

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXVIII. — Wydana i rozesłana dnia 19. sierpnia 1908.

**Treść:** (M 169—174.) 169. Ustawa, dotycząca nabycia czeskiej kolei północnej przez państwo. — 170. Ustawa, dotycząca ustalenia kontyngentu alkoholu na kampanię 1908/09 i jego indywidualny rozkład. — 171. Ustawa, dotycząca używania częściowych zapisów długu pożyczki królewskiego stołecznego miasta Krakowa w kwocie 23,600.000 K do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyjnych, pupilarnych i tym podobnych. — 172. Ustawa, dotycząca używania książeczek wkładowych, wydanych przez Bank krajowy królestwa Galicji i Lodomeryi z wielkiem księstwem Krakowskiem do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyjnych, pupilarnych i tym podobnych. — 173. Ustawa, dotycząca używania częściowych zapisów długu trzeciej dalmatyńskiej pożyczki funduszu melioracyjnego w kwocie 600.000 K do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyjnych, pupilarnych i tym podobnych. — 174. Ustawa, dotycząca używania częściowych zapisów długu zaciągnąć się mającej przez miasto Czerniowce pożyczki w kwocie ośmiu milionów koron do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyjnych, pupilarnych i tym podobnych.

## 169.

### Ustawa z dnia 2. sierpnia 1908., dotycząca nabycia czeskiej kolei północnej przez państwo.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam,  
co następuje:

#### Artykuł I.

Zatwierdza się umieszczony poniżej układ co do nabycia czeskiej kolei północnej przez państwo, zawarty w Wiedniu dnia 26. marca 1908. pomiędzy Ministerstwami kolei żelaznych i skarbu w imieniu Rządu z jednej strony a c. k. uprz. Spółką czeskiej kolei północnej z drugiej strony.

#### Artykuł II.

Upoważnia się Ministra skarbu, aby celem przeprowadzenia wymiany akcji, przyznanej według § 3. układu, oraz celem dopełnienia wszystkich wiszących zobowiązań c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej, następnie celem opędzenia kosztów likwidacji Spółki a wreszcie celem pokrycia inwe-

stycy, które mają być podjęte na liniach kolejowych, przechodzących na państwo, wydał państwowe kolejowe zapisy długu w ogólnej kwocie imiennej 48,000.000 K, które począwszy od 1. stycznia 1909. mają być oprocentowane po 4 od sta bez jakichkolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego jakiego tytułu i spłacone do końca roku 1968. w kwocie imiennej również bez jakichkolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego tytułu.

#### Artykuł III.

Dla układu powołanego w artykule I. jak również dla wszystkich przeniesień własności, innych aktów prawnych, umów, dokumentów, podań, wpisów hipotecznych i wygotowań urzędowych, potrzebnych celem jego wykonania przysnaje się uwolnienie od stempli i należności.

#### Artykuł IV.

Ruch na liniach kolei żelaznej, stanowiących przedmiot niniejszej ustawy, utrzymywać będzie Rząd we własnym zarządzie. Przeniesienie przedsiębiorstwa na osobę prywatną lub na spółkę może nastąpić tylko na podstawie ustawy, która ewentualnie w tym względzie będzie wydana.

Wyjątek od tego postanowienia stanowi ruch na przestrzeni Warnsdorf—granica państwa ku Groß-Schönau, który może być także i nadal na zasadzie umowy utrzymywany przez królewsko-saskie koleje państwowe.

#### Artykuł V.

Prawa, wyliczone w § 10. układu zastrzeżone zostają całemu personalowi służbowemu c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej aż do czasu wcielenia do statusu osobowego c. k. kolei państwowych.

Każdemu funkcjonaryuszowi czeskiej kolei północnej pozostawia się do woli, albo dać się wpisać do statusu osobowego austriackich kolei państwowych albo pozostać pod dotychczasowymi warunkami w statusie czeskiej kolei północnej.

Wrazie wcielenia personalu czeskiej kolei północnej do szematu pensyjnego c. k. kolei państwowych, nie może ten personal nic utracić ze stałych poborów.

