

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CI. — Wydana i rozesłana dnia 29. października 1908.

Treść: (№ 220 i 221.) Rozporządzenie, którem wydadz się postanowienia wykonawcze co do ubezpieczenia od wypadków przedsiębiorstw wymienionych w § 11. ustawy z dnia 9. sierpnia 1908. o odpowiedzialności za szkody wynikłe z ruchu samochodów. — 221. Rozporządzenie, dotyczące samochodów o nieznaczej chyżości.

220.

Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych z dnia 23. października 1908.,

którem wydadz się postanowienia wykonawcze co do ubezpieczania od wypadków przedsiębiorstw wymienionych w § 11. ustawy z dnia 9. sierpnia 1908., Dz. u. p. Nr. 162. o odpowiedzialności za szkody wynikłe z ruchu samochodów.

§ 1.

Ubezpieczenie od wypadków zacznie obowiązywać co do przedsiębiorstw samochodowych, wchodzących świeżo w obowiązek ten w myśl § 11. ustawy z dnia 9. sierpnia 1908., Dz. u. p. Nr. 162., w dniu 1. listopada 1908.

§ 2.

Przedsiębiorcy przemysłów wymienionych w § 1., za których uważa się w myśl postanowień § 11., ustępu 4. ustawy z dnia 9. sierpnia 1908., Dz. u. p. Nr. 162. właściciele samochodów, winni wnieść zgłoszenie, przepisane w § 18. ustawy z dnia 28. grudnia 1887., Dz. u. p. Nr. 1. z roku 1888., o ile ono dotyczy przedsiębiorstw już istniejących, najpóźniej do dnia 30. listopada 1908., o ile zaś ono odnosi się do przedsiębiorstw, w ciągu tego czasokresu lub po jego upływie nowo otwartych, najpóźniej w 14 dniach po rozpoczęciu przedsiębiorstwa, a to do zakładu ubezpieczenia robotników od wypadków, utworzonego na zasadzie § 9. ustawy na końcu powołanej i właściwego pod względem ubezpieczenia.

Celem wniesienia zgłoszenia tego należy wypełnić dwa egzemplarze formularza zaprowadzonego w tym celu przez zakład ubezpieczenia i przedłożyć je zakładowi za pośrednictwem politycznej władzy powiatowej.

Formularze zgłoszeń można podjąć w dotyczącym zakładzie ubezpieczenia od wypadków.

Wniesienie zgłoszeń zawierających nieprawdziwe szczegóły faktyczne, jak również niewnie sienie zgłoszeń lub spóźnione ich wniesienie podpada ukaraniu przewidzianemu w §§ 51. i 52. ustawy z dnia 28. grudnia 1887., Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1888.

§ 3.

Rozporządzenie to zacznie obowiązywać w dniu 1. listopada 1908.

Bienert hr.

221.

Rozporządzenie Ministerstwa spraw wewnętrznych w porozumieniu z Ministerstwem sprawiedliwości i Ministerstwem robót publicznych z dnia 26. października 1908.,

dotyczące samochodów o nieznaczej chyżości.

W wykonaniu § 5. ustawy z dnia 9. sierpnia 1908., Dz. u. p. Nr. 162. o odpowiedzialności za szkody wynikłe z ruchu samochodów rozporządza się, co następuje:

§ 1.

Dla samochodów, które przy obciążeniu niezbędnym dla ruchu i kierowania nie mogą przekroczyć na dobrej i równej drodze maksymalnej chyżości 25 *km* na godzinę, wystawi polityczna władza krajowa, w której okręgu administracyjnym znajduje się stanowisko samochodu, na żądanie urzędowe poświadczenie, stwierdzające tę ograniczoną chyżość maksymalną.

§ 2.

