienhütte.
36. Kolej Gera—Meuselwitz—Wuitz.
37. Kolej Gernrode—Harzgerode.
38. Kolej lokalna Gotteszell—Viechtach.
39. Kolej Greifswald—Grimmen.
40. Kolej Halberstadt—Blankenburg.
41. Kolej poboczna Haltingen—Kandern.
42. Kolej obwodowa Hildesheim—Pein.
43. Kolej hoyańska (Hoya—Eystrup).
44. Kolej lokalna Kahl—Schoellkrippen.
45. Kolej kaysersberska wraz z koleją Colmar—Winzenheim.
46. Kolej kerkerbachska.
47. Kolej Królewiec—Cranz.
48. Kolej wązkotorowa obwodu Altena.
49. Kolej obwodowa Eckernförde—Kappeln.
50. Koleje poboczne obwodu Bergheim.
51. Kolej Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.
52. Kolej poboczna Krozingen—Staufen—Sulzburg.
53. Kolej drogowa w Lahr.
54. Kolej łużycka (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).
55. Kolej lignicko-rawicka.
56. Kolej Löwenberg—Lindow—Rheinsberg.
57. Kolej lubecko-bücheńska.
58. Kolej Ludwika (Norymberga—Fürth).
59. Kolej poboczna Meckenbeuren—Tettngang.
60. Kolej meklemburska Fryderyka Wilhelma.
61. Kolej Meppen—Haselünn.
62. Kolej poboczna Möckmühl—Dörzbach.
63. Kolej Mödrath—Liblar—Brühl.
64. Kolej Mosbach—Mudau.
65. Kolej Mühlhausen—Ebeleben.
66. Kolej Nauendorf—Gerlebogk.
67. Kolej z Nowego Brandenbarga do Frydlandu.
68. Kolej neuhaldenslebeńska.
69. Kolej Neustadt—Gogolin.
70. Kolej dolno-łużycka.
71. Kolej Nordhausen—Wernigerode.
72. Kolej poboczna Oberschefflenz—Billigheim.
73. Kolej Oschersleben—Schöning.
74. Kolej Ostrowice—Wasserleben.
75. Kolej Paulinenaue—Neu-Ruppin.
76. Kolej Pień—Ilsted.
77. Kolej prignicka.
78. Kolej Reinickendorf—Liebenwalde—Gross-Schönebeck.
79. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.
80. Kolej Rhene—Diemeltal (Bredelar—Mar-tenberg).
81. Kolej Rinteln—Stadthagen.
82. Kolej poboczna Rosheim—St. Nabor.
83. Kolej obwodowa rupińska.
84. Kolej lokalna Schaftlach—Gmund—Tegernsee.
85. Kolej Stendal—Tangermünd.
86. Kolej Stralsund—Tribsee.
87. Koleje drogowe sztrassburskie.
88. Koleje poboczne, na których utrzymuje ruch Spółka kolejowa południowo-niemiecka:
- a) Frei - Weinheim — Jugenheim — Partenheim (kolej selztalska);
- b) Hetzbach—Beerfelden;
- c) Hüfingen—Furtwangen (kolej bregtalska);
- d) Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim;
- e) Osthofen—Westhofen;
- f) Reinheim—Reichelsheim;
- g) Riegel — ^{Breisach} Gottenheim (kolej kaiserstuhlska);
- h) Sprendlingen—Fürfeld;
- i) Wormacya—Offstein i
- k) Zell—Todtnau.
89. Kolej południowo-harzka.
90. Kolej w lesie teutoburskim.
91. Linie, utrzymywane w ruchu przez zarząd turyngskich kolei pobocznych:
- a) Arnstadt—Ictershausen;
- b) Esperstedt—Oldisleben;
- c) Greussen—Ebeleben—Kenla;
- d) Hohenebra—Ebeleben;
- e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
- f) Weimar—Berka—Blankenhain;
- g) Weimar—Rastenberga;
- h) Wutha—Ruhla.
92. Kolej lokalna w Trossing.
93. Kolej Vorwohle—Emmertal.
94. Kolej krajowa wesifalska.
95. Kolej Wittenberge—Perleberg.
96. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskiej Spółki kolejowej:
- a) Amstetten—Gerstetten;
- b) Amstetten—Laichingen;
- c) Ebingen—Onstmettingen;
- d) Gaildorf—Untergröningen;
- e) Jagstfeld—Neuenstadt (Koher);
- f) Nürtingen—Neuffen;
- g) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.

97. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskich kolei lokalnych:

- a) Aalen—Ballmertshofen;
- b) Ballmertshofen—Dillingen;
- c) Reutlingen—Gönnningen.

98. Wirtemberskie koleje poboczne:

- a) Kolej filderska;
- b) Korntal—Weissach (kolej Strohgäu).

99. Kolej Zschipkau—Finsterwald.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez niemieckie zarządy kolei żelaznych lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

100. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez koleje północno-zachodnie.

101. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje nadwiślańskie.

102. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem do Illowa, utrzymywana w ruchu przez koleje nadwiślańskie.

103. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Skalmierzycami do Skalmierzyc, utrzymywana w ruchu przez kolej warszawsko-wiedeńską.

104. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Herbani do Pruskich Herb, utrzymywana w ruchu przez kolej Herby—Częstochowa.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-niemieckiej:

- 105. pod Mysłowicami do Mysłowic.
- 106. pod Hennersdorf do Ziegenhals.
- 107. pod Mikułowicami do Ziegenhals.
- 108. pod Heinersdorf do Heinersdorf (na górnym Śląsku).
- 109. pod Johannegeorgenstadt do Johannegeorgenstadt.
- 110. pod Adorf do Adorf.
- 111. pod Furth w W. do Furth w W.
- 112. pod Passawą do Passawy.
- 113. pod Brumowem do Simbach.
- 114. pod Lochau do Lindau.
- 115. pod Hladkowem do Mittelwalde.
- 116. pod Mittelsteine do Mittelsteine.
- 117. pod Libawą do Libawy.
- 118. pod Seidenberg do Seidenberg.
- 119. pod Ebersbach do Ebersbach.
- 120. pod Sebnicami do Sebnic.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką, od granicy austriacko-niemieckiej:

- 121. pod Reitzenhain do Reitzenhain.
- 122. pod Klingenthal do Klingenthal.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe, od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

- 123. pod Konstancją do Konstancji.
- 124. pod Rielasingen do Singen.
- 125. pod Waldshut do Waldshut.
- 126. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, należące do alzacko-lotaryngskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu wspólnie z francuską koleją wschodnią, od granicy francusko-niemieckiej:

- 127. pod Altmünsterol do Altmünsterol.
- 128. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.
- 129. pod Chambrey do Chambrey.
- 130. pod Novéant do Novéant.
- 131. pod Amanweiler do Amanweiler.
- 132. pod Fentsch do Fentsch.

V. Zarządy niderlandzkie.

133. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Geunep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

134. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych, od granicy niderlandzko-niemieckiej:

- a) pod Elten do Welle;
- b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;
- c) pod Akwizgranem do Akwizgranu¹⁾;
- d) pod Dalheim do Dalheim²⁾;
- e) pod Gronau do Gronau¹⁾.

135. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na wspólnie z holenderską Spółką kolejową.

¹⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych zajmuje się tylko ekspedycją pociągów w obu kierunkach.

²⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec, i odwrotnie; pruska kolej państwowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 10) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

136. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildelhaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową wspólnie z Spółką ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

137. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Alstätte do Ahaus, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową.

VI. Zarządy duńskie.

138. Połączenie promem parowym Warnemünde—Gjedser, utrzymywane w ruchu przez duńskie koleje państwowe na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego Księstwa meklenburskiego.

VII. Zarządy szwedzkie.

139. Połączenie promem parowym Sassnitz—Trelleborg, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowe na wspólnie z szwedzkimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy niemieckie w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 26 do 50 włącznie.

