

Rok 1908.

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CXI. — Wydana i rozesłana dnia 29. listopada 1908.

**Treść:** (Nr 237—240.) 237. Rozporządzenie, dotyczące wprowadzenia w życie urzędowego wytłaczania w c. k. Urzędzie podatkowym w Cieplicach znaczków stemplowych po 2 h i 10 h na blankietach listów przewozowych, rachunków i na innych blankietach. — 238. Rozporządzenie, dotyczące zmiany terminów zapłaty podatku domowo-czynszowego w poborczym okręgu podatkowym Uście nad Łabą w Czechach. — 239. Rozporządzenie, dotyczące upoważnienia c. k. Urzędu celnego pobocznego w Hermsdorf do odprawiania przesyłek roślin, nadchodzących z zagranicy. — 240. Rozporządzenie, dotyczące zaliczenia przedsiębiorstw samochodowych, poddanych ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków wskutek § 11. ustawy z dnia 9. sierpnia 1908, do klas niebezpieczeństwa.

## 237.

### Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 20. listopada 1908,

dotyczące wprowadzenia w życie urzędowego wytłaczania w c. k. Urzędzie podatkowym w Cieplicach znaczków stemplowych po 2 h i 10 h na blankietach listów przewozowych, rachunków i na innych blankietach.

Odnosnie do rozporządzenia z dnia 23. lutego 1900, Dz. u. p. Nr. 36 dotyczącego urzędowego wytłaczania znaczków stemplowych, podaje się niniejszem do wiadomości, iż począwszy od dnia 1. grudnia 1908 zaprowadza się pod zwykłymi warunkami wytłaczanie w c. k. Urzędzie podatkowym w Cieplicach znaczków stemplowych po 2 h i 10 h na blankietach listów przewozowych, rachunków i na innych blankietach tudzież w ogóle na niezapisanym papierze aż do kwoty stemplowej 50 h.

Jorkasch wlr.

## 238.

### Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 20. listopada 1908,

dotyczące zmiany terminów zapłaty podatku domowo-czynszowego w poborczym okręgu podatkowym Uście nad Łabą w Czechach.

Na zasadzie ustawy z dnia 11. czerwca 1894, Dz. u. p. Nr. 110 rozporządza się, że podatek domowo-czynszowy, który według postanowień dotychczasowych miał być płacony w poborczym okręgu podatkowym Uście nad Łabą w ratach kwartalnych z góry dnia 1. stycznia, 1. kwietnia, 1. lipca i 1. października, uiszczony być ma w rzeczonym okręgu na przyszłość w czterech równych ratach, zapadających dnia 1. lutego, 1. maja, 1. sierpnia i 1. listopada każdego roku.

Te same terminy zapłaty obowiązywać mają w myśl § 7. ustawy z dnia 9. lutego 1882, Dz. u. p. Nr. 17 także co do 5% podatku od czystego dochodu z budynków, uwolnionych całkowicie albo częściowo od podatku domowo-czynszowego z tytułu prowadzenia budowy.

Rozporządzenie niniejsze zacznie obowiązywać z dniem 1. stycznia 1909.

Jorkasch wlr.

**239.****Rozporządzenie Ministerstw skarbu, rolnictwa, spraw wewnętrznych, handlu i kolei żelaznych z dnia 23. listopada 1908,**

dotyczące upoważnienia c. k. Urzędu celnego pobocznego w Hermsdorf do odprawiania przesyłek roślin, nadchodzących z zagranicy.

Dodatkowo do rozporządzenia Ministerstw rolnictwa, spraw wewnętrznych, handlu i skarbu z dnia 15. lipca 1882., Dz. u. p. Nr. 107., dotyczącego środków ostrożności, które zachować należy w stosunkach z zagranicą dla zapobieżenia zawleczeniu mszycy winnej (*Phylloxera vastatrix*), upoważnia się c. k. Urząd celny poboczny w Hermsdorf do odprawiania posyłek, nadchodzących z zagranicy a zawierających przedmioty wymienione pod Nr. 2. dodatku do powyższego rozporządzenia (załącznik C do § 18. przep. wyk. do u. o t. c. a, punkt IV.), według przepisów wydanych co do odprawiania takich posyłek przez urzędy celne do tego upoważnione.

Haerdtl wlr.

Jorkasch wlr.

Mataja wlr.

Pop wlr.

Forster wlr.

**240.****Rozporządzenie Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 27. listopada 1908,**

dotyczące zaliczenia przedsiębiorstw samochodowych, poddanych ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków wskutek § 11. ustawy z dnia 9. sierpnia 1908, Dz. u. p. Nr. 162, do klas niebezpieczeństwa.

Na zasadzie § 14. ustawy z dnia 28. grudnia 1887, Dz. u. p. Nr. 1. z roku 1888, dotyczącej

ubezpieczenia robotników od nieszczęśliwych wypadków, zalicza się po wysłuchaniu przyboocznej Rady dla spraw ubezpieczeń przedsiębiorstwa samochodowe, poddane ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków wskutek § 11. ustawy z dnia 9. sierpnia 1908, Dz. u. p. Nr. 162, na czas od rozpoczęcia się ubezpieczenia aż do dnia 31. grudnia 1909 do poszczególnych klas niebezpieczeństwa w sposób następujący:

	Klasa niebezpieczeństwa
1. Samochody, przeznaczone do przewozu osób :	
jeżeli siła motoru wynosi:	
a) do 8 HP włącznie . . . . .	IX
b) do 40 HP włącznie . . . . .	X
c) więcej niż 40 HP . . . . .	XI
2. te same samochody, jeżeli zachodzą wymogi § 5., ustępu 1., ustawy z dnia 9. sierpnia 1908, Dz. u. p. Nr. 162. . . . .	VIII
3. samochody, przeznaczone do przewozu wielkich ciężarów . . . . .	XII
4. samochody, przeznaczone do przewozu małych ciężarów . . . . .	VIII

Zaliczenie poszczególnych przedsiębiorstw do klas niebezpieczeństwa i stóp procentowych nastąpi na podstawie szematu, zawartego w załączniku I. rozporządzenia ministeryalnego z dnia 15. czerwca 1904, Dz. u. p. Nr. 58. Postanowienia §§ 1. do 10. tegoż rozporządzenia będą przytem w odpowiedni sposób zastosowane.

Przepisy niniejsze nie naruszają zaliczenia tych przedsiębiorstw, prowadzonych przy pomocy samochodów, co do których obowiązek ubezpieczenia od wypadków zachodzi na zasadzie ustawy z dnia 28. grudnia 1887, Dz. u. p. Nr. 1. z roku 1888, lub ustawy z dnia 20. lipca 1894, Dz. u. p. Nr. 168.

Haerdtl wlr.