

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część VI. — Wydana i rozesłana dnia 22. stycznia 1908.

Treść: (M 15 i 16.) 15. Dokument koncesyjny na linie kolei lokalnej z Auersthal do Schweinbarth i z Pyrawarth do Dobermannsdorf. — 16. Obwieszczenie, dotyczące wydania monet pamiątkowych po 100 koron i po 5 koron wybitych z powodu czterdziestej rocznicy koronacji Jego cesarskiej i królewskiej Apostolskiej Mości na króla węgierskiego tudzież węgierskich krajowych monet złotych po 100 koron.

15.

Dokument koncesyjny z dnia 6. stycznia 1908.

na linie kolei lokalnej z Auersthal do Schweinbarth
i z Pyrawarth do Dobermannsdorf.

Na podstawie Najwyższego upoważnienia nadając w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami spółce akcyjnej „Kolej lokalna Stammersdorf—Auersthal“ koncesję na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznych, poruszanych lokomotywą, które mają być wykonane jako normalnotorowe linie kolei lokalnej, od należącej do spółki stacji Auersthal do stacji Schweinbarth kolei lokalnej Gänserndorf—Gaunersdorf oraz od stacji Pyrawarth na linii tej ostatniej kolei lokalnej przez Zistersdorf do stacji Dobermannsdorf na linii kolei lokalnej Ernstbrunn—Hohenau, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854., Dz. u. p. Nr. 238., jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894., Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895., i z dnia 24. grudnia 1905., Dz. u. p. Nr. 216., pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§ 1.

Co do kolei żelaznych, będących przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta koncesyonaryuszka z dobrodziejstw, przewidzianych w artykule V. ustawy z dnia 31. grudnia 1894., Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895.

§ 2.

Koncesyonaryuszka obowiązana jest ukończyć budowę koncesyonowanych kolei najpóźniej w przeciągu dwóch lat licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, trwający do dnia 15. listopada 1991. włącznie.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy tudzież wykonania i urządzenia kolei zgodnie z warunkami koncesyi złożyć ma koncesyonaryuszka na żądanie c. k. rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokowania pieniędzy sierocych.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przypadłą.

§ 3.

Do wybudowania koncesyjonowanych kolei nadaje się koncesyonaryuszce prawo wywłaszczania podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszce także odnośnie do tych kolei podjazdowych, ewentualnie wybudować się mających, których wykonanie zarząd państwowy uznałby za obowiązujące interesowi publicznemu.

§ 4.

Co do budowy kolei koncesyjonowanych i ruchu na nich powinna koncesyonaryuszka stosować się do osnowy tego dokumentu koncesyjnego, oraz do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolei żelaznych jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854., Dz. u. p. Nr. 238., i regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851., Dz. u. p. Nr. 1. z r. 1852., tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów, dotyczących ruchu, ustanowionych w regulaminie ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a w szczególności ze względu na zmniejszoną chyżość Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne; w tej mierze trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

§ 5.

Zresztą uważać należy wymienione na wstępie linie kolei lokalnej za istotne części składowe przedsiębiorstwa stanowiącego przedmiot dokumentu koncesyjnego z dnia 16. listopada 1901., Dz. u. p. Nr. 196.

Postanowienia §§ 5. do 7. włącznie, § 8., ustęp 2. i §§ 9. do 15. włącznie powołanego dokumentu koncesyjnego winny zatem być stosowane w przyszłości do linii Stammersdorf—Auersthal, Auersthal—Schweinbarth i Pyrawarth—Dobermannsdorf stanowiących jednolite przedsiębiorstwo kolejowe z tą zmianą, iż:

a) ubezpieczenie na wypadek niezdolności do pracy i na starość należy przeprowadzić w ten sposób, że koncesyonaryuszka lub przedsiębiorstwo wstępujące w jej miejsce ma obowiązek zgłaszać w zakładzie emerytalnym związku austriackich kolei

lokalnych, względnie we własnej kasie emerytalnej, stałych funkcyonaryuszy z dniem nadania im stałej posady, z innych zaś funkcyonaryuszy przynajmniej tych, którzy pełnią służbę jako kierownicy maszyn, palacze, konduktorzy, strażnicy lub posługacze stacyjny — przy odpowiednim ich zatrudnieniu najpóźniej po ukończeniu trzech lat służby.

b) w miejsce postanowień § 12., punktu 2. i 3. powołanego dokumentu koncesyjnego, które niniejszem uchyla się, obowiązywać mają następujące postanowienia:

2. Jeżeli wykupienie następuje w takim czasie, w którym ani co do linii głównej ani co do żadnej innej linii nie zaistniał obowiązek opłaty podatku, natenczas aż do zgaśnięcia uwolnienia od podatku, które przysługiwało pierwszej linii, wstępującej w obowiązek opłaty podatku, średni dochód czysty, obliczony w myśl ustępu 1., § 12. dokumentu koncesyjnego z dnia 16. listopada 1901., Dz. u. p. Nr. 196., stanowi rentę wykupna uiścić się mającą bez opłaty podatku.