Dania, l. 3, 4.

Francya, l. 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Luksemburg, l. 2, 3.

Niderlandy, l. 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Rosya, l. 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41.

Szwecya, l. 9.

Szwajcarya, l. 28, 29, 30, 31, 32, 33.

Belgia.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei państwowych.
2. Belgijska kolej północna.
3. Gandawa—Terneuzen.
4. Mecheln—Terneuzen.
5. Kolej z Chimay.
4. Hasselt—Maeseyck.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną, od granicy belgijsko-francuskiej:

7. pod Comines do Comines.
8. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

9. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy belgijskie, porównaj:

Francya, l. 14, 15, 16, 17.

Niderlandy, l. 11, 12.

Dania.

A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy duńskie.

1. Duńskie koleje państwowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Syd i Nykjöbing paa Mors—Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör—Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö; co do połączenia promem parowym Kopenhaga—Malmö obacz pod B, II, 5);
- e) przez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; co do tego połączenia promem parowym zobacz pod B, I. 4.;

z wyłączeniem jednak:

przestrzeni kolei państwowej Nyborg—Faaborg, utrzymywanej w ruchu przez południowo-fińską Spółkę kolei żelaznych, i

szlaku parowcowego Korsör—Kiel.

2. Następujące przestrzenie kolei prywatnych, zostające pod zarządem państwowym:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorö—Vedde.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowe.

4. Połączenie promem parowym Gjedser—Warnemünde, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego Księstwa meklenburskiego.

II. Zarządy szwedzkie.

5. Linia promu parowego między wolnym portem Kopenhaga a Malmö, utrzymywana w ruchu przez duńskie koleje państwowe wspólnie z szwedzkimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy duńskie, porównaj:

Niemcy, l. 138.

Szwecya, l. 8.

Francya.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy francuskie.

Główne linie:

1. Kolei północnej.

2. Kolei wschodniej łącznie z utrzymywanymi na rachunek koncesjonaryuszy liniami, mianowicie linią z Wassy do Saint-Dizier i liniami kolei lokalnych departamentu ardeńskiego (Carignan do Messempré, Monthermé do Monthermé [Laval—Dieu], Vrigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois), z Rambervillers do Charmes, z Igney—Avricourt do Blamont i Cirey.

3. Kolei parysko-lyońskiej do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu masylijskiego, utrzymywaną w ruchu na rachunek koncesjonaryuszy, i linią z Arles do Saint Louis.

4. Kolei orleańskiej.

5. Kolei południowej.

6. Kolei państwowych łącznie z koleją lokalną z Ligré Rivière do Richelieu, utrzymywaną w ruchu na rachunek departamentu Indre-et-Loire.

7. Obu obwodowych kolei paryskich wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

8. Spółki kolei departamentowych.

9. Spółki kolei ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

10. Spółki Médoc.

Linie lokalnego znaczenia:

11. Spółki kolei departamentowych.

12. z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

13. z Castelnau do Margaux i z Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Médoc).

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy belgijskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez belgijski zarząd kolei państwowych, od granicy belgijsko-francuskiej:

14. pod Doische do Givet.

15. pod Abeele do Hazebrouk.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, należące do francuskiej kolei wschodniej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi w Alzacyi i Lotaryngii, od granicy niemiecko-francuskiej.

18. pod Altmünsterol do Petit-Croix.

19. pod Deutsch-Avricourt do Igney-Avricourt.

20. pod Chambrey do Moncel.

21. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle.

22. pod Amanweiler do Batilly.

23. pod Fentsch do Audun-le Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe, od granicy francusko-szwajcarskiej:

24. pod Delle do Delle.

25. pod Vallorbe do Pontarlier.

26. pod Les Verrières-Suisses do Pontarlier.

27. pod Crassier do Divonne-les-Bains.

Przestrzeń od granicy francusko-szwajcarskiej, utrzymywana w ruchu przez kolej Martigny—Le Châtelard:

28. pod Le Châtelard do Vallorcine.

