

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXVII. — Wydana i rozesłana dnia 27. marca 1908.

Treść: № 56. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890., dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

56.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 11. marca 1908.,

podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890., Dz. u. p. Nr. 186. z r. 1892., dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890., Dz. u. p. Nr. 186. z r. 1892., dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszły od obwieszczenia z dnia 14. lutego 1907., Dz. u. p. Nr. 54., jak następuje:

Spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca się obrotu towarów.

Austro-Węgry

(wraz z Bośnią i Hercegowiną.)

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub na Węgrzech.

1. C. k. austriackie koleje państwowe, wraz z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein; z wyłączeniem zaś:

a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolei państwowych:

- α) od Spletu na Sivericz do Kninu,
- β) od Perkowicz-Slivno do Szybeniku,
- γ) od Spletu do Sinj;

b) kolei lokalnej, wązkotorowej Unzmarkt—Mauterdorf (kolei nadmurańskiej).

2. Kolej lokalna Aujezd-Luhaczowice—Luhaczowice.

3. Kolej uściecko-cieplicka.

4. Koleje handlowe czeskie.

5. Kolej północna czeska.

6. Kolej lokalna Berno—Lösch.

7. Kolej busztiehradzka.

8. Frydlandzkie koleje powiatowe, do których należą linie lokalne:

Frydland—Granica koło Hermsdorf;

Frydland—Granica koło Heinersdorf (przebieżenie do Heinersdorf n. T.), oraz

Raspenau—Weißbach.

9. Koleje elektryczne w Jabłońcu.

10. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).

11. Morawsko-śląska akcyjna spółka kolei lokalnych (kolej lokalna Hruszów—Polska Ostrawa).

12. Kolej lokalna nowoiczyńska.

13. Dolno-austriackie koleje krajowe, do których należą linie: Gänsersdorf—Mistelbach; Gmünd—Litschau—Heidenreichstein i Gmünd—Groß-Gerungs; Korneuburg—Ernstbrunn—Hohenau i Dobermannsdorf—Poysdorf; St. Pölten—Kirchberg n. P.—Mank—Mariazell—Gusswerk wraz z odgałęzieniem Ober-Grafendorf—Ruprechtshofen.

14. Austriacka kolej północno-zachodnia.

15. Austriacko-węgierska spółka kolei państwowych.

16. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowitz.

17. Salcburska spółka kolejowa i tramwajowa.

18. Kolej lokalna w Kameralnych Dobrach Solnych.

19. Kolej nadstejrska.

20. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych:

c) Grobelno—Rohitsch (kolei lokalnej rohitschafskiej),

d) Kapfenberg—Seebach—Au,

e) Kühnsdorf—Eisenkappel,

f) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

g) Pöltschach—Gonobitz,

h) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

i) kolei rittenńskiej (kolei lokalnej Bozen—Klobenstein),

k) kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kaltern oraz kolejki elektrycznej Kaltern—Mendel [kolej mendelska]).

l) kolei virglańskiej (elektrycznej kolei linowej z Bozen na Virgl—Warte).

21. Kolej łącząca, południowo-północna niemiecka.

22. Kolej lokalna Stauding—Stramberg.

23. Kolej Wiedeń—Aspang, z wyłączeniem:

m) zębatej przestrzeni kolei na Schneeberg a mianowicie z Puchberg na Hochschneeberg.

24. Przestrzenie c. k. austriackich kolei państwowych, utrzymywanych w ruchu przez król. węgierskie koleje państwowe a mianowicie od Ławocznego do granicy węgierskiej, od Fehring do granicy węgierskiej i od Sianek do granicy węgierskiej, tudzież linie austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowej od Marchegg do granicy węgierskiej, na koniec co do kolei Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, przestrzeń od Ebenfurth do granicy węgierskiej, na której spółka kolejowa Raba (Győr)—Szopron—Ebenfurt¹⁾ utrzymuje ruch.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy włoskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez włoskie koleje państwowe od granicy austriacko-włoskiej:

Uwaga:

¹⁾ Spółka kolejowa: Raba—Ödenburg—Ebenfurt

25. pod Korminem do Kormina.

26. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.

27. pod Peri do Ala.

Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy austriacko-włoskiej:

28. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie bawarskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

29. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

30. pod Solnogradem do Solnogradu.

31. pod Waldsassen do Chebu.

32. pod Schirnding do Chebu.

33. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie saskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

34. pod Brambach do Chebu.

35. pod Bärenstein do Weipert.

36. pod Makersdorf do Hermsdorf w B.

37. pod Moldawą do Moldawy.

38. pod Schöna do Podmokiel (Bodenbach).

39. pod Schöna do Dzieczyna.

40. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

41. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

42. pod Seifhennersdorf do Warnsdorf.

