

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XLVIII. — Wydana i rozesłana dnia 10. lipca 1909.

**Treść:** (№ 100—102.) 100. Obwieszczenie, dotyczące upoważnienia Urzędu celnego pobocznego Castelnovo do wywozowego ekspedowania piwa. — 101. Rozporządzenie, dotyczące wydania nowego spisu tych zagranicznych towarów nieoclonnych, które w obrębie wolnego obszaru Tryestu można składać jedynie w osobnych magazynach. — 102. Obwieszczenie, którem wydaje się zarządzenie celem uproszczenia toku czynności u władz państwowego zarządu kolei żelaznych.

## 100.

### Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 28. czerwca 1909,

dotyczące upoważnienia Urzędu celnego pobocznego Castelnovo do wywozowego ekspedowania piwa.

W uzupełnieniu spisu urzędów celnych, wydanego rozporządzeniem ministeryalnym z dnia 22. grudnia 1900, Dz. u. p. Nr. 14, z r. 1901, ogłasza się, iż Urząd celny poboczny I. klasy Castelnovo di Cattaro otrzymał upoważnienie do wywozowego ekspedowania piwa (za zwrotem podatku).

**Biliński wlr.**

## 101.

### Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 1. lipca 1909,

dotyczące wydania nowego spisu tych zagranicznych towarów nieoclonnych, które w obrębie wolnego obszaru Tryestu można składać jedynie w osobnych magazynach.

Odnośnie do § 20., ustęp 3. regulatywu celnego dla wolnego obszaru przy starym porcie w Tryeście rozporządza się w porozumieniu z interesowanymi królewsko-węgierskimi Ministerstwami, uchylając dotychczasowy spis towarów nieoclonnych, ograniczonych pod względem składania w obrębie wolnego obszaru tryesteńskiego do pewnych osobnych magazynów (załącznik A do powołanego wyżej regulatywu celnego, uzupełnionego rozporządzeniem z dnia 1. stycznia 1898, Dz. u. p. Nr. 11), iż w przyszłości musi się składać towary, wymienione w dołączonym spisie, w osobnych magazynach, stojących pod szczególnym nadzorem skarbowym.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi zaraz w życie.

**Biliński wlr.**

**Weiskirchner wlr.**

## Spis

**tych zagranicznych towarów nieoclonych, które w obrębie wolnego obszaru Tryestu  
można składać jedynie w osobnych magazynach.**

Numer taryfy celnej	Oznaczenie przedmiotów
189 <i>a i b</i> , 4 i 5 190 <i>a i b</i> , 4, 5 191 do 200, 201 <i>a</i>	} Ba- włna } } Len } } Włna } } Jed- wab
208 <i>b</i> , 209 do 215	
229 <i>c</i> , 230 do 236	
247 do 260	Wszystkie przedmioty mniejsze, dające się łatwo ukryć, jak np.: chusteczki, chustki do nosa, siatki na meble, towary wstążkowe, pasamonicze, guzikarskie i dziane, koronki, przedmioty do ob- szycia, krawatki, rękawiczki z materji itp.
261 do 269 271 do 274	Kwiaty sztuczne, pióra strojne, sztuczne futerka z piór, roboty perukarskie, kapelusze i czapki wszelkiego rodzaju (z wyjątkiem fezów), wachlarze, parasole od deszczu i słońca, przedmioty do obszycia, odzież, bielizna i towary strojowe.
276 <i>c i d</i> 281 <i>d</i> , 282 <i>c</i> , 283 300 <i>d</i> , 303 318, 319 326 <i>b</i> , 327 339 <i>c</i> , 342 <i>b</i> , 343 354 <i>f</i> , 355 <i>d</i> , 361 <i>d, e</i> , 362 <i>b</i> , 367 388 <i>d<sub>2</sub></i> , 390 409 <i>c</i> , 410 426 <i>c</i> , 427 486, 487 522, 525	Towary mniejsze, dające się łatwo ukryć, z klas taryfy XXVII do XXXII i XXXIV do XXXIX w połączeniu z materiałami najprzedniejszymi lub montowane metalami szlachetnymi.
302	Karty do gry.
317	Ubrania z materji, wymienionych pod Nr. t. 315 i 316.
346	Mniejsze przedmioty z futer, konfekcyonowane.