IV. Zarządy włoskie.

29. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie koleje państwowe, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy francuskie, porównaj:

Niemcy, l. 127, 128, 129, 130, 131, 132.

Belgia, l. 7, 8.

Włochy, l. 8.

Szwajcarya, l. 34, 35, 36, 37.

Włochy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez Dyrekcyę generalną kolei państwowych.

2. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

- a) Cividale—Portogruaro, z odnogą od S. Giorgio di Nogaro aż do granicy włosko-austryackiej pod Cervignano,
- b) Parma—Suzzara,
- c) Bologna S. V.—Portomaggiore, z odnogą z Budrio do Massalombarda,
- d) Arezzo—Pratovecchio—Stia,
- e) Conegliano—Vittorio,
- f) Thiene—Rocchette,
- g) Ferrara—Copparo i
- h) Ferrara—Cento.

3. Koleje północno-medyołańskie w Medyolanie, a mianowicie:

- i) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco kolei państwowych)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolanu—Librery (sieć kolei państwowych) i z Seveso—S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolei państwowych),
- k) Medyolan—Bovisa—Saronno,
- l) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogami z Varese Nord do Varese (koleje państwowe) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje państwowe),
- m) Saronno—Grandate,
- n) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (koleje państwowe),
- o) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolei państwowych), z odnogami z Novary Nord do Novary (koleje państwowe) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje państwowe),
- p) Castellanza—Cairate Lonate Ceppino in Val d'Olona.

4. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei nad morzem Śródziemnym:

Varese—Porto Ceresio i Rzym—Viterbo z odnogą z Capranice do Ronciglione.

5. Linia Rzym—Albano—Nettuno, utrzymywana w ruchu przez Spółkę rzymskich kolei pobocznych.

6. Linia Sondrio—Tirano, utrzymywana w ruchu przez *Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina*.

7. Kolej żelazna Valsugana.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie

8. Przestrzeń od granicy włosko-francuskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie od granicy włosko-szwajcarskiej, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe:

- 9. pod Pino do Luino.
- 10. pod Iselle do Domodossola.¹⁾

III. Zarządy austryackie.

11. Przestrzeń od granicy włosko-austryackiej pod Pontaflem do Pontebly, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austryackimi kolejami państwowymi w kierunku do Włoch.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy włoskie, porównaj:

- Austria, l. 22, 23, 24, 25.
- Francja, l. 29
- Szwajcarya, l. 38.

Luksemburg.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy luksemburskie.

- 1. Kolej księcia Henryka.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

Zarządy niemieckie.

2. Wszystkie linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe w Alzacy i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen do Ulflingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy luksemburskie, porównaj:

- Belgia, l. 9.

¹⁾ Szwajcarskie koleje związkowe załatwiają od Iselle przechodowo służbę pociągową (maszynową i konduktorską) na rachunek włoskich kolei państwowych; służbę stacyjną pełnią te ostatnie.

Niderlandy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niderlandzkie.

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych.
2. Holenderska Spółka kolei żelaznych.
3. Niderlandzka centralna Spółka kolei żelaznej.
4. Spółka kolei żelaznej północno-brabancko-niemieckiej.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

5. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego Księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

6. pod Borken do Winterswyk.
7. pod Bocholt do Winterswyk.
8. pod Straelen do Venlo.
9. pod Kaldenkirchen do Venlo.
10. pod Dalheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

11. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Mecheln-Terneuzen.

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy niderlandzkie, porównaj: Niemcy, l. 133, 134, 135, 136, 137.

Rumunia.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy rumuńskie.

1. Królewsko-rumuńskie koleje państwowe.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy rosyjskie.

2. Przestrzeń od granicy rosyjsko-rumuńskiej pod Ungheni do rumuńskiego Ungheni, utrzymywana w ruchu przez królewsko-rumuńskie koleje państwowe a na której rosyjskie koleje południowo-zachodnie wspólnie ruch utrzymują.