Aż do dalszego ustawowego uregulowania winien zarząd c. k. kolei państwowych przy obsadzeniu posad służbowych w miejscach, przez które przechodzi kolej północna, mieć na uwadze przynależnych obu narodowości, uwzględniając i zachowując ile możliwości istniejące tamże faktyczne stosunki narodowościowe a nadto w miarę językowych wymogów ruchu, zachodzących w dotyczących miejscach służbowych i na przydzielanych do nich przestrzeniach.

#### Artykuł VI.

Pod względem wymiaru podatku zarobkowego od linii kolejowych, przechodzących na Rząd wskutek ustawy niniejszej, postanawia się, odmiennie od §§ 104. i 106. ustawy o podatku osobistym, na czas aż do roku 1958. i o ile aż do tego czasu nie będą wydane inne normy w drodze ustawy, co następuje:

Z podatku zarobkowego, wymierzonego dla państwowych kolei żelaznych, należy począwszy od roku 1908. aż do upływu roku 1957. wydzielać z góry kwotę, równającą się podatkowi zarobkowemu, wymierzonemu dla c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej na rok 1907.

Kwotę tę należy wymierzać w tem miejscu względnie w tych miejscach, gdzie wymiar ten powinienby nastąpić według ogólnych postanowień ustawowych, każdorazem obowiązujących, gdyby upaństwowione przedsiębiorstwo było jeszcze własnością c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej i przez nią w ruchu było utrzymywane.

Począwszy od roku 1908. aż do upływu roku 1957. nie należy natomiast uwzględniać długości szlaków czeskiej kolei północnej przy miejscowym podziale podatku od innych kolei państwowych, pozostającego po wydzieleniu kwoty, wymienionej w poprzednim ustępie; gminy, nie przecięte żadną inną koleją państwową prócz upaństwowionej czeskiej kolei północnej, nie wchodzi również w rachubę przy rozdziale kwoty, któraby na królestwo Czeskie przypadła z podatku przypisanego dla pozostałej sieci kolei państwowych a która ma być rozdzielona w myśl § 104., ustęp 7. ustawy o podatku osobistym.

#### Artykuł VII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabiera mocy obowiązującej w dniu ogłoszenia, poruczam Memu Ministrowi kolei żelaznych i Memu Ministrowi skarbu.

Bad Ischl, dnia 2. sierpnia 1908.

**Franciszek Józef włr.**

Beck włr.

Korytowski włr.

Derschatta włr.

## U k ł a d,

zawarty we Wiedniu dnia 26. marca 1908 pomiędzy c. k. Ministerstwem kolei żelaznych i c. k. Ministerstwem skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej strony a c. k. uprz. Spółką czeskiej kolei północnej z drugiej strony w przedmiocie nabycia czeskiej kolei północnej przez państwo.

### § 1.

C. k. uprz. Spółka czeskiej kolei północnej przenosi na c. k. Rząd a Rząd przejmuje jako uniwersalny prawonabywca, z działaniem wstecznym od dnia 1. stycznia 1908. cały majątek c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej, w szczególności

a) własność wszystkich kolei żelaznych należących do Spółki, a to:

1. kolei żelaznej, pędzonej lokomotywą z Turnowa do Kralupów, koncesyonowanej na zasadzie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 28. sierpnia 1863., Dz. u. p. Nr. 89.;

2. kolei żelaznej, pędzonej lokomotywą z Bakowa przez Lipę Czeską i Rumburk aż do granicy państwa w kierunku ku Georgswalde-Ebersbach z odnogami z Tannenbergu przez Beneszów do Podmokiel i z Krzibiska przez Warnsdorf aż do granicy państwa w kierunku ku Groß-Schönau wraz z linią łączącą z Beneszowa do Lipy Czeskiej, koncesyonowanej na zasadzie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 6. października 1865, Dz. u. p. Nr. 24. z roku 1866. pod nazwą „Czeska kolej północna“;

3. kolei żelaznej, pędzonej lokomotywą z Nieratowic do Pragi, koncesyonowanej na zasadzie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 20. sierpnia 1869., Dz. u. p. Nr. 164.;