Zarazem należy z uwagi na okoliczność, iż wolność podatkowa linii głównej i innych linii kończy się w różnych okresach czasu, obliczyć na przyszłość rentę wykupna w ten sposób, iż za każdym razem oblicza się za czas począwszy od tego dnia, w którym poszczególne linie kolejowe wchodzi w obowiązek opłaty podatku, przypadający na nie podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej lat wciągniętych w obliczenie przecięcia i odciąga się go od dochodów z odnośnych lat, tak iż za czas po zgaśnięciu uwolnienia od podatków służącego linii wchodzącej na ostatku w obowiązek podatkowy, potrąca się z dochodów wszystkich linii przypadający na nie podatek wraz z dodatkami.

Do pozostających reszt dolicza się ze względu na to, że stosownie do § 131., lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896., Dz. u. p. Nr. 220., opłacać się ma podatek dziesięcioprocentowy — dodatek w wysokości jednej dziewiątej tego czystego dochodu.

Gdyby wykupno nastąpić miało w chwili, w której zgłosiło czasowe uwolnienie od podatków dla poszczególnych lub wszystkich linii jednolitego przedsiębiorstwa kolejowego spółki, natenczas przy oznaczaniu czystych dochodów rocznych należy uważać podatki wraz z dodatkami ciężące na wykupionem przedsiębiorstwie kolejowem za wydatki ruchu, podczas gdy co do dochodów z linii wolnych jeszcze od podatku w chwili wykupna stosuje się analogicznie postanowienia zawarte w poprzedzających ustępach.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się

sumę średnią, w takim razie obliczyć należy dla odnośnych linii także co do lat wolnych od podatku podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrącić go z przychodów.

Ze względu jednak na to, że stosownie do § 131., lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896., Dz. u. p. Nr. 220., opłacać się ma od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do przeciętnych czystych dochodów, w taki sposób obliczonych, dodatek wynoszący jedną dziesiątą tych czystych dochodów.

3. Czysty, przeciętny dochód roczny, obliczony w myśl powyższych postanowień, płacić należy koncesyonaryszce jako wynagrodzenie za wykupną kolej aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych, płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

c) w § 12., punkcie 4. powołanego dokumentu koncesyjnego w miejsce słów „zaciągniętych pożyczek“ wstąpić mają słowa „pożyczek zaciągniętych celem pokrycia policzalnych kosztów założenia i ubezpieczonych przez wpis do ksiąg kolejowych“.

Derschatta wlr.

16.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 11. stycznia 1908.,

dotyczące wydania monet pamiątkowych po 100 koron i po 5 koron, wybitych z powodu czterdziestej rocznicy koronacji Jego cesarskiej i królewskiej Apostolskiej Mości na Króla węgierskiego tudzież węgierskich krajowych monet złotych po 100 koron.

Oдноśnie do obwieszczenia c. k. Prezydenta Ministrów z dnia 28. sierpnia 1907., Dz. u. p. Nr. 219., którem podano do wiadomości zawarcie pomiędzy Ministerstwem królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych a Ministerstwem krajów Korony węgierskiej ustalonej ustawą z dnia 11. sierpnia 1907., Dz. u. p. Nr. 202., dodatkowej umowy do umowy monetarnej i walutowej, co do wybijania monet stukoronowych i co do dalszego wybijania monet pięciokoronowych, podaje się do powszechnej wiadomości, iż królewsko-węgierski rząd puścił w obieg pamiątkowe monety złote po 100 K i pamiątkowe monety srebrne po 5 K wybite na podstawie węgierskiego artykułu ustawy XLVII : 1907

z powodu 40. rocznicy koronacji Jego c. i k. Apostolskiej Mości tudzież krajowe monety złote po 100 K wybite na podstawie tego samego artykułu ustawy.