II. Zarządy austriackie.

3. Przestrzeń od granicy austriacko-rumuńskiej pod Burdujeni do Burdujeni, na której c. k. austriackie koleje państwowe utrzymują ruch w kierunku z Austrii.

III. Zarządy węgierskie.

Przestrzenie od granicy węgiersko-rumuńskiej, utrzymywane w ruchu w kierunku z Węgier przez królewsko-węgierskie koleje państwowe:

4. pod Verciorova do Verciorova.
5. pod Riul Vadului do Cainenii.
6. pod Palanca do Palanca.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarząd rumuński, porównaj:

- Austria, l. 54.
Węgry, l. 12, 13, 14.
Rosya, l. 46.

Rosya.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez państwo.

1. Kolej nikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rzewo-wiazemską), z wyłączeniem sekcji do Borowieży.

2. Koleje północno-zachodnie.
3. Kolej moskiewsko—brzeska.
4. Kolej moskiewsko — kurska, moskiewsko—niżnonowogrodzka i muromska.
5. Kolej sysrańsko—wiazemska.
6. Kolej Katarzyny.
7. Kolej rygsko—orelska (z koleją rygsko—tukumską).
8. Kolej libawsko—romneńska.
9. Koleje nadwiślańskie.
10. Koleje południowe.
11. Kolej samarsko-złotouska.
12. Koleje poleskie.
13. Koleje południowo-zachodnie.
14. Kolej permska.
15. Kolej syberyjska.
16. Koleje zakaukazkie.
17. Koleje północne.
18. Kolej taszkentska.

19. Kolej środkowo-azyatycka z liniami:

Krasnowódzk — Andishan,
Merw — Kuszka,
Czernajewo — Taszkent i
Gorzakowo — Margelan.

20. Kolej zabajkańska.

B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

21. Kolej warszawsko—wiedeńska.
22. Kolej władykaukazka
23. Kolej łódzka.
24. Kolej moskiewsko—kijowsko—worońska.
25. Kolej moskiewsko—kazańska.
26. Kolej moskiewsko—windawsko—rybińska.
27. Kolej riazkańsko—uralska.
28. Koleje południowo-wschodnie.
29. Kolej białogrodzko—szumyńska.
30. Lokalne koleje l. Spółki kolei lokalnych

w Rosyi:

Pernau—Reval z liniami:

- Walk—Pernau.
- Moisekull—Fellin,
- Fellin—Port Reval,
- Allenkull—Weissenstein.

Święciany;

Koleje południowe z liniami:

- Rudnica—Olwipol.
- Dochno—Czeczelnik,
- Berszad—Berszad Fabryka,
- Żytomierz—Gaiworon,
- Chołoniewska—Szemka,
- Woronowice—Winnica.

31. Kolej lokalna Nowożybków.
32. Kolej Herby—Częstochowa.
33. Kolej lokalna infancka (Walk—Marienburg—Stockmannshof).

C. Części pograniczne kolei, utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.**I. Zarządy niemieckie.**

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

34. pod Eydkunami do Wierzbołowa.
35. pod Otłoczynem do Aleksandrowa.
36. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei na prawym brzegu Odry).
37. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnośląskiej).
38. pod Prostkowem do Grajewa.
39. pod Illowem do Mławy.
40. pod Szczypiornem do Kalisza.
41. pod Herbami do Herb Rosyjskich.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-rosyjskiej:

42. pod Szczakową do Granicy i

przestrzenie od granicy austriacko-rosyjskiej, utrzymywane w ruchu w kierunku do Rosyi:

43. pod Brodami do Radziwiłłowa.
44. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
45. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

III. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń od granicy rumuńsko-rosyjskiej, utrzymywana w ruchu przez koleje południowo-zachodnie, na której król. rumuńskie koleje państwowe wspólnie ruch utrzymują:

46. pod Ungheni do rosyjskiego Ungheni.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy rosyjskie, porównaj:

- Niemcy, l. 100, 101, 102, 103, 104.
- Austria, l. 51, 52, 53.
- Rumunia, l. 2.