43. pod Groß-Schönau do Warnsdorf.

44. pod Żytawą do Liberca.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

45. pod Heinersdorf n. T. do Heinersdorf n. T.

46. pod Grünthal do Grünthal.

47. pod Neusorge do Halbstadt.

48. pod Karniowem do Karniowa.

49. pod Opawą do Opawy.

50. pod Boguminem do Bogumina.

51. pod Goczalkowicami do Dziedzic.

52. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy rosyjskich kolei południowo-zachodnich w kierunku z Rosji od granicy rosyjsko-austriackiej:

53. pod Radziwiłłowem do Brodów.

54. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

55. do Nowosielicy austriackiej.

IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez królewskie rumuńskie koleje państwowe w kierunku z Rumunii, od granicy rumuńsko-austriackiej:

56. pod Ickanami do Ickan.

C. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe.

57. Gravosa—Granica pod Uskoplje.

58. Granica pod Glavska—Granica pod Nagumanac.

59. Granica pod Igalo—Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy austriackie porównaj: Niemcy, l. 102 do 119 włącznie. Włochy l. 7. Rosya, l. 42, 43, 44, 45. Szwajcarya, l. 23, 24.

II. Węgry.

Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko węgierskie koleje państwowe tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

wązkotorowej linii Strzygoń-Brzeźnica—Szcawnica węgierska ¹⁾,

normalnotorowej kolei lokalnej Soroksar—Św. Wawrzyniec i

wązkotorowej kolei lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymywanymi.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z utrzymywanymi w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyłączeniem:

wązkotorowej przestrzeni Hnilec—Smolnik ²⁾ kolei lokalnej nadhnileckiej,

normalnotorowej odnogi Tarpatak—Tatra-Lomnicz, i

kolei zębatej ze Szczyrby do Szczyrbskiego Jeziora. ³⁾

4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurt ⁴⁾ i kolej lokalna we Fertövidék, przez nią w ruchu utrzymywana.

Uwaga.

1) Gran-Bresnitz—Schemnitz,

2) Gólniczbánya—Schmölnitz,

3) Csorba—Csorbasee,

4) Raab—Odenburg—Ebenfurt, spółka kolejowa.

5. Połączone koleje żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:

lokalnej, wązkotorowej kolei Borossebes—Menyháza i pierwszej wązkotorowej kolei rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó—Nagybánya, przez nią w ruchu utrzymywana.

7. Kolej żelazna Mohacz—Pécs. ¹⁾

8. Kolej sławońska w dolinie Drawy.

9. Kolej lokalna wązkotorowa Segesvár—Szentágota. ²⁾

10. Budapeszteńskie koleje lokalne i linia Haraszi—Ráczkeve, przez nie w ruchu utrzymywana.

11. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, a mianowicie z Mezö-Laborcz do austriackiej granicy, z Körösmezö do austriackiej granicy, część kolei koszycko-bogumińskiej z Orlova do austriackiej granicy, część kolei lokalnej Holics—Hodonin od Holics do austriackiej granicy i część węgierskiej północno-zachodniej kolei lokalnej z Kuti do granicy austriackiej, zostającej zresztą pod zarządem królewsko-węgierskich kolei państwowych.

12. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych, a mianowicie z Hölak-Trenczyna-Cieplíc ³⁾ do austriackiej granicy przy Jarze Vlara, z Bruck-Királyhida ⁴⁾ do austriackiej granicy i ze Skalic ⁵⁾ do austriackiej granicy.

III. Bośnia-Hercegowina

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.

2. Bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie, na której one ruch utrzymują.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu w Austrii przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe, porównaj:

Austria, l. 57, 58, 59.

Niemcy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państwowe i zostające w zarządzie państwowym.

1. Koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

Uwaga.

1) Mohács—Pięciokościoly.

2) Schässburg—Szentágota.

3) Hölak-Trencsén-Teplitz.

4) Bruck n. L. (Bruck-Königshrückle).

5) Szakolcza.

3. Królewsko pruskie koleje państwowe łącznie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa heskiego, wspólnie z niemi w ruchu utrzymywanymi i koleje prywatne, zostające w pruskiej zarządzie państwowym z wyjątkiem:

górnosląskich odnog wązkotorowych.

4. Królewskie bawarskie koleje państwowe wraz z utrzymywanymi przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg—Haunstetten, Lam—Kötzting i Röthenbach b. L.—Weiler, z wyjątkiem jednak kolei lokalnych:

a) Augsburg—Göggingen—Pfersee;

b) kolei lokalnej augsburskiej.

5. Królewsko-saskie koleje państwowe.

6. Królewsko-wirtemberskie koleje państwowe.

7. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie badeńskim i prywatne koleje badeńskie, zostające w administracji państwowej.

8. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie meklemburskim wraz z połączeniem promem parowym przez morze bałtyckie między Warnemünde i Gjedser; co do połączenia tym promem obacz następny rozdział, B VI, l. 135.

9. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie oldenburskim.

II. Koleje prywatne we własnym zarządzie.

10. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

11. Kolej z Altony do Kaltenkirchen.

12. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez badeńskie koleje lokalne (spółkę akcyjną):

a) Bruchsal—Ubstadt— $\frac{\text{Hilsbach}}{\text{Menzingen}}$;

b) Bühl—Oberbüblerthal (kolej bühlerthalska);

c) Karlsruhe—Ettlingen— $\frac{\text{Herrenalb}}{\text{Pforzheim}}$ (kolej albothalska);

d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;

e) Wiesloch— $\frac{\text{Meckesheim}}{\text{Waldangelloch}}$.

13. Bawarskie koleje lokalne, utrzymywane w ruchu przez akcyjną Spółkę kolei lokalnych w Monachium:

a) Bad Aibling—Feilnbach;

b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;

c) Markt Oberdorf—Füssen;

d) Monachium—Wolfarthshausen—Bichl;

e) Murnau—Garmisch-Partenkirchen;

f) Murnau—Oberammergau;

g) Sonthofen—Oberstdorf;

h) Stadthof—Donaustauf—Wörth.

i) Türkheim—Wörishofen.

14. Kolej obwodowa bentheimiska.

15. Kolej poboczna Biberach—Oberhamersbach.

16. Kolej miejska w Brandenburgii.

17. Kolej krajowa brunświcka.

18. Kolej Brunświk—Schöning.

19. Kolej broeltalska.

20. Kolej brohltalska.

21. Kolej Butzbach—Licher.

22. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.

23. Kolej krefeldska.

24. Kolej kronberska.

25. Kolej Dahme—Uckro.

26. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.

27. Kolej Dessau-Wörlitz.

28. Kolej Diedenhofen—Mondorf.

29. Kolej Eisern—Siegen.

30. Kolej Elmshorn—Barmstedt—Oldeslo.

30 a. Kolej poboczna Erstein—Oberehnheim—Ottrott.

31. Kolej Eutin—Lubeka.

32. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.)

32 a. Kolej Freier Grund.