Pamiątkowe monety złote po 100 K i pamiątkowe monety srebrne po 5 K przedstawiają na stronie przedniej popiersie Najjaśniejszego Pana z następnym napisem okalającym: „Ferencz József I. K. A. Cs. és M. H. S. D. O. Ap. Kir.“, to znaczy: „Isten Kegyelmeből ausztriai czászár és Magyar-Horvát-Szlavon-Dalmát országek Apostoli Királya“, oraz rok wybicia. Popiersie Najjaśniejszego Pana oraz okrągła powierzchnia otaczająca wizerunek są przy pamiątkowych monetach złotych po 100 K matowe, napis okalający i liczba roku wznoszą się na tle błyszczącym.

Strona odwrotna pamiątkowych monet złotych i srebrnych przedstawia grupę symbolizującą koronację Najjaśniejszego Pana z następnym napisem w otoku: „Megkoronáztatásának negyvenedik évfordulójára“, po którym następują liczby lat: 1867—1907.

Poniżej wizerunku umieszczone jest oznaczenie wartości „100 Korona“ względnie „5 Korona“ a pod niem znak menniczny królewsko-węgierskiej mennicy Kőrmöcbánya: „K. B.“.

Grupa symbolizująca koronację oraz otaczająca ją okrągła powierzchnia jest u pamiątkowych monet złotych matowa, napis okalający, oznaczenie wartości i znak menniczny wznoszą się na tle błyszczącym.

Wewnętrzne obramowanie na obu stronach pamiątkowych monet złotych i srebrnych jest wypukłe i płaskie, wzdłuż wewnętrznego rąbka biegnie koło z pereł; brzeg jest gładki i zawiera w pogłębionem piśmnie słowa: „Bizalmam az ősi erényben“.

Średnica pamiątkowych monet złotych po 100 K wynosi 37 milimetrów, zaś średnica pamiątkowych monet srebrnych po 5 K 36 milimetrów.

Odcisk krajowych monet złotych po 100 K wybitych na podstawie artykułu ustawy XLVII : 1907 jest ten sam, co u krajowych monet złotych po 20 K i 10 K będących obecnie w obiegu. Strona przednia monet tych przedstawia całą postać Jego c. i k. Apostolskiej Mości w ornatie koronacyjnym z następnym napisem okalającym: „Ferencz József I. K. A. Cs. és M. H. S. D. O. Ap. Kir.“, to znaczy: „Isten Kegyelmeből ausztriai czászár és Magyar-Horvát-Szlavon-Dalmát országek Apostoli Királya“; oraz rok wybicia; na odwrotnej stronie znajduje się zjednoczony herb krajów świętej Korony węgierskiej z aniołami trzymającymi tarczę i następnym napisem w otoku: „Magyar Királyság“, pod herbem zaś oznaczenie

wartości „100 Korona“. Pomiędzy herbem a oznaczeniem wartości mieści się znak mennicy królewsko-węgierskiej mennicy w Kőrmöcbánya: „K. B.“ Brzeg jest gładki i zawiera w pogłębionem piśmnie słowa: „Bizalman az ősi erényben“. Wewnętrzne obramowanie jest na obu stronach wypukłe i płaskie; wzdłuż wewnętrznego rąbka biegnie koło z pereł. Średnica wynosi 37 milimetrów.

Wagę surową pamiątkowych i krajowych monet złotych po 100 K ustanawia się na 33·8753387 gramów, wagę czystego kruszcu na 30·4878048 gramów a wagę tolerowaną na 33·8 gramów.

Zresztą stosować się mają analogicznie do monet tych postanowienia ustawy z dnia 2. sierpnia 1892., Dz. u. p. Nr. 127., względnie postanowienia trzeciego rozdziału części drugiej cesarskiego rozporządzenia z dnia 21. września 1899., Dz. u. p. Nr. 176.

Rysunki monet tych podane są w załączniku.

Korytowski wr.

Załącznik.



*** BIZALMAM AZ ŐSI ERENYBEN ***



*** BIZALMAM AZ ŐSI ERENYBEN ***



*** BIZALMAM AZ ŐSI ERENYBEN ***

Dziennik ustaw państwa

dia

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte I. 24, także w roku 1908. w języku

niemieckim, chorwackim, czeskim, polskim, rumuńskim, ruskim, słoweńskim i włoskim.

Prenumerata na cały **rocznik 1908** każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa wynosi za egzemplarz **8 K.** Pojedyncze jego części można odbierać w miejscu lub otrzymywać bezpłatnie pocztą.