Szwecya.**A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwedzkie.**1. Szwedzkie koleje państwowe z wyjątkiem utrzymywanej przez nie w ruchu przestrzeni Luleå—granica państwa z odnogami Gelliware—Malmberg i Gelliware—Koskulls kulle¹⁾, lecz razem z połączeniami zapomocą promów parowych:

- a) przez Öresund między Malmö i Kopenhagą — zobacz pod B, I, 8;
- b) przez morze Bałtyckie między Trelleborg i Sassnitz — zobacz pod B, II, 9.

2. Kolej Borås.
3. Kolej Kristianstad—Hessleholm.
4. Kolej Lund—Kjeflinge.
5. Kolej Lund—Trelleborg.
6. Kolej Trelleborg—Rydsgård.
7. Kolej Uddewalla—Wenersborg—Herr-

ljunga.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.**I. Zarządy duńskie.**

8. Linia promu parowego między Malmö a wolnym portem Kopenhaga, utrzymywana w ruchu przez szwedzkie koleje państwowe wspólnie z duńskimi kolejami państwowymi.

¹⁾ Na przestrzeniach, utrzymywanych w ruchu przez szwedzkie koleje państwowe, od granicy szwedzko-norwęgskiej do Charlottenbergu i od granicy szwedzko-norwęgskiej do Storlien załatwiają służbę pociągów norwęgskie koleje państwowe.

II. Zarządy niemieckie.

9. Połączenie promem parowym Trelleborg—Sassnitz, utrzymywane w ruchu przez szwedzkie koleje państwowe wspólnie z królewsko-pruskimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy szwedzkie, porównaj:

Niemcy, l. 139.

Dania, l. 5.

Szwajcaryja.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwajcarskie.

I. Koleje normalnotorowe.

1. Koleje związkowe szwajcarskie, z wyłączeniem utrzymywanej przez nie w ruchu kolei linowej Cossonay-dworzec S. K. Z.—Cossonay miasto.

2. Kolej Berno—Neuenburg.
3. Kolej emmentalska.
4. Kolej Fryburg—Murten—Ins.
5. Kolej Martigny—Orsières.
6. Kolej neubursko-jurajska.
7. Kolej Langenthal—Huttwil.
8. Kolej Önsingen—Balsthal.
9. Kolej Pont—Brassus.
10. Kolej Rorschach-Heiden.
11. Kolej Saignelégier—Glovelier.
12. Kolej seetalska.
13. Kolej sensetalska.
14. Kolej sihltańska.
15. Kolej południowo-wschodnia.
16. Kolej thunerska.
17. Kolej tösstalska.
18. Kolej Urikon—Bauma.

II. Koleje wązkotorowe.

19. Kolej Aarau—Schöfland.
20. Kolej Bellinzona—Mesocco.
21. Kolej Bern—Worb (przestrzeń Gümlingen—Worb).
22. Kolej Martigny—Le Châtelard.
23. Kolej retycka.
24. Kolej wynentalska.
25. Kolej Yverdon—St. Croix.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy austriackie

Linie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

26. pod Buchs do Buchs.

27. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego Księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

28. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.

29. pod Stetten do Bazylei, kolej badeńska.

30. pod Leopoldshöhe do Bazylei, kolej badeńska.

31. pod Grenzach do Bazylei, kolej badeńska.

32. Kolej łącząca między Bazyleją, sieć kolei badeńskiej, a Bazyleją, sieć szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi Wielkiego Księstwa badeńskiego.

33. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do Bazylei, sieć szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

34. pod St. Gingolph do Bouveret.

35. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.

36. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.

37. pod Le Locle-Col-des-Roches do Le Locle.

IV. Zarządy włoskie.

38. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie koleje państwowe, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy szwajcarskie, porównaj:

Niemcy, l. 123, 124, 125, 126.

Francya, l. 24, 25, 26, 27, 28.

Włochy, l. 9, 10.

Wrba wtr.