33. Kolej Georgs-Marienhütte.

34. Kolej Gera—Meuselwitz—Wuitz.

35. Kolej Gernrode—Harzgerode.

36. Kolej lokalna Gotteszell—Viechtach.

37. Kolej Greifswald—Grimmen.

38. Kolej Halberstadt—Blankenburg.

39. Kolej poboczna Haltingen—Kandern.

40. Kolej obwodowa Hildesheim—Pein.

41. Kolej hoyañska (Hoya—Eystrup).

42. Kolej lokalna Kahl Schoellkrippen.

43. Kolej kaysersberska wraz z koleją Colmar—Winzenheim.

44. Kolej kerkerbachska.

45. Kolej Królewiec—Cranz.

46. Kolej wązkotorowa obwodu Altena.

47. Kolej obwodowa Eckernförde—Kappeln.

48. Koleje poboczne obwodu Bergheim.

49. Kolej Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.

50. Kolej poboczna Krozingen—Staufen—Sulzburg.

51. Kolej miejska w Lahr.

52. Kolej łużycka (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hausdorf—Priebus).

53. Kolej lignicko-rawicka.

54. Kolej Löwenberg—Lindow—Rheinsberg.

55. Kolej lubecko-bücheńska.

56. Kolej Ludwika (Norymbergia—Fürth).

57. Kolej poboczna Meckenbeuren—Tettngau.

58. Kolej meklemburska Fryderyka Wilhelma.

59. Kolej Meppen—Haselün.

60. Poboczna kolej Möckmühl—Dörzbach.

61. Kolej Mödrath—Liblar—Brühl.
 62. Kolej Mosbach—Mudau.
 63. Kolej Mühlhausen—Ebeleben.
 64. Kolej Nauendorf—Gerlebogk.
 65. Kolej z Nowego Brandenbarga do Frydlandu.
 66. Kolej neuhaldenslebeńska.
 67. Kolej Neustadt—Gogolin.
 68. Kolej dolno-łużycka.
 69. Kolej Nordhausen—Wernigerode.
 70. Kolej Oschersleben—Schöning.
 71. Kolej Ostrowice—Wasserleben.
 72. Kolej Paulinenaue—Neu-Ruppin.
 73. Kolej Pień—Ilsted.
 74. Koleje palatynackie.
 75. Kolej prignicka.
 76. Kolej Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.
 77. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.
 78. Kolej Rhene—Diemeltal (Bredelar—Mar-tenberg).
 79. Kolej Rinteln—Stadthagen.
 80. Kolej poboczna Rosheim—St. Nabor.
 81. Kolej obwodowa rupińska.
 82. Kolej lokalna Schaftlach—Gmund—Te-gernsee.
 83. Kolej Stendal—Tangermünd.
 84. Kolej Stralsund—Tribsee.
 85. Koleje drogowe sztrasburskie.
 86. Koleje poboczne, na których ruch utrzy-muje Spółka kolejowa południowo-niemiecka:
 a) Frei - Weinheim — Jugenheim — Partenheim (kolej selztalska);
 b) Hetzbach—Beerfelden;
 c) Hüfingen—Furtwangen (kolej bregtalska);
 d) Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mann-heim;
 e) Osthofen—Westhofen;
 f) Reinheim—Reichelsheim;
 g) Riegel — $\frac{\text{Breisach}}{\text{Gottenheim}}$ (kolej kaiserstuhlska);
 h) Spremlingen—Fürfeld;
 i) Wormacya—Offstein i
 k) Zell—Todtnau.
 87. Kolej południowo-harzka.
 88. Kolej w lesie teutoburskim.
 89. Linie, zostające co do ruchu pod zarządem turyngskich kolei pobocznych:
 a) Arnstadt—Icktershausen;
 b) Esperstedt—Oldisleben;
 c) Greussen—Ebeleben—Keula;
 d) Hohenebra—Ebeleben;
 e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
 f) Weimar—Berka—Blankenhain;
 g) Weimar—Rastenberg i
 h) Wutha—Ruhla.

90. Kolej Vorwohle—Emmertal.
 91. Kolej krajowa westfalska.
 92. Kolej Wittenberge—Perleberg.
 93. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskiej Spółki kolejowej:
 a) Amstetten—Gerstetten;
 b) Amstetten—Lüchingen;
 c) Ebingen—Onstmettingen;
 d) Gaildorf—Untergröningen;
 e) Jagstfeld—Neuenstadt (Kocher);
 f) Nürtingen—Neuffen i
 g) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.
 94. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskich kolei lokalnych:
 a) Aalen—Balmertshofen;
 b) Balmertshofen—Dillingen;
 c) Reutlingen—Gönnigen
 95. Wirtemberskie koleje poboczne:
 a) Kolej filderska;
 b) Korntal—Weissbach (kolej Strohgäu).
 96. Kolej Zschipkau—Finstertwald.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez nie-niemieckie zarządy kolei żelaznych lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy rosyjskie.

97. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez koleje północno-zachodnie.
 98. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje nadwiślańskie.
 99. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Ilłowem do Ilłowa, utrzymywana w ruchu przez koleje nadwiślańskie.
 100. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Skalmierzycami do Skalmierzyc, utrzymywana w ruchu przez kolej warszawsko-wiedeńską.
 101. Przestrzeń od rosyjsko-niemieckiej granicy pod Herbami do Pruskich Herb, utrzymywana w ruchu przez kolej Herby—Częstochowa.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe od granicy austriacko-niemieckiej:

102. pod Myśłowicami do Myśłowic.
 103. pod Hennesdorf do Ziegenhals.
 104. pod Mikułowicami do Ziegenhals.
 105. pod Heinersdorf do Heinersdorf (na górnym Śląsku).
 106. pod Johanngeorgenstadt do Johanngeorgenstadt.

- 107. pod Adorf do Adorf.
- 108. pod Furth w W. do Furth w W.
- 109. pod Passawą do Passawy.
- 110. pod Brumowem do Simbach.
- 111. pod Lochau do Lindau.

Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej, utrzymywana w ruchu przez austriacką kolej północno-zachodnią:

- 112. pod Hladkowem do Mittelwalde.

Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej, utrzymywana w ruchu przez austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych:

- 113. pod Mittelsteine do Mittelsteine.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:

- 114. pod Libawą do Libawy.
- 115. pod Seidenberg do Seidenberg.

Przestrzenie od granicy austriacko-niemieckiej, utrzymywane w ruchu przez czeską kolej północną:

- 116. pod Ebersbach do Ebersbach.
- 117. pod Sebnicami do Sebnic.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką od granicy austriacko-węgierskiej:

- 118. pod Reitzenhain do Reitzenhain.
- 119. pod Klingenthal do Klingenthal.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

- 120. pod Konstancją do Konstancyi.
- 121. pod Rielasingen do Singen.
- 122. pod Waldshut do Waldshut.
- 123. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, należące do alzacko-lotaryngskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu wspólnie z francuską koleją wschodnią od granicy francusko-niemieckiej:

- 124. pod Altmünsterol do Altmünsterol.
- 125. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.
- 126. pod Chambrey do Chambrey.
- 127. pod Novéant do Novéant.
- 128. pod Amanweiler do Amanweiler.
- 129. pod Fentsch do Fentsch.