Prośba o wydanie tego poświadczenia urzędowego winna obejmować daty co do wszystkich szczegółów konstrukcji, wywierających wpływ na szybkość jazdy samochodem (co do jakości pudła, ilości cylindrów, skoku tłoka, wiercenia i najwyższej ilości obrotów, systemu karburatora, stosunku przeniesienia poszczególnych stopni chyżości z podaniem miarodajnej ilości zębów, a przy przenośniach adhezyjnych największego stosunku przeniesienia, co do stosunku przeniesienia na wał popędowy, ilości zębów kół łańcuchowych lub stożkowych, największej średnicy kół popędowych, zaopatrzonych obręczami; przy wozach parowych co do najwyższego dopuszczalnego ciśnienia pary, przy wozach poruszanych elektrycznością co do najwyższego napięcia przy wyladowaniu i ilości komórek w akumulatorach itd.).

Ewentualne środki dla uniemożliwienia przekroczenia szybkości 25 *km* należy w podaniu dokładnie opisać.

Do podania dołączyć należy poświadczenie co do zatwierdzenia typu (§ 15. rozporządzenia o samochodach z dnia 27. września 1905., Dz. u. p. Nr. 156.), a jeżeli przydzielenie numeru ewidencyjnego nastąpiło drogą osobnego wygotowania, także to wygotowanie.

§ 3.

Poświadczenie urzędowe wydaje się na podstawie wyniku próby, podjętej przez komisję politycznej władzy krajowej ustanowioną dla badania samochodów.

To poświadczenie urzędowe składa się:

- a) z tablicy według wzoru I. i
- b) z pisemnego potwierdzenia, obejmującego daty co do szczegółów konstrukcji, które wywierają wpływ na szybkość jazdy samochodem.

Tablicę należy stale przymocować na samochodzie, a potwierdzenie pisemne winien kierujący samochodem mieć podczas jazdy przy sobie.

Próby odbywają się tylko w siedzibie politycznej władzy krajowej.

§ 4.

Poświadczenie urzędowe może być wydane jedynie wówczas, jeżeli samochód w stanie zupełnie gotowym do ruchu i zaopatrzony tylko obciążeniem niezbędnym dla ruchu i kierowania nie osiąga na dobrej i równej drodze przy użyciu urządzeń, służących do rozwinięcia największej chyżości, w żadnym stadium jazdy takiej szybkości, która by obliczona na godzinę wynosiła więcej niż 25 *km*.

Jeżeli przy samochodzie, nadającym się do szybszej jazdy, umieszczono urządzenia, które nie dopuszczają rozwinięcia chyżości maksymalnej powyżej 25 *km*, wówczas można wydać poświadczenie urzędowe jedynie wówczas, jeżeli konstrukcja urządzenia tego daje pewność, iż ono niezależnie od woli kierującego wyklucza bezwarunkowo większą chyżość samochodu.

§ 5.

W razie zaprowadzenia zmian przy samochodzie, wskutek których daty ustalone w potwierdzeniu (§ 3.) nie odpowiadają już rzeczywistości lub wskutek których nastąpiło zwiększenie chyżości, należy zwrócić politycznej władzy krajowej poświadczenie urzędowe, składające się z tablicy i pisemnego potwierdzenia.

§ 6.

Naśladowanie tablic wymienionych w § 3.. umieszczanie tablic tych na samochodach bez poprzedniego urzędowego wypróbowania oraz przedsięwzięcie zmian, potęgujących szybkość samochodów, bez zwrócenia urzędowo wystawionego poświadczenia, jest zakazane.

§ 7.

Za wypróbowanie samochodów i za wydanie poświadczenia urzędowego należy uiścić takse, wynoszącą

przy wozach motorowych . . . 40 K,
przy kołach motorowych . . . 20 K.

§ 8.

Przekroczenia rozporządzenia niniejszego, które nie podpadają pod powszechną ustawę karną, karać należy według rozporządzenia ministeryjalnego z dnia 30. września 1857., Dz. u. p. Nr. 198.

Klein wtr.

Bienert wtr.

Gessmann wtr.

Oznaki ustaw państwa

Wzór 1.



64 mm.

