

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXV. — Wydana i rozesłana dnia 11. listopada 1910.

Treść: (№ 199 i 200.) 199. Obwieszczenie, dotyczące zgaśnięcia Najwyższych koncesyi na kolej lokalną (tramwaj parowy) z Matzleinsdorfer Linie w Wiedniu do Inzersdorfu am Wienerberge i kolej poruszaną lokomotywą (tramwaj parowy) z Steinbauergasse w Wiedniu do Głównej Targowicy na zwierzęta. — 200. Rozporządzenie, którem zabrania się dowozu i przewozu pewnych towarów i przedmiotów z miasta Rzymu, tudzież prowincyi Neapol, Caserta, Avellino i Salerno w Królestwie Włoskiem, a względnie ogranicza ten dowóz i przewóz.

199.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 2. listopada 1910,

dotyczące zgaśnięcia Najwyższych koncesyi na kolej lokalną (tramwaj parowy) z Matzleinsdorfer Linie w Wiedniu do Inzersdorfu am Wienerberge i kolej poruszaną lokomotywą (tramwaj parowy) z Steinbauergasse w Wiedniu do Głównej Targowicy na zwierzęta.

Koncesye na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznych, poruszanych lokomotywą, z Matzleinsdorfer Linie w Wiedniu do Inzersdorfu am Wienerberge i z Steinbauergasse w Wiedniu (dzielnica V.) do Głównej Targowicy na zwierzęta obok St. Marxer Linie, udzielone Nowej Wiedeńskiej Spółce tramwajowej Najwyższymi dokumentami koncesyjnymi z dnia 29. grudnia 1886, Dz. u. p. Nr. 17 i 21 z roku 1887, lecz nie wykorzystane dotąd, uznano za zgasłe.

Wrba wlr.

200.

Rozporządzenie Ministerstw spraw wewnętrznych, handlu i skarbu z dnia 9. listopada 1910,

którem zabrania się dowozu i przewozu pewnych towarów i przedmiotów z miasta Rzymu, tudzież prowincyi Neapol, Caserta, Avellino i Salerno w Królestwie Włoskiem, a względnie ogranicza ten dowóz i przewóz.

Z powodu wypadków cholery w Królestwie Włoskiem rozszerza się w porozumieniu z Rządem królewsko-węgierskim przepisy rozporządzenia z dnia 28. września 1910, Dz. u. p. Nr. 172, którem zabroniono dowozu i przewozu pewnych towarów i przedmiotów z prowincyi Bari i Foggia, a względnie ograniczono ten dowóz i przewóz, na dowóz i przewóz takich samych towarów i przedmiotów z miasta Rzymu, tudzież prowincyi Neapol, Caserta, Avellino i Salerno.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem podania go do wiadomości władz celnych, względnie morsko-sanitarnych.

Biliński wlr.

Haerdtl wlr.

Weiskirchner wlr.

Biuletyn państwa

111

Królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Łódź, dnia 11 listopada 1910. — W. XXVI

Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze. Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze.

200.

Opowiadanie Ministerstwa Kolei w sprawie... z dnia 9 listopada 1910.

Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze.

Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze.

Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze.

Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze.

199.

Opowiadanie Ministerstwa Kolei w sprawie... z dnia 2 listopada 1910.

Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze.

Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze.

Wobec braku miejsca w tym numerze nie umieszczamy ogłoszeń, które miałyby być zamieszczone w poprzednim numerze.