

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXX. — Wydana i rozesłana dnia 27. kwietnia 1910.

**Treść:** (№ 78—80.) 78. Obwieszczenie, dotyczące zaprowadzenia służby stemplowania kart do gry przy c. k. Urzędzie celnym głównym we Lwowie. — 79. Obwieszczenie, którem wprowadza się „Zarządzenia celem uproszczenia toku czynności u władz państwowego zarządu kolei żelaznych“ w c. k. Dyrekcji dla linii Spółki kolei państwowych i c. k. Dyrekcji Kolei północno-zachodniej. — 80. Ustawa, dotycząca operacji kredytowej.

**78.**

## Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 21. kwietnia 1910,

dotyczące zaprowadzenia służby stemplowania kart do gry przy c. k. Urzędzie celnym głównym we Lwowie.

Odnosnie do punktu 1. rozporządzenia ministerjalnego z dnia 27. października 1881, Dz. u. p. Nr. 127, dotyczącego wykonania ustawy o stemplu od kart do gry, podaje się do wiadomości, iż c. k. Urząd celny główny we Lwowie przeznaczony został do stemplowania kart do gry, a kasa tego urzędu wyznaczona została jako urząd do wpłacania należności stemplowych od kart do gry.

Biliński wlr.

**79.**

## Obwieszczenie Ministra kolei żelaznych z dnia 21. kwietnia 1910,

którem wprowadza się „Zarządzenia celem uproszczenia toku czynności u władz państwowego

zarządu kolei żelaznych“ w c. k. Dyrekcji dla linii Spółki kolei państwowych i c. k. Dyrekcji Kolei północno-zachodniej.

„Zarządzenia celem uproszczenia toku czynności u władz państwowego zarządu kolei żelaznych“, wydane obwieszczeniem Ministra kolei żelaznych z dnia 1. lipca 1909, Dz. u. p. Nr. 102, na zasadzie Najwyższego postanowienia z dnia 19. czerwca 1909, mają wejść w zastosowanie także w c. k. Dyrekcji dla linii Spółki kolei państwowych i c. k. Dyrekcji Kolei północno-zachodniej oraz w urzędach podporządkowanych tym dyrekcjom, o ile nie zostały już zamieszczone w ogłoszonych obwieszczeniach Ministra kolei żelaznych z dnia 6. września 1909, Dz. u. p. Nr. 136. „Zasadach tymczasowego zarządzenia służby dla upaństwowionych linii uprzywilejowanej austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowych, tudzież c. k. uprzywilejowanej austriackiej Kolei północno-zachodniej i c. k. uprzywilejowanej Kolei łączącej południowo-północno-niemieckiej“.

Obwieszczenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Wrba wlr.

**80.****Ustawa z dnia 26. kwietnia 1910,****dotycząca podjęcia operacji kredytowej.**

Za zgodą obu Izb Meji Rady państwa postanawiam, co następuje:

**§ 1.**

W celu pokrycia dozwolonego przez delegację nadzwyczajnego zapotrzebowania na cele wojskowe w kwocie 370,956.000 K w przypadającej na austriacką połowę Państwa sumie . 242,167.136 K, nadzwyczajnego zapotrzebowania obrony krajowej w kwocie . . . 22,200.000 „, które niniejszem zatwierdza się, i w celu pokrycia w drodze zaliczki przypadającego na królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa zapotrzebowania na cele wojska i marynarki z powodu aneksji bośniackiej w kwocie . . . . . 148,824.000 „, razem w kwocie . 413,191.136 K, po potrąceniu uzyskanej w drodze pożyczki kwoty . . . . . 141,811.400 „, a więc celem pokrycia nie pokrytego jeszcze nadzwyczajnego zapotrzebowania wojskowego w kwocie . 271,379.736 K,

upoważnia się Ministra skarbu do podjęcia operacji kredytowej dla uzyskania kwoty 220 milionów koron.

Co do resztującej kwoty 51,379.736 K nie ma się korzystać z pożyczki.

**§ 2.**

Minister skarbu ma, począwszy od roku 1911., wstawiać corocznie do preliminarza kwotę 10 milionów koron na umorzenie długów państwowych tak długo, dopóki kwota pożyczki, zaciągniętej w myśl § 1., nie będzie umorzona.

**§ 3.**

Poleca się Ministrowi skarbu, aby pokrył z zapasów kasowych zapotrzebowania administracji państwowej w roku 1910., nie pokryte ewentualnie z dochodów.

**§ 4.**

Wykonanie ustawy niniejszej, która wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, poruczam Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 26. kwietnia 1910.

**Franciszek Józef wkr.**

**Bienert wkr.**

**Biliński wkr.**