

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXX. — Wydana i rozesłana dnia 1. sierpnia 1908.

Treść: № (150. i 151.) 150. Rozporządzenie, dotyczące ograniczeń pod względem dowozu gołębi. — 151. Rozporządzenie, dotyczące uzupełnienia regulaminu celnego, wydanego rozporządzeniem z dnia 23. czerwca 1891., dla wolnego obszaru nowego portu w Tryeście i dla wolnego obszaru S. Sabba.

150.

Rozporządzenie Ministerstw spraw wewnętrznych, handlu, skarbu i rolnictwa z dnia 23. lipca 1908.,

dotyczące ograniczeń pod względem dowozu gołębi.

Na zasadzie artykułu VII. umownej taryfy celnej obu Państw Monarchii austriacko-węgierskiej (załącznik A ustawy z dnia 30. grudnia 1907., Dz. u. p. Nr. 278.) czyni się w porozumieniu z Rządem królewsko-węgierskim dowóz żywych gołębi na umowny obszar celny obu Państw Monarchii austriacko-węgierskiej zależnym od dostarczenia wyraźnego zezwolenia władzy.

O zezwolenie to należy się postarać u politycznej władzy krajowej miejsca przeznaczenia, podając nazwisko i miejsce zamieszkania wysyłającego i odbiorcy tudzież jakość i ilość gołębi oraz cel dowozu.

Zezwolenie złożyć należy już przy przekroczeniu granicy. Przesyłki, nadchodzące bez zezwolenia, będą zwrócone.

Przekroczenia niniejszego rozporządzenia będą karane według cesarskiego rozporządzenia z dnia 20. kwietnia 1854., Dz. u. p. Nr. 96., niezależnie

od ewentualnego ścigania według kodeksu karnego skarbowego lub według powszechnej ustawy karnej.

Rozporządzenie niniejsze nabiera zaraz mocy obowiązującej.

Korytowski wtr.

Biennerth wtr.

Fiedler wtr.

Ebenhoch wtr.

151.

Rozporządzenie Ministerstw spraw wewnętrznych, skarbu i handlu z dnia 23. lipca 1908.,

dotyczące uzupełnienia regulaminu celnego, wydanego rozporządzeniem z dnia 23. czerwca 1891., Dz. u. p. Nr. 78., dla wolnego obszaru nowego portu w Tryeście i dla wolnego obszaru S. Sabba.

W porozumieniu z interesowanymi królewsko-węgierskimi Ministerstwami zarządza się, iż nie można wprowadzać z zagranicy żywych gołębi do wolnego obszaru nowego portu w Tryeście i S. Sabba bez osobnego zezwolenia politycznej władzy krajowej w Tryeście, o które trzeba postarać się w każdym wypadku z osobna.

Korytowski wtr.

Biennerth wtr.

Fiedler wtr.

