

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XX. — Wydana i rozesłana dnia 22. marca 1911.

Treść: № 44. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

44.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 14. marca 1911,

podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszyły od obwieszczenia z dnia 4. marca 1910, Dz. u. p. Nr. 47, jak następuje:

Spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Austro-Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem)

A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub na Węgrzech.

1. C. k. austriackie koleje państwowe wraz z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein; z wyłączeniem zaś:

a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolei państwowych:

- α) Splet—Sivericz—Knin,
- β) Perkowicz Slivno—Szybenik,
- γ) Splet—Sinj;

b) kolei lokalnej, wązkotorowej Unzmarkt—Mauterdorf (kolei nadmurańskiej).

2. Kolej lokalna Aujezd-Luhaczowice—Luhaczowice.

3. Kolej lokalna Auspitz.

4. Kolej uściecko-cieplicka.

5. Kolej lokalna Berno—Lösch.

6. Kolej busztiehradzka.

7. Kolej lokalna Frydland—Bilá.

8. Frydlandzkie koleje powiatowe, do których należą koleje lokalne:

Frydland—granica państwa koło Hermsdorf;

Frydland—granica państwa koło Heinersdorf (przestrzeń do Heinersdorf n. T.), oraz

Raspenau—Weissbach.

9. Koleje elektryczne w Jabłońcu.

10. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).

11. Morawsko-śląska Spółka akcyjna kolei lokalnych (kolej lokalna Hruszów—Polska Ostrawa).

12. Kolej lokalna nowoiczyńska.

13. Kolej lokalna Nezamislice—Morkowice.

14. Dolno-austriackie koleje krajowe, do których należą linie: Gänserndorf—Mistelbach; Gmünd—Litschau—Heidenreichstein i Gmünd—Gross-Gerungs; Korneuburg—Ernstbrunn—Hohenau i Dobermannsdorf—Poysdorf; Neunkirchen K. I.—Willendorf; Retz—Drosendorf; St. Pölten—Kirch-

berg n. P. — Mank — Mariazell — Gusswerk wraz z odgałęzieniem Ober - Grafendorf — Ruprechtshofen; Siebenbrunn — Leopoldsdorf — Engelhartstetten z odgałęzieniem Breitstetten — Orth; Zistersdorf — Dobermannsdorf.

15. Kolej lokalna Przywóz — Morawska Ostrawa — Witkowice.

16. Salcburska Spółka kolejowa i tramwajowa, z wyłączeniem linii

c) kolejka gminy miasta Salcburga (elektryczna).

17. Kolej lokalna w Kameralnych Dobrach Solnych.

18. Kolej nadsteyrska.

19. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych:

d) Bruneck — Sand w T. (kolei elektrycznej),

e) Grobclno — Rohitsch (kolei lokalnej rohitschafskiej),

f) Kapfenberg — Seebach — Au,

g) Kühnsdorf — Eisenkappel,

h) Mödling — Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

i) Pöltschach — Gonobitz,

k) Preding — Wieselsdorf — Stainz,

l) kolei rittenńskiej (kolei lokalnej Bozen — Klobenstein),

m) kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen — Kaltern), oraz kolejki elektrycznej Kaltern — Mendel (kolei mendelskiej),

n) kolei virglańskiej (elektrycznej kolei linowej z Bozen na Virgl — Warte),

o) Windisch-Feistritz D. k. p. — Miasto Windisch-Feistritz.

20. Kolej lokalna Stauding — Stramberg.

21. Kolej Wiedeń — Aspang, z wyłączeniem:

p) przestrzeni kolei zębatej na Schneeberg z Puchberg na Hochschneeberg.

22. Przestrzenie c. k. austriackich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez król. węgierskie koleje państwowe, a mianowicie od Ławocznego do granicy węgierskiej, od Fehring do granicy węgierskiej, od Sianek do granicy węgierskiej, tudzież od Marchegg do granicy węgierskiej, nakoniec co do kolei Wiedeń — Pottendorf — Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, przestrzeń od Ebenfurt do granicy węgierskiej, na której Spółka kolejowa Győr — Szopron — Ebenfurt¹⁾ utrzymuje ruch.