Prenumerować można w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte I. 24, i nabywać tamże także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Ponieważ Dziennik ustaw państwa wydaje się względnie rozsyła się abonentom tylko po poprzednim złożeniu prenumeraty rocznej, przeto należy równocześnie z zaabonowaniem uiścić także przypadającą kwotę pieniężną; celem umożliwienia szybkiego i niewadliwego doręczenia pocztowego należy podać prócz dokładnego adresu mieszkania także odnośny okrąg doręczeń pocztowych.

Pojedyncze roczniki wydania **niemieckiego** można nabywać:

Rocznik	1849 za . . .	4 K 20 h	Rocznik	1869 za . . .	6 K — h	Rocznik	1889 za . . .	6 K — h
"	1850 " . . .	10 " 50 "	"	1870 " . . .	2 " 80 "	"	1890 " . . .	5 " 40 "
"	1851 " . . .	2 " 60 "	"	1871 " . . .	4 " — "	"	1891 " . . .	6 " — "
"	1852 " . . .	5 " 20 "	"	1872 " . . .	6 " 40 "	"	1892 " . . .	10 " — "
"	1853 " . . .	6 " 30 "	"	1873 " . . .	6 " 60 "	"	1893 " . . .	6 " — "
"	1854 " . . .	8 " 40 "	"	1874 " . . .	4 " 60 "	"	1894 " . . .	6 " — "
"	1855 " . . .	4 " 70 "	"	1875 " . . .	4 " — "	"	1895 " . . .	7 " — "
"	1856 " . . .	4 " 90 "	"	1876 " . . .	3 " — "	"	1896 " . . .	7 " — "
"	1857 " . . .	5 " 70 "	"	1877 " . . .	2 " — "	"	1897 " . . .	15 " — "
"	1858 " . . .	4 " 80 "	"	1878 " . . .	4 " 60 "	"	1898 " . . .	6 " — "
"	1859 " . . .	4 " — "	"	1879 " . . .	4 " 60 "	"	1899 " . . .	10 " — "
"	1860 " . . .	3 " 40 "	"	1880 " . . .	4 " 40 "	"	1900 " . . .	7 " — "
"	1861 " . . .	3 " — "	"	1881 " . . .	4 " 40 "	"	1901 " . . .	6 " — "
"	1862 " . . .	2 " 80 "	"	1882 " . . .	6 " — "	"	1902 " . . .	7 " 50 "
"	1863 " . . .	2 " 80 "	"	1883 " . . .	5 " — "	"	1903 " . . .	9 " — "
"	1864 " . . .	2 " 80 "	"	1884 " . . .	5 " — "	"	1904 " . . .	5 " — "
"	1865 " . . .	4 " — "	"	1885 " . . .	3 " 60 "	"	1905 " . . .	6 " — "
"	1866 " . . .	4 " 40 "	"	1886 " . . .	4 " 60 "	"	1906 " . . .	12 " — "
"	1867 " . . .	4 " — "	"	1887 " . . .	5 " — "	"	1907 " . . .	13 " — "
"	1868 " . . .	4 " — "	"	1888 " . . .	8 " 40 "			

Pojedyncze roczniki **wydań w innych siedmiu językach** od r. 1870. począwszy można nabywać po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

Nabywającym na raz przynajmniej 10 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa przysnuje się opust 20%, a nabywającym na raz przynajmniej 25 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 25%, zaś nabywającym na raz przynajmniej 35 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 30%.

NB. Części niemieckiego wydania Dziennika ustaw państwa, które **zaginięły** lub doszły **w stanie wadliwym**, reklamować należy najpóźniej **w przeciągu czterech tygodni** po ich ukazaniu się, zaś części wydań nieniemieckich najpóźniej **w przeciągu sześciu tygodni** po wydaniu spisu rzeczy i karty tytułowej do odnośnych wydań, wprost w c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica III., Rennweg I. 16.

Po upływie tego terminu można pojedyncze części Dziennika ustaw państwa dostać wyłącznie tylko **za opłatą ceny handlowej** ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ **wszystkie roczniki wydania niemieckiego** począwszy od roku 1849. i **wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach** począwszy od roku 1870. są **całkowicie uzupełnione**, przeto można nabyć w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte Nr. 24., **nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część** wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwione zostało uzupełnienie niekompletnych roczników i zestawienie pojedynczych części podług materyi