Numer taryfy celnej	Oznaczenie przedmiotów
339 <i>c</i> , 361 <i>c, d, e</i> 362, 468, 469, 480 509 do 511	Towary galanteryjne (fraszki, przedmioty toaletowe), strój męski i damski, zabawki itp. przedmioty, dające się łatwo ukryć.
383 <i>c</i> , 389	Naśladownictwa prawdziwych pereł, sztuczne zęby.
479 <i>c, d, e</i>	Towary nożownicze.
499	Druty z metali nieszlachetnych i aliaży metali, złożone lub platerowane złotem.
486, 522 do 524	Towary żelazne, tudzież towary z metali nieszlachetnych, połączone lub posrebrzane, buliony, przędziwa i towary lijońskie.
540 <i>b</i> , 542	Maszyny i aparaty elektryczne, dające się łatwo ukryć.
562 do 572	Półfabrykaty i towary z metali szlachetnych, kamienie drogie i półdrogie.
573 do 576	Instrumenty dające się łatwo ukryć, cyrkle, ciepłomierze, lornetki teatralne, okulary i oprawy do nich itd.
584 <i>c</i> do <i>e</i>	Struny.
585 do 590	Zegarki kieszonkowe, koperty do tych, przybory i mechanizmy zegarowe.
620 <i>b</i> <sub>2</sub>	Eter.
630	Towary lecznicze, przysposobione.
631 <i>b</i> do 633	Ocy itd., perfumowane, esencje alkoholiczne, aromatyczne, towary perfumeryjne.

**102.****Obwieszczenie Ministra kolei żelaznych z dnia 1. lipca 1909,**

którem wydaje się zarządzenia celem uproszczenia toku czynności u władz państwowego zarządu kolei żelaznych.

Na zasadzie Najwyższego postanowienia z dnia 19. czerwca 1909 przekazuje się dyrekcjom kolei państwowych (Dyrekcji kolei północnej, Dyrekcji czeskiej kolei północnej, Kierownictwu ruchu w Czerniowcach) w sposób odwoalny następujące sprawy do samodzielnego załatwiania:

1. Tworzenie przystanków, ładowni i pomocniczych biur towarowych na koszt interesowanych; następnie zwijanie takich biur ruchowych i zmiana ich upoważnień co do ekspedycji, wreszcie tworzenie, ulepszenie i zwijanie biur miejskich, podróжных i wywiadowczych.

Tworzenie i zwijanie biur ruchu, wymienionych powyżej, ma być zarządzane w imieniu Ministerstwa kolei żelaznych.

2. Zmienianie nazw stacji i przystanków w imieniu Ministerstwa kolei żelaznych, o ile w miejsce istniejącej nazwy nie wybierze się nazwy w innym języku lub w kilku językach.

3. Zarządzanie normalnego awansu urzędników w obrębie wszystkich klas służbowych stosownie do istniejących w tym względzie przepisów.

4. Obsadzanie posad urzędniczych VII. i VIII. klasy służbowej z wyjątkiem posad naczelników oddziałów i zastępców naczelników oddziałów, kasyerów dyrekcyjnych, naczelników filialnych urzędów dyrygowania wozów, zastępców referentów dla spraw wojskowych, kontrolorów konserwacji kolei, kontrolorów dla spraw ruchu, przewozu i taryf, rewororów kasowych i kontrolorów kasowych, zastępców referentów dla spraw sygnalizacji, naczelników i zastępców naczelników sekcji konserwacji kolei, kierownictw warsztatów i ogrzewalni, kierownictw magazynów materiałowych i ekspozytur kierownictwa ruchu, kierowników ruchu i zastępców kierowników ruchu, kierowników oddziałów w służbie warsztatowej (w warsztatach głównych i warsztatach ruchowych), kierowników oddziałów w służbie ogrzewalni, naczelników ekspozytur ogrzewalni, naczelników i zastępców naczelników elektrowni tudzież kolejowych urzędów ruchu, dalej naczelników biur, naczelników i zastępców naczelników oddziałów kolejowych, inspektoratów pociągowych i ruchowych Dyrekcji kolei północnej.

5. Przenoszenie i usuwanie ze służby (przenoszenie w stan spoczynku) urzędników VII. klasy służbowej z wyjątkiem tych, których w myśl istnie-

jących norm Ministerstwo kolei żelaznych zamiano- wało w swoim czasie na posadę tej klasy służbowej.

6. Przenoszenie aspirantów na urzędników i urzędników X. do VII. klasy służbowej włącznie z wyjątkiem urzędników, wymienionych pod 4, z jednego okręgu dyrekcyjnego do drugiego w granicach systemizacji osobowej, tudzież przenoszenie urzędników takich z urzędów i do urzędów, podlegających Dyrekcji budowy kolei, w porozumieniu z interesowanymi dyrekcjami kolei państwowych, względnie w porozumieniu z Dyrekcją budowy kolei, oraz prowadzenie odnośnych zapisków co do przeniesień.

7. Podział okręgów lekarzy kolejowych wraz z tworzeniem nowych okręgów tego rodzaju, tudzież ustalanie honoraryów lekarzy kolejowych według zasad, które postanowi Ministerstwo kolei żelaznych.