V. Zarządy niderlandzkie.

130. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

131. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych od granicy niderlandzko-niemieckiej:

- a) pod Elten do Welle;
- b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;
- c) pod Akwizgranem do Akwizgranu¹⁾;
- d) pod Dalheim do Dalheim²⁾;
- e) pod Gronau do Gronau¹⁾.

132. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na wspólnie z holenderską Spółką kolejową.

133. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildehaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową wspólnie z Spółką ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

134. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Alstätte do Ahaus, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową.

VI. Zarządy duńskie.

135. Połączenie promem parowym Warnemünde—Gjedser, utrzymywane w ruchu przez duńskie koleje państwowe na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego Księstwa meklenburskiego.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy niemieckie w ruchu za granicą, porównaj:

- Austria, l. 29 do 52 włącznie.
- Dania, l. 3, 4.
- Francya, l. 19, 20, 21, 22, 23, 24.
- Luksemburg, l. 2, 3.
- Niderlandy, l. 5, 6, 7, 8, 9, 10.
- Rosya, l. 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41.
- Szwajcarya, l. 25, 26, 27, 28, 29, 30.

Belgia.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei państwowych.
2. Belgijska kolej północna.
3. Gandawa—Terneuzen.
4. Malin—Terneuzen.
5. Kolej z Chimay.
6. Termonde—St. Nikolas.
7. Hasselt—Maeseycck.

¹⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych zajmuje się tylko ekspedycją pociągów w obu kierunkach.

²⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągów w kierunku z Niderlandów do Niemiec, i odwrotnie pruska kolej państwowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 10) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.**I. Zarządy francuskie.**

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną, od granicy belgijsko-francuskiej:

8. pod Comines do Comines.
9. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

10. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy belgijskie, porównaj: Francya, l. 15, 16, 17, 18. Niderlandy, l. 11, 12.

Dania.**A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy duńskie.**

1. Duńskie koleje państwowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Syd i Nykjöbing Morsö-Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör — Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö — co do połączenia promem parowym Kopenhaga—Malmö obacz w następnym rozdziale B. II., liczba 5);
- e) przez Masnedund (Mansnedö—Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde — co do tego połączenia promem parowym obacz w następnym rozdziale B. I., liczba 4.; z wyłączeniem jednak:

przestrzeni kolei państwowej Nyborg—Faaborg, utrzymywanej w ruchu przez południowo-fiońską Spółkę kolei żelaznych, i szlaku parowcowego Korsör—Kiel.

2. Następujące przestrzenie kolei prywatnych, zostające pod zarządem państwowym:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorö—Vedde.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.**Zarządy niemieckie.**

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowe.

4. Połączenie promem parowym Gjedser—Warnemünde, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego Księstwa meklenburskiego.

II. Zarządy szwedzkie.

5. Linia promu parowego między wolnym portem Kopenhaga a Malmö, utrzymywana w ruchu przez duńskie koleje państwowe wspólnie z szwedzkimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy duńskie, porównaj:

Niemcy, l. 135.
Szwecya, l. 9.

Francya.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy francuskie.****Główne linie:**

1. Kolei północnej.

2. Kolei wschodniej łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vrigne-Meuse do Vrigneaux-Bois, z Carignan do Messempré, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonariuszów.

3. Kolei zachodniej.

4. Kolei parysko-lyońskiej do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsylijskiego, utrzymywaną w ruchu na rachunek koncesjonariuszy i linią z Arles do St. Louis.

5. Kolei orleańskiej.

6. Kolei południowej.

7. Kolei państwowych łącznie z koleją lokalną z Ligré-Rivière do Richelieu, utrzymywaną w ruchu na rachunek departamentu Indre-et-Loire.

8. Obu obwodowych kolei paryskich wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Spółki kolei departamentowych.

10. Spółki kolejowej ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

11. Spółki Médoc.

Linie lokalnego znaczenia:

12. Spółki kolei departamentowych.

13. z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

14. Z Castelnau do Margaux i Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Médoc).

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.**I. Zarządy belgijskie.**

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez belgijski zarząd kolei państwowych, od granicy belgijsko-francuskiej:

15. pod Doische do Givet.

16. pod Abeele do Hazebrouk.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

18. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, należące do francuskiej kolei wschodniej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi w Alzacy i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej.

19. pod Altmünsterol do Petit-Croix.

20. pod Deutsch-Avrincourt do Igney-Avrincourt.

21. pod Chambrey do Moncel.

22. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle.

23. pod Amanweiler do Batilly.

24. pod Fentsch do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe od granicy francusko-szwajcarskiej:

25. pod Delle do Delle.

26. pod Vallorbe do Pontarlier.

27. pod Les Verrières-Suisses do Pontarlier.

28. pod Crassier do Divonne-les-Bains.