4. kolei żelaznej, pędzonej lokomotywą z Rumburka do Szluknowa i Wölmsdorf (Nikolaszowic), koncesyonowanej na zasadzie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 9. września 1871., Dz. u. p. Nr. 121.;

5. kolei żelaznej, pędzonej lokomotywą z Kamienicy Czeskiej do Kamiennego Szenowa, koncesyonowanej na zasadzie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 4. sierpnia 1885., Dz. u. p. Nr. 123.;

6. kolei żelaznej, pędzonej lokomotywą z Röhrsdorf do Zwikowa, koncesyonowanej na zasadzie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 26. grudnia 1885, Dz. u. p. Nr. 12. z roku 1886.;

7. kolei lokalnej z Chotielowa do Dolnego Cetna, koncesyonowanej na zasadzie dokumentu koncesyjnego z dnia 18. czerwca 1897., Dz. u. p. Nr. 159.;

8. kolei lokalnej z Zwikowa do Jabłone, koncesyonowanej na zasadzie dokumentu koncesyjnego z dnia 9. lutego 1903., Dz. u. p. Nr. 32.;

9. kolei lokalnej z Nikolaszowic aż do granicy państwa pod Dolnym Einsiedlem, koncesyonowanej na zasadzie dokumentu koncesyjnego z dnia 9. lutego 1903., Dz. u. p. Nr. 33.;

10. linii kolejowej od granicy państwa przy Dolnym Einsiedlu do Sebnitz (w Saksonii), koncesyonowanej na zasadzie dekretu koncesyjnego królestwa Saskiego z dnia 5. lutego 1903.;

b) wszystkie koleje podjazdowe, będące własnością c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej i łączące się z liniami kolejowymi Spółki, oraz tory i inne urządzenia w stacjach dobiegowych, dalej wszystkie nieruchomości i ruchome przynależności kolei, wliczając tu tabor wozowy Spółki, przedmioty zapasowe i przedmioty należące do inwentarza, materiały użytkowe i zapasy wszelkiego rodzaju, następnie wszelkie grunta, należące do Spółki a niewpisane do księgi kolejowej, zwłaszcza zaś realność l. w. h. 998 w Pradze, gmina katastralna Praga-Nowemiasto wraz z wszystkimi przynależnościami;

c) wszystkie inne aktywa Spółki a zwłaszcza fundusze Spółki wraz z dotacjami przekazaniami

funduszom tym z przychodów roku 1907., następnie zapasy kasowe i zapasy w papierach wartościowych, zaległe wierzytelności itd.

d) wszystkie na razie jeszcze nie wydane zapisy długu 3½ procentowej pożyczki pierwszeństwa Spółki z roku 1903. w wysokości imiennej 8,500.000 marek, o ile zapisy te nie uległy jeszcze wylosowaniu.

Spółka zobowiązuje się nie rozdzielić z czystych dochodów roku 1097. między akcjonariuszy więcej jak 18 K za jedną akcyę.

### § 2.

Równocześnie z aktywami i pozostałościami majątku Spółki przechodzą na c. k. Rząd, i to również z działaniem wstecznem od dnia 1. stycznia 1908., także wszystkie pasywa, zobowiązania, wydatki, ciężary i długi Spółki jakiegokolwiek rodzaju; pod warunkiem uwolnienia od osobistego zobowiązania ciężącego na Spółce, o które ona ma się wystarać, o ile to według ustawy jest wymagane i dopuszczalne, przejmuje Rząd w szczególności do wyłącznego zapłacenia z własnych funduszków znajdujące się w obiegu obligacye 4procentowej pożyczki pierwszeństwa Spółki z roku 1882. w pierwotnej kwocie imiennej 43,500.000 marek w. n., oraz 3½ procentowej pożyczki pierwszeństwa Spółki z roku 1903. w pierwotnej kwocie imiennej 15,000.000 marek w. n., z której to ostatniej pożyczki pozbyto jednak tylko część w kwocie imiennej 6,500.000 marek w. n.