¹⁾ Spółka kolejowa: Raab — Ödenburg — Ebenfurt.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy włoskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez włoskie koleje państwowe od granicy włosko-austriackiej:

23. pod Korminem do Kormina.

24. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.

25. pod Peri do Ala.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy włosko-austriackiej:

26. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie bawarskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

27. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

28. pod Solnogradem do Solnogradu.

29. pod Waldsassen do Chebu.

30. pod Schirnding do Chebu.

31. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie saskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

32. pod Brambach do Chebu.

33. pod Bärenstein do Weipert.

34. pod Markersdorf do Hermsdorf w B.

35. pod Moldawą do Moldawy.

36. pod Schöna do Podmokieł.

37. pod Schöna do Dzieczyna.

38. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

39. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

40. pod Seiffhennersdorf do Warnsdorf.

41. pod Gross-Schöna do Warnsdorf.

42. pod Żytawą do Liberca.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

43. pod Heinersdorf n. T. do Heinersdorf n. T.

44. pod Grünthal do Grünthal.

45. pod Neusorge do Halbstadt.

46. pod Karniowem do Karniowa.

47. pod Opawą do Opawy.

48. pod Boguminem do Bogumina.

49. pod Goczalkowicami do Dziezic.

50. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

51. pod Plitsch do Opawy.

III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarząd rosyjskich kolei południowo-zachodnich w kierunku z Rosyi, od granicy rosyjsko-austriackiej:

52. pod Radziwiłłowem do Brodów.
53. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.
54. do Nowosielicy austriackiej.

IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez królewskie rumuńskie koleje państwowe w kierunku z Rumunii, od granicy rumuńsko-austriackiej:

55. pod Ickanami do Ickan.

C. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe.

56. Metković — granica kraju pod Gabelą.
57. Gravosa (Gruż) — granica kraju pod Uskoplje.
58. Granica kraju pod Glavska — granica kraju pod Nagumanac.
59. Granica kraju pod Igalo — Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy austriackie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 104 do 121 włącznie.

Włochy, l. 21, 22.

Rumunia, l. 3.

Rosya, l. 42, 43, 44, 45.

Szwajcarya, l. 29, 30.

II. Węgry.

A. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko-węgierskie koleje państwowe, tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

- wązkotorowej linii Strzygoń-Brzeźnica — Szczawnica węgierska¹⁾,
- normalnotorowej kolei lokalnej Soroksar — Sw. Wawrzyniec i
- wązkotorowej kolei lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim) łącznie z kolejami lokalnymi, utrzymywanymi przez nią w ruchu.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim) łącznie z kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, utrzymywanymi w ruchu przez nią, z wyłączeniem:

¹⁾ Gran-Bresnitz—Schemnitz.

wązkotorowej przestrzeni Hnilec—Smolnik¹⁾ kolei lokalnej nadhnileckiej,

normalnotorowej odnogi Tarpatak — Tatra-Lomnicz, i

kolei zębatej ze Szczyrby do Szczyrbskiego Jeziora.²⁾

4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurt³⁾ i kolej lokalna we Fertövidék, utrzymywana przez nią w ruchu.

5. Połączone koleje żelazne aradzka i esanadzka, z wyłączeniem:

wązkotorowej kolei lokalnej Borossebes—Menyháza i pierwszej wązkotorowej kolei rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó—Nagybánya, na której pierwsza utrzymuje ruch, tudzież przestrzeń Bethlen — Óradna kolei lokalnej Naszódvidék.

7. Kolej żelazna Mohacz—Pięciokościoly.⁴⁾

8. Kolej sławońska w dolinie Drawy.

9. Budapeszteńskie koleje lokalne i linia Haraszi—Ráczkeve, utrzymywana przez nie w ruchu.

10. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, a mianowicie z Mezö-Laborez do granicy austriackiej, z Körösmezö do granicy austriackiej, część kolei koszycko-bogumińskiej z Orłowa do granicy austriackiej, część kolei lokalnej Holics—Hodonin z Holics do granicy austriackiej i część węgierskiej północno-zachodniej kolei lokalnej z Kuti do granicy austriackiej, zostającej zresztą pod zarządem królewsko-węgierskich kolei państwowych.