IV. Zarządy włoskie.

29. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie koleje państwowe, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy francuskie, porównaj:

Niemcy, l. 124, 125, 126, 127, 128, 129.

Belgia, l. 8, 9.

Włochy, l. 4.

Szwajcarya, l. 31, 32, 33, 34.

Włochy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez Dyрекcyę generalną kolei państwowych.

2. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

a) Cividale—Portogruaro, z odnogą od S. Giorgio di Nogaro aż do granicy włosko-austrackiej pod Cervignano,

b) Parma—Suzzara,

c) Bologna S. V.—Portomaggiore, z odnogą z Budrio do Massalombarda,

d) Arezzo—Pratovecchio—Stia,

e) Conegliano—Vittorio,

f) Camposampiero — Castelfranco — Veneto — Montebelluna (wspólne dworce kolejowe linii Padova—Bassano, Treviso—Vicenza i Treviso—Belluno kolei państwowych),

g) Thienç—Rochette i

h) Ferrara—Copparo.

3. Koleje północno-medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

i) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco kolei państwowych)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolanu—Libreria (sieć kolei państwowych) i z Seveso S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolei państwowych),

k) Medyolan—Bovisa—Saronno,

l) Saronno—Mainate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogami z Varese Nord do Varese (koleje państwowe) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje państwowe),

m) Saronno—Grandate,

n) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (koleje państwowe),

o) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolei państwowych), z odnogami z Novary Nord do Novary (koleje państwowe) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje państwowe).

p) Castellanza—Cairate Lonate Ceppino in Val d'Olona.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

4. Przestrzeń od granicy włosko-francuskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

5. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

6. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Iselle do Domodossola, utrzymywana w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe.¹⁾

¹⁾ Szwajcarskie koleje związkowe załatwiają od Iselle przechodowo służbę pociągową (maszynową i konduktorską) na rachunek włoskich kolei państwowych; służbę stacyjną pełnią te ostatnie same.

III. Zarządy austriackie.

7. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem do Pontebby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwowymi w kierunku do Włoch.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy włoskie, porównaj:

Austria, l. 25, 26, 27, 28.

Francja, l. 29.

Szwajcarya, l. 35.

Luksemburg.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy luksemburskie.**

1. Kolej księcia Henryka.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.**Zarządy niemieckie.**

2. Wszystkie linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe w Alzacy i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen do Ulflingen, utrzymywana w ruchu przez król. pruskie koleje państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy luksemburskie, porównaj:

Belgia, l. 10.

Niderlandy.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niderlandzkie.**

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

2. Holenderska spółka kolei żelaznych.

3. Niderlandzka centralna spółka kolei żelaznej.

4. Spółka północnej brabancko-niemieckiej kolei żelaznej.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.**I. Zarządy niemieckie.**

5. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego Księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez król. pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

6. pod Borken do Winterswyk.

7. pod Bocholt do Winterswyk.

8. pod Straelen do Venlo.

9. pod Kaldenkirchen do Venlo.

10. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

11. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Mecheln-Terneuzen.

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy niderlandzkie, porównaj: Niemcy, l. 130, 131, 132, 133, 134.

Rumunia.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy rumuńskie.**

1. Królewsko-rumuńskie koleje państwowe.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

2. Przestrzeń od granicy rosyjsko-rumuńskiej pod Ungheni do rumuńskiego Ungheni, utrzymywana w ruchu przez królewsko-rumuńskie koleje państwowe, a na której rosyjskie koleje południowo-zachodnie wspólnie ruch utrzymują.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, utrzymywanych w ruchu przez zarząd rumuński, porównaj:

Austria, l. 56.

Rosya, l. 46.

Rosya.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez państwo.**

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rzewo-wiazemską), z wyłączeniem sekcji do Borowieży.

2. Koleje północno-zachodnie.

3. Kolej moskiewsko-brzeska.

4. Kolej moskiewsko — kurska, moskiewsko — niżnonowogrodzka i muromska.

5. Kolej syszańsko — wiazemska.

6. Kolej Katarzyny.

7. Kolej rygsko — orelska (z koleją rygsko — tukumską).

8. Kolej libawsko — romneńska.

9. Koleje nadwiślańskie.

10. Koleje południowe.

11. Kolej samarsko-złotouska.

12. Koleje poleskie.

13. Koleje południowo-zachodnie.

14. Kolej permska.
15. Kolej syberyjska.
16. Koleje zakaukaskie.
17. Koleje północne.
18. Kolej taszkentska.
19. Kolej środkowo-azyatycka z liniami:
Krasnowódzk — Andishan,
Merw — Kuszka,
Czernajewo — Taszkent i
Gorczakowo — Margelan.
20. Kolej zabajkańska.