C. k. Rząd, jako prawonabywca Spółki, wstępuje również we wszystkie prawa i zobowiązania, wynikłe dla c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej z traktatów państwowych z dnia 29. września 1869. i z dnia 27. listopada 1898., zawartych między Saksonią a Austro-Węgrami, oraz z układów, zawartych na podstawie tych traktatów państwowych z królewsko-saskim zarządem kolei państwowych, wreszcie z innych umów, odnoszących się do ruchu przedsiębiorstwa, jakoto umów co do kolei podjazdowych, co do połączeń, ruchu itd.

Również wstępuje c. k. Rząd w nierozstrzygnięte ewentualnie spory Spółki jako jej prawonabywca na własny rachunek i niebezpieczeństwo.

### § 3.

Jako odpłatę za nabyte przedsiębiorstwo Spółki przyznaje c. k. Rząd wymianę każdej akcji c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej na kwotę

imienną 425 K w państwowych kolejowych zapisach długu, opiewających na 400 K lub pewną wielokrotną tej kwoty, która to wymiana przeprowadzona będzie przez c. k. Rząd najpóźniej począwszy od dnia 15. czerwca 1909. Te państwowe kolejowe zapisy długu oprocentowane będą, począwszy od dnia 1. stycznia 1909, po 4 od sta bez jakichkolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego tytułu, będą zaopatrzone kuponami, płatnymi półrocznie z dołu dnia 1. lipca i 2. stycznia i spłacone w kwocie imiennej aż do końca roku 1968. również bez jakichkolwiek potrąceń z tytułu podatków, należności lub z innego tytułu. Aż do upływu roku 1920. dopuszczalne są jednak spłaty tylko według planu umorzenia, który ma być wydrukowany na państwowych kolejowych zapisach długu.

O ile zupełne wyrównanie wspomnianej wyżej kwoty wymiennej po 425 K za akcyę nie może nastąpić przez wydanie państwowych kolejowych zapisów długu po 400 K, należy resztującą kwotę nominalną, nie dającą się wyrównać za pomocą takich zapisów długu, po odpowiednim jej przeliczeniu wypłacić w gotówce. Przeliczenie to winno nastąpić według kursu niższego o ½ procent od ostatniego kursu pieniężnego renty, utworzonej ustawą z dnia 2. sierpnia 1892., Dz. u. p. Nr. 131. (4procentowej austriackiej renty koronowej), notowanego na giełdzie wiedeńskiej przed pierwszym dniem terminu wymiany, który to kurs nie może jednak przekraczać 100 procent. Przy wypłacaniu takich reszt uiszcza się w gotówce 4procentowe odsetki od ich kwoty imiennej za czas od dnia 1. stycznia 1909. aż do pierwszego dnia terminu wymiany.

Wezwanie do wymiany akcji wraz z kuponami płatnymi po dniu 1. lipca 1909., które nie będą już wypłacone, ogłosić winien c. k. Rząd publicznie w oświadczeniach w dziennikach „Prager Zeitung“ i „Wiener Zeitung“.

Do przeprowadzenia wymiany przyzna się akcjonariuszom termin co najmniej trzymiesięczny, licząc od ostatniego ogłoszenia. Równowartość akcji, których nie przedstawiono do wymiany w ciągu tego terminu a ewentualnie terminu przedłużonego, złoży c. k. Rząd do depozytu sądowego.

Z chwilą, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 15.) i gdy przedmioty majątkowe, przechodzące na c. k. Rząd, będą oddane w fizyczne posiadanie tegoż (§ 7.) nastąpi zlikwidowanie Spółki. Likwidacyę przeprowadzi c. k. Rząd, względnie organy przezeń wyznaczone. Koszta likwidacyi poniesie c. k. Rząd.

#### § 4.

Ruch kolei wymienionych w § 1. i zarząd innych przedmiotów majątkowych, przechodzących w myśl § 1. na c. k. Rząd, prowadzony będzie już począwszy od dnia 1. stycznia 1908 na rachunek c. k. Rządu.