11. Przestrzenie królewsko-węgierskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, a mianowicie z Hölak-Trenczyna-Cieplic⁵⁾ do granicy austriackiej przy Jarze Vlára, z Bruck-Királyhida⁶⁾ do granicy austriackiej i ze Skalic⁷⁾ do granicy austriackiej.

¹⁾ Gölniczhánya—Schmölnitz.

²⁾ Csorba—Csorbató.

³⁾ Kolej Raab—Ödenburg—Ebenfurt.

⁴⁾ Mohács—Pécs.

⁵⁾ Hölak-Trencsén-Teplitz.

⁶⁾ Bruck n. L. (Bruck-Königsbrücke).

⁷⁾ Szakoleza.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

Zarządy rumuńskie:

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewskie rumuńskie koleje państwowe w kierunku z Rumunii, od granicy węgiersko-rumuńskiej:

12. pod Verciorova do Orsowy,
13. pod Riul Vadului do Verestorony,
14. pod Gyimes do Gyimes.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy węgierskie w ruchu za granicą, porównaj:

- Rumunia, l. 4, 5, 6.
Serbia, l. 2.

III. Bośnia-Hercegowina.

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.

2. Bośniacko-hercegowińskie koleje krajowe łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie, na której one utrzymują ruch.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu w Austrii przez bośniacko-hercegowińskie koleje krajowe, porównaj:

- Austria, l. 56, 57, 58, 59.

Niemcy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niemieckie.

I. Koleje państwowe i zostające w zarządzie państwowym.

1. Koleje państwowe w Alzacyi i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Królewsko-pruskie koleje państwowe łącznie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa heskiego, wspólnie z nimi w ruchu utrzymywanymi, i łącznie z połączeniem promem parowym przez morze Bałtyckie między Sassnitz i Trelleborg, tudzież koleje prywatne, zostające w pruskim zarządzie państwowym, z wyjątkiem:

górnosląskich odnog wazkotorowych;

— co do połączenia promem parowym zobacz B, VII, 139.

4. Królewskie bawarskie koleje państwowe wraz z utrzymywanymi przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg—Haunstetten, Lam—Kötzting i Röthenbach p. L.—Weiler, z wyjątkiem jednak kolei lokalnych:

- a) Augsburg—Göggingen—Pfersee;
- b) kolei lokalnej augsburskiej;
- c) Berchtesgaden—Königssee.

5. Królewsko-saskie koleje państwowe.

6. Królewsko-wirtemberskie koleje państwowe.

7. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie badenickim i koleje prywatne, zostające w administracji państwowej.

8. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie meklenburskiem wraz z połączeniem promem parowym przez morze Bałtyckie między Warnemünde i Gjedser; co do połączenia tym promem zobacz B VI, 138.

9. Koleje państwowe w Wielkim Księstwie oldenburskiem.

II. Koleje prywatne we własnym zarządzie.

10. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

11. Kolej z Altony do Kaltkirchen.

12. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez badenickie koleje lokalne (spółkę akcyjną):

- a) Bruchsal—Ubstadt— $\frac{\text{Hilsbach}}{\text{Menzingen}}$;
- b) Bühl—Oberbühlerthal (kolej bühlerthalska);
- c) Karlsruhe—Ettlingen— $\frac{\text{Herrenalb}}{\text{Pforzheim}}$ (kolej albo-thalska);
- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
- e) Wiesloch— $\frac{\text{Meckesheim}}{\text{Waldangeloch}}$.

13. Bawarskie koleje lokalne, utrzymywane w ruchu przez Spółkę akcyjną kolei lokalnych w Monachium:

- a) Bad Aibling—Feilnbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Markt Oberdorf—Füssen;
- d) Monachium—Wolfrathshausen—Bichl;
- e) Murnau—Oberammergau;
- f) Sonthofen—Oberstdorf;
- g) Stadtamhof—Donaustauf—Wörth;
- h) Türkheim—Wörishofen.

14. Kolej obwodowa bentheimska.

15. Kolej poboczna Biberach—Oberharmersbach.

16. Kolej miejska w Brandenburgu.

17. Kolej krajowa brunświcka.

18. Kolej Brunświk—Schöning.

19. Kolej hroeltalska.

20. Kolej brohltalska.

21. Kolej Butzbach—Licher.

22. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.

23. Kolej krefeldska.

24