B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

21. Kolej warszawsko — wiedeńska.
22. Kolej władykaukazka.
23. Kolej łódzka.
24. Kolej moskiewsko — kijowsko — woroneska.
25. Kolej moskiewsko — kazańska.
26. Kolej moskiewsko — windawsko — rybińska.
27. Kolej riazkańska — uralaska.
28. Koleje południowo-wschodnie.
29. Kolej białogrodzko — szumyńska.

30. Lokalne koleje I. spółki kolei lokalnych w Rosyi:

Pernau — Reval z liniami:
Walk — Pernau,
Moisekull — Fellin,
Fellin — Port Reval,
Allenkull — Weißenstein.

Święciany;

Koleje południowe z liniami:

Rudnica — Olwiopol.
Dochno — Czezelnik,
Berszad — Berszad Fabryka,
Żytomierz — Gaiworon,
Chołoniewska — Szemka,
Woronowice — Winnica.

31. Kolej lokalna Nowożybków.
32. Kolej Gerby — Częstochowa.
33. Kolej lokalna inflancka (Walk — Marienburg — Stockmannshof).

C. Części pograniczne kolei, utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

34. pod Eydkunami do Wierzbołowa,
35. pod Otłoczynem do Aleksandrowa.
36. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei na prawym brzegu Odry).

37. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnośląskiej).
38. pod Prostkowem do Grajewa.
39. pod Ilnowem do Mławy.
40. pod Szczypiornem do Kalisza.
41. pod Gerbami do Gerb Rosyjskich.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-rosyjskiej:

42. pod Szczakową do Granicy i przestrzenie od granicy austriacko-rosyjskiej, utrzymywane w ruchu w kierunku do Rosyi:
43. pod Brodami do Radziwiłłowa.
44. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
45. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

III. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń od granicy rumuńsko-rosyjskiej, utrzymywana w ruchu przez koleje południowo-zachodnie, a na której królewsko-rumuńskie koleje państwowe wspólnie ruch utrzymują:

46. pod Ungheni do rosyjskiego Ungheni.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, l. 97, 98, 99, 100, 101.

Austria, l. 53, 54, 55.

Rumunia, l. 2.

Szwecya.

A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwedzkie.

1. Szwedzkie koleje państwowe z wyjątkiem utrzymywanej przez nie w ruchu przestrzeni Luleå — Granica państwa z odnogami Gelliware — Malmberg i Gelliware — Koskulls kulle. ¹⁾

2. Kolej Borås.
3. Kolej Kristianstad — Hessleholm.
4. Kolej Lund — Kjöfinge.
5. Kolej Lund — Trelleborg.
6. Kolej Malmö — Kontinenten.
7. Kolej Trelleborg — Rydsgård.
8. Kolej Uddewalla — Wenersborg — Herrljunga.

¹⁾ Na utrzymywanych w ruchu przez szwedzkie koleje państwowe przestrzeniach od granicy szwedzko-norwęgskiej do Charlottenbergu i od granicy szwedzko-norwęgskiej do Storlien załatwiają służbę pociągową norwęgskie koleje państwowe.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zagranicznymi zarządami.**Zarządy duńskie.**

9. Linia promu parowego między Malmö a wolnym portem Kopenhaga, utrzymywana w ruchu przez szwedzkie koleje państwowe wspólnie z duńskimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy szwedzkie, porównaj:

Dania, l. 5.

Szwajcarya.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwajcarskie.**

1. Koleje związkowe szwajcarskie, z wyłączeniem utrzymywanej przez nie w ruchu kolei linowej Cossonay-dworzec S. B. B.—Cossonay miasto.

2. Kolej gothardzka.
3. Kolej neubursko-jurajska.
4. Kolej emmentalska.
5. Kolej Langenthal—Huttwil.
6. Kolej tösthalska.
7. Kolej seethalska szwajcarska.
8. Kolej południowo wschodnia, szwajcarska.
9. Kolej Rorschach-Heiden.
10. Kolej sihlthalska.
11. Kolej thunerska.
12. Kolej Önsingen—Balsthal.
13. Kolej Berno—Neuenkurg (prosta linia).
14. Kolej Fryburg—Murten—Ins.
15. Kolej Le Pont—Brassus.
16. Kolej obwodowa Saignerlégier—Glovelier.
17. Kolej Uerikon—Bauma.
18. Kolej wązkotorowa Yverdon—St. Croix.
19. Kolej wązkotorowa retycka.
20. Kolej drogowa wązkotorowa Aarau—

Schöftland.

21. Kolej wązkotorowa wyntalska.

22. Kolej wązkotorowa Bern—Worb (prze-
strzeń Gümlingen—Worb).

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.**I. Zarządy austriackie.**

Linie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

23. pod Buchs do Buchs.

24. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego Księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

25. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.

26. pod Stetten do Bazylei (kolej badeńska).