Dochody z przedsiębiorstwa Spółki przypadają zatem od dnia 1. stycznia 1908. na rzecz c. k. Rządu.

Wszystkie dochody i wydatki z przedsiębiorstwa Spółki, które wynikną począwszy od tej chwili, przypadają na korzyść względnie na niekorzyść państwa. Do wydatków tych należą zwłaszcza także wszystkie podatki wraz z dodatkami tudzież inne opłaty publiczne, należytość stemplowa od kuponów i kosztą notowania papierów kredytowych Spółki na giełdach publicznych.

#### § 5.

Skoro dochody z przedsiębiorstwa Spółki od roku 1908. przypadają już c. k. Rządowi, przeto należy z dochodów tych pokryć zapotrzebowanie na oprocentowanie i umorzenie wymienionych w § 2. pożyczek pierwszeństwa Spółki, odnoszące się do rachunku z roku 1908., a c. k. Rząd płacić będzie począwszy od 1. lipca 1909. za każdą z 93.333 akcji opiewających na 150 zhr. waluty austriackiej po ściągnięciu kuponu dywidendowego za rok 1908. kwotę 17 K.

#### § 6.

Z uwagi na postanowienie, zawarte w § 4., nie przedsięwzięcie Spółka od dnia podpisania niniejszego układu pozbycia ani zastawienia przedmiotów majątkowych, przechodzących w myśl § 1. na własność c. k. Rządu, bez poprzedniego zezwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych i będzie zasięgać we wszystkich sprawach, wychodzących poza zakres prawidłowego prowadzenia interesów, zwłaszcza zaś przy zawieraniu umów z mocą obowiązującą po za rok 1908. zezwolenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych, które uważać się będzie za udzielone, jeżeli w ciągu trzech tygodni nie nastąpi wyraźne tegoż odmówienie.

Spółka odpowiada za szkody i niekorzyści, wynikające dla c. k. Rządu z zaniedbania tych postanowień. Wynagrodzenia, które w danym razie wskutek tego przypadnie, dochodzić się będzie przez stosunkowe potrącenie z odpłaty (§ 3.) należnej akcyonaryuszom.

#### § 7.

Wszystkie przedmioty, przechodzące w myśl § 1. na c. k. Rząd, będą oddane i odebrane osobnym

protokołem w fizyczne posiadanie państwa z chwilą, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 15.), najpóźniej w dniu 31. grudnia 1908., a to równocześnie z objęciem ruchu kolejowego przez c. k. Rząd.

Od chwili, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 15.) aż do oddania wspomnianych wyżej przedmiotów majątkowych w fizyczne posiadanie c. k. Rządu, obowiązana jest Spółka na żądanie tegoż i bez osobnego wynagrodzenia do dalszego utrzymywania ruchu kolejowego i do zawiadywania innymi przedmiotami majątkowymi, które na zasadzie niniejszego układu przechodzą na c. k. Rząd, oraz do stosowania się przytem do odnośnych zarządzeń c. k. Ministerstwa kolei żelaznych.

#### § 8.

Równocześnie z oddaniem kolei i innych przedmiotów majątkowych, przeznaczonych do oddania, w posiadanie i zarząd c. k. Rządu (§ 7.) należy oddać c. k. Rządowi znajdujące się w rękach Spółki dokumenty, plany, książki, rachunki i całe jej archiwum, a Rząd przechowywać będzie te dokumenty i materiały przez czas przepisany według odnośnych postanowień kodeksu handlowego.

#### § 9.

Skoro układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 15.), należy przeprowadzić jak najspieszniej wpis hipoteczny prawa własności państwa na nieruchomościach, wymienionych w § 1.

Spółka jest obowiązana wydać w właściwym czasie na żądanie c. k. Rządu dokumenty prawne, potrzebne do hipotecznego przeniesienia prawa własności na państwo.