8. Przyznawanie wszystkich dodatków, przewidzianych istniejącymi przepisami, dalej przyznawanie remuneracji i jednorazowych wsparć z fundusów obrotowych dla funkcjonariuszy w czynnej służbie aż do kwoty 500 K dla tej samej osoby w ciągu jednego roku rachunkowego.

9. Przyznawanie zapomóg z powodu szkód, zrzędzonych pożarem aż do kwoty 1000 K w każdym poszczególnym wypadku, dla funkcjonariuszy, pomieszczonych w mieszkaniach w naturze, których ruchomości doznały uszkodzenia przez pożar, w przypadkach godnych uwzględnienia, a zwłaszcza wówczas, gdy pożar spowodowany został ruchem kolejowym.

10. Darowanie względnie zezwolenie na od-pisanie zwrotów, nałożonych na funkcjonariuszy, z wyjątkiem tych, które nałożono z polecenia Ministerstwa kolei żelaznych, w wypadkach godnych uwzględnienia, o ile wartość pieniężna nie przekracza w każdym poszczególnym przypadku kwoty 1000 K, a w obrębie okręgu dyrekcyjnego w tym samym roku kwoty 10.000 K.

11. Pominiecie zwrotów za niezużyta odzież służbową w razie przeniesienia w stan spoczynku lub w razie śmierci funkcjonariuszy w wypadkach godnych uwzględnienia.

12. Zawieranie ugód co do pretensyi, dochodzonych przez zarząd kolei państwowych lub przeciw niemu, względnie przez fundusze zaopatrzenia, zawiadywane przez zarząd ten, lub przeciw nim, o ile kwota objęta ugodą nie przenosi przy jedno-razowej zapłacie sumy 12.000 K.

13. Przyznawanie dobrowolnych ofiar i dodatków jednorazowych na obce cele dobroczynne lub publiczne, o ile one w każdym poszczególnym wypadku nie przekraczają rocznej kwoty 500 K, według zasad przewodnich, które wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

14. Zawieranie kontraktów najmu i dzierżawy i innych umów co do świadczeń powrotnych, z wyjątkiem umów co do połączenia i ruchu, tudzież umów co do wypożyczenia środków przewozowych, o ile czynsz najmu lub dzierżawy albo inne świadczenie powrotne przy nieoznaczonym czasie trwania umowy lub oznaczonym czasie trwania umowy aż do lat pięciu nie przekracza rocznej kwoty 10.000 K, a przy oznaczonym czasie trwania umowy powyżej lat pięciu rocznej kwoty 1000 K; dalej zrzekanie się czynszów najmu lub dzierżawy albo innych świadczeń powrotnych w kwocie aż do 1000 K w przypadkach godnych uwzględnienia.

15. Zrzekanie się kar z kontraktów budowy, dostawy lub z innych kontraktów przez dyrekcje kolei państwowych, które zawarły odnośne umowy, w wypadkach godnych uwzględnienia, jeżeli wykonano dostawę chociaż z opóźnieniem i jeżeli nie wynikła szkoda dla zakładu kolejowego lub funduszów zaopatrzenia, zawiadywanych przezeń, aż do kwoty 1000 K w każdym poszczególnym wypadku.

16. Odpisanie innych wierzytelności aż do kwoty 20 K, jeżeli wierzytelności te nie są wprawdzie same przez się nieściągalne, jeżeli jednak ich ściągnięcie byłoby połączone z niestosunkowymi trudnościami lub korowodami.

17. Wnoszenie rekursów ministeryalnych w sprawach zarządu kolei państwowych albo fun-

duszów zaopatrzenia, zawiadywanych przez zarząd ten, z wyjątkiem wypadków zażaleń w sprawach podatkowych i należyściowych, w sprawach celnych i w sprawach opłat pośrednich, które mają być przedkładane Ministerstwu kolei żelaznych.

18. Wystawianie oświadczeń o treści czysto deklaratoryjnej, potrzebnych celem uporządkowania stanu hipotecznego względnie stanu księgi kolejowej, zwłaszcza zaś oświadczeń co do zgasłych służebności.

19. Ostateczne rozstrzygnięcie, nie podlegające dalszemu tokowi instancyi do Ministerstwa kolei żelaznych, w sprawie roszczeń do odszkodowania, wynikłych z przewozu osób, pakunków i towarów, z powodu zgubienia, uszczuplenia lub uszkodzenia aż do kwoty 100 K, tudzież z powodu przekroczenia terminu dostawy i z powodu innych szkód z interesu przewozowego aż do kwoty 50 K za każdy poszczególny przewóz; następnie takie samo rozstrzygnięcie wszelkich roszczeń o zwrot należności aż do kwoty 20 K za każdy poszczególny przewóz a w razie równoczesnego dochodzenia kilku zupełnie jednakich roszczeń aż do łącznej kwoty 100 K.

Obwieszczenie niniejsze wchodzi w życie w dniu 1. sierpnia 1909.

**Wrba wlr.**