27. pod Leopoldshöhe do Bazylei (kolej badeńska).

28. pod Grenzach do Bazylei (kolej badeńska).

29. Kolej łącząca między bazylejsko-badeńską a bazylejsko-szwajcarską koleją związkową, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi Wielkiego Księstwa badeńskiego.

30. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do bazylejsko-szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

31. pod St. Gingolph do Bouveret.

32. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.

33. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.

34. pod Col-des-Rosches do Le Locle.

IV. Zarządy włoskie.

35. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie koleje państwowe od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy szwajcarskie, porównaj:

Niemcy, l. 120, 121, 122, 123.

Francya, l. 25, 26, 27, 28.

Włochy, l. 5, 6.

Derschatta wtr.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte l. 24,
także w roku 1908. w języku

niemieckim, chorwackim, czeskim, polskim, rumuńskim, ruskim, słoweńskim i włoskim.

Prenumerata na cały **rocznik 1908** każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa wynosi za egzemplarz **8 K.** Pojedyncze jego części można odbierać w miejscu lub otrzymywać bezpłatnie pocztą.

Prenumerować można w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte l. 24, i nabywać tamże także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa

Ponieważ Dziennik ustaw państwa wydaje się względnie rozsyła się abonentom tylko po poprzednim złożeniu prenumeraty rocznej, przeto należy równocześnie z zaabonowaniem uiścić także przypadającą kwotę pieniężną; celem umożliwienia szybkiego i niewadliwego doręczenia pocztowego należy podać prócz dokładnego adresu mieszkania także odnośny okrąg doręczeń pocztowych.

Pojedyncze roczniki wydania **niemieckiego** można nabywać:

Rocznik	1849 za	4 K 20 h	Rocznik	1869 za	6 K — h	Rocznik	1889 za	6 K — h
"	1850 "	10 " 50 "	"	1870 "	2 " 80 "	"	1890 "	5 " 40 "
"	1851 "	2 " 60 "	"	1871 "	4 " — "	"	1891 "	6 " — "
"	1852 "	5 " 20 "	"	1872 "	6 " 40 "	"	1892 "	10 " — "
"	1853 "	6 " 30 "	"	1873 "	6 " 60 "	"	1893 "	6 " — "
"	1854 "	8 " 40 "	"	1874 "	4 " 60 "	"	1894 "	6 " — "
"	1855 "	4 " 70 "	"	1875 "	4 " — "	"	1895 "	7 " — "
"	1856 "	4 " 90 "	"	1876 "	3 " — "	"	1896 "	7 " — "
"	1857 "	5 " 70 "	"	1877 "	2 " — "	"	1897 "	15 " — "
"	1858 "	4 " 80 "	"	1878 "	4 " 60 "	"	1898 "	6 " — "
"	1859 "	4 " — "	"	1879 "	4 " 60 "	"	1899 "	10 " — "
"	1860 "	3 " 40 "	"	1880 "	4 " 40 "	"	1900 "	7 " — "
"	1861 "	3 " — "	"	1881 "	4 " 40 "	"	1901 "	6 " — "
"	1862 "	2 " 80 "	"	1882 "	6 " — "	"	1902 "	7 " 50 "
"	1863 "	2 " 80 "	"	1883 "	5 " — "	"	1903 "	9 " — "
"	1864 "	2 " 80 "	"	1884 "	5 " — "	"	1904 "	5 " — "
"	1865 "	4 " — "	"	1885 "	3 " 60 "	"	1905 "	6 " — "
"	1866 "	4 " 40 "	"	1886 "	4 " 60 "	"	1906 "	12 " — "
"	1867 "	4 " — "	"	1887 "	5 " — "	"	1907 "	13 " — "
"	1868 "	4 " — "	"	1888 "	8 " 40 "			

Pojedyncze roczniki wydań w innych siedmiu językach od r. 1870. począwszy można nabywać po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

Nabywającym na raz przynajmniej 10 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa przynajmniej się opust 20%, a nabywającym na raz przynajmniej 25 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 25%, zaś nabywającym na raz przynajmniej 35 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 30%.

NB. Części niemieckiego wydania Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły w stanie wadliwym, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni po ich ukazaniu się, zaś części wydań nieniemieckich najpóźniej w przeciągu sześciu tygodni po wydaniu spisu rzeczy i karty tytułowej do odnośnych wydań, wprost w c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica III., Rennweg l. 16.

Po upływie tego terminu można pojedyncze części Dziennika ustaw państwa dostać wyłącznie tylko za opłatą ceny handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ wszystkie roczniki wydania niemieckiego począwszy od roku 1849. i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach począwszy od roku 1870. są całkowicie uzupełnione, przeto można nabyć w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte Nr. 24., nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwione zostało uzupełnienie niekompletnych roczników i zestawienie pojedynczych części podług materyi.