#### § 10.

Państwo przyjmie cały personal służbowy c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej z zastrzeżeniem jego praw, nabytych przed dniem podpisania niniejszego układu względnie za wyraźnem zezwoleniem c. k. Rządu także po tym dniu, bez względu na to, czy prawa opierają się na ordynacji służbowej i innych przepisach pragmatycznych lub na osobnych umowach służbowych względnie dekreтах. W szczególności także zapewnią c. k. Rząd personalowi temu wyraźnie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia oraz innych praw, które powstały dla niego i jego członków rodziny na podstawie istniejących obecnie statutów pensyjnych czeskiej kolei północnej oraz przepisów uzupełniających, wydanych aż do wyżej podanego dnia, tudzież na podstawie osobnych umów służbowych.

Co do funkcyonaryuszy c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej, przyjętych przed dniem 31. grudnia 1900., za których Spółka opłacała dotychczas podatek osobisto-dochodowy i podatek od plac przypadający od ich poborów wraz z dodatkami, opłacać będzie c. k. Rząd podatki te wraz z dodatkami także i nadal aż do chwili wcielenia odnośnych funkcyonaryuszy za ich zgodą do statusu osobowego austriackich kolei państwowych.

Zakłady pensyjne, założone przez c. k. uprz. Spółkę czeskiej kolei północnej dla jej urzędników i służby tudzież wdów i sierót po tychże, oraz kasa chorych dla służby i robotników zakładu kolejowego będą utrzymane i nadal z swymi statutami i wymienionymi wyżej przepisami uzupełniającymi, dopóki nie przyjdzie do zmiany w sposób przepisany statutem, względnie o ile i dopóki nie nastąpi za zgodą obu stron uprawnionych złączenie z równorzędnymi funduszami zaopatrzenia lub funduszami dobroczynnymi c. k. austriackich kolei państwowych, co do kasy chorych, jednak bez ujmy dla przysługującego c. k. Rządowi prawa do wydania zarządzeń w myśl § 49. ustawy z dnia 30. marca 1888., Dz. u. p. Nr. 33.

C. k. Rząd wstępuje we wszystkie prawa i zobowiązania, przysługujące względnie ciężące na c. k. uprz. Spółce czeskiej kolei północnej względem funduszów pensyjnych i kasy chorych stosownie do istniejących obecnie statutów i przepisów uzupełniających, które będą wydane do dnia podpisania niniejszego układu. Upoważnienia przyznane tymi statutami radzie zawiadowczej Spółki wykonywane będą przez c. k. Rząd.

Bieżące wsparcia roczne, przyznawane dotychczas przez zarząd c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej ze względów słuszności, będzie c. k. Rząd płacił także i nadal. Pod względem przyznania na nowo darów z łaski wysłużonym robotnikom, którzy stali się niezdolnymi do pracy, oraz wdowom i sierotom po nich, postępować będzie c. k. Rząd według zasad wypowiedzianych przez zarząd c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej w okólniku z dnia 23. października 1907., l. 32045.

## § 11.

Z chwilą, gdy układ niniejszy stanie się zupełnym (§ 15.), tracą moc obowiązującą wszystkie koncesye nadane lub przeniesione na c. k. uprz. Spółkę czeskiej kolei północnej co do linii kolejowych, wymienionych w § 1. pod a, 1 do 9.

## § 12.

Strony umawiające się zrzekają się prawa zaczepienia niniejszego układu z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

## § 13.

Wszystkie spory, wynikające ewentualnie z niniejszego układu, mają być rozstrzygane w pierwszej instancji przez c. k. Sąd krajowy we Wiedniu.

## § 14.

Układ niniejszy oraz potrzebne dla jego przeprowadzenia przeniesienia własności i inne interesy prawne tudzież umowy, dokumenty, podania, wpisy hipoteczne i wygotowania urzędowe korzystają z uwolnienia od stempli i należytości.

## § 15.

Układ niniejszy uzyska moc obowiązującą dla c. k. uprz. Spółki czeskiej kolei północnej przez zatwierdzenie ze strony walnego zgromadzenia akcyonaryuszy, które odbędzie się najpóźniej do dnia 30. kwietnia 1908., zaś dla c. k. Rządu przez zatwierdzenie konstytucyjne, o które należy następnie wystarać się.

O ile zatwierdzenie konstytucyjne nie mogłoby nastąpić do dnia 20. grudnia 1908., nie będą obie strony nadal związane układem.

W dowód tego spisano układ niniejszy w dwóch egzemplarzach z uwolnieniem od stempli i należytości i oddano jeden z nich c. k. Rządowi a drugi c. k. uprz. Spółce czeskiej kolei północnej.

C. k. Minister kolei żelaznych :

**Derschatta** wlr.

C. k. Minister skarbu :

**Korytowski** wlr.

C. k. uprz. Spółka czeskiej kolei północnej :

**D. Cahn Speyer** wlr.  
p. p. **Dr. Baudiß** wir.

L. S.

L. S.

L. S.

**170.****Ustawa z dnia 8. sierpnia 1908.,**

dotycząca ustalenia kontyngentu alkoholu na kampanię 1908/09 i jego indywidualny rozkład.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam, co następuje:

Kontyngent alkoholu, to jest tę ilość alkoholu, którą gorzelnie, podlegające podatkowi spożywczemu, z zastosowaniem niższej stopy podatku spożywczego przy wywozie w jednej kampanii mogą wyrobić, utrzymuje się na kampanię 1908/09 w dotychczasowej wysokości 1,017.000 hektolitrów. Tym istniejącym gorzelniom, którym na okres rozkładu 1904/05 do włącznie 1907/08 stałe kontyngenty indywidualne zostały przyznane, pozostawia się te udziały w dotychczasowej wysokości na kampanię 1908/09.

Pozostałe ilości częściowe może Minister skarbu przyznać dodatkowo innym gorzelniom.

Przytem przedewszystkiem uwzględnić należy założone wspólnie przez właścicieli mniejszych posiadłości, tudzież nowo powstałe, indywidualnym kontyngentem dotychczas nie obdzielone rolnicze gorzelnie, które przed 1. stycznia 1908. zostały w ruch puszczzone.

Nowo powstałej rolniczej gorzelni nie można przyznać więcej jak 1 hektolitr na każdy hektar policzalnej przestrzeni gruntów a zarazem nie więcej jak 150 hektolitrów.

Nowo powstałą rolniczą gorzelnię, która dopiero po ogłoszeniu niniejszej ustawy będzie w ruch puszczoną, można rozporządzałnemi częściami kontyngentu tylko wtenczas obdzielić, jeżeli przed puszczaniem gorzelni w ruch Ministerstwo skarbu w porozumieniu z Ministerstwem rolnictwa uzna, że gorzelnia ma być prowadzoną w okolicy o ubogich, przeważnie na uprawę kartofli nadających się gruntach i że tylko przez prowadzenie gorzelni umożliwionem będzie stosowne użytkowanie produktów ziemnych należącego do niej gospodarstwa.

Wykonanie niniejszej ustawy, która nabiera mocy obowiązującej w dniu ogłoszenia, poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Bad Ischl, dnia 8. sierpnia 1908.

**Franciszek Józef wkr.**

**Beck wkr.**

**Korytowski wkr**

**171.****Ustawa z dnia 8. sierpnia 1908.,**

dotycząca używania częściowych zapisów długu pożyczki królewskiego stołecznego miasta Krakowa w kwocie 23,600.000 K do korzystnego umieszczenia kapitałów fundacyjnych, pupilarnych i tym podobnych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam, co następuje:

**§ 1.**

Częściowych zapisów długu pożyczki 23,600.000 K zaciągnąć się mającej przez królewskie stołeczne miasto Kraków na podstawie ustawy krajowej z dnia 26. maja 1908., Dz. u. i rozp. kr. Nr. 72., można używać do korzystnego umieszczania kapitałów fundacji, stojących pod nadzorem publicznym zakładów, urzędu pocztowych kas oszczędności, dalej pieniędzy pupilarnych, fideikomisowych i depozytowych, a po kursie giełdowym, jednak nie powyżej wartości imiennej, także jako kaucyi służbowych i handlowych.

**§ 2.**

Wykonanie niniejszej ustawy, która nabiera mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia, poruczam Moim Ministrom skarbu, sprawiedliwości i spraw wewnętrżnych.

Bad Ischl, dnia 8. sierpnia 1908.

**Franciszek Józef wkr.**

**Beck wkr.**

**Klein wkr.**

**Korytowski wkr.**

**Bienierth wkr.**

**172.****Ustawa z dnia 10. sierpnia 1908.,**

dotycząca używania książeczek wkładowych, wydanych przez Bank krajowy królestwa Galicyi i Lodomeryi z wielkiem księstwem Krakowskiem do korzystnego umieszczenia kapitałów fundacyjnych, pupilarnych i tym podobnych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam, co następuje:

**§ 1.**

Książeczek wkładowych, wydanych przez Bank krajowy królestwa Galicyi i Lodomeryi

z wielkiem księstwem Krakowskiem w granicach jego statutem oznaczonego zakresu działania, nżywać można aż do granicy, istniejącej kaźdocześnie dla księżeczek wkładowych publicznych kas oszczędności, do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyi, stojących pod nadzorem publicznym zakładów, dalej pieniędzy pupilarnych, fideikomisowych i depozytowych, tudzież jako kaucyi służbowych i handlowych.

## § 2.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

## § 3.

Wykonanie niniejszej ustawy poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych, sprawiedliwości i skarbu.

Bad Ischl, dnia 10. sierpnia 1908.

**Franciszek Józef wkr.**

Beck wkr.

Klein wkr.

Korytowski wkr.

Bienierth wkr.

## 173.

**Ustawa z dnia 11. sierpnia 1908.,**  
dotycząca używania częściowych zapisów długu trzeciej dalmatyńskiej pożyczki funduszu melioracyjnego w kwocie 600.000 K do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyjnych, pupilarnych i tym podobnych.

Za zgodą obu Izb Rady Państwa postanawiam, co następuje:

## § 1.

Częściowe zapisy długu pożyczki funduszu melioracyjnego w imiennej kwocie 600.000 K, zaciągnąć się mającej przez wydział krajowy królestwa Dalmacyi na podstawie ustawy krajowej z dnia 10. października 1906., Dz. u. kr. Nr. 35., można używać do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyi, pod nadzorem publicznym stojących zakładów, dalej pieniędzy pupilarnych, fideikomisowych i depozytowych, a po kursie giełdowym, jednak nie powyżej wartości imiennej, także jako kaucyi służbowych i handlowych.

## § 2.

Wykonanie tej ustawy, która z dniem ogłoszenia nabiera mocy obowiązującej, poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych, sprawiedliwości i skarbu.

Bad Ischl, dnia 11. sierpnia 1908.

**Franciszek Józef wkr.**

Beck wkr.

Klein wkr.

Korytowski wkr.

Bienierth wkr.

## 174.

**Ustawa z dnia 11. sierpnia 1908.,**  
dotycząca używania częściowych zapisów długu pożyczki, zaciągnąć się mającej przez miasto Czerniowce w kwocie ośmiu milionów koron, do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyjnych, pupilarnych i tym podobnych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam, co następuje:

## § 1.

Częściowych zapisów długu pożyczki, zaciągnąć się mającej przez miasto Czerniowce w myśl ustawy krajowej z dnia 11. stycznia 1908., Dz. u. kr. Nr. 10., w kwocie co najwyżej ośm milionów koron, można używać do korzystnego umieszczania kapitałów fundacyi, pod nadzorem publicznym stojących zakładów, dalej pieniędzy pupilarnych, fideikomisowych i depozytowych, a po kursie giełdowym, jednak nie powyżej wartości imiennej, także jako kaucyi służbowych i handlowych.

## § 2.

Wykonanie tej ustawy, która z dniem ogłoszenia nabiera mocy obowiązującej, poruczam Moim Ministrom spraw wewnętrznych, sprawiedliwości i skarbu.

Bad Ischl, dnia 11. sierpnia 1908.

**Franciszek Józef wkr.**

Beck wkr.

Klein wkr.

Korytowski wkr.

Bienierth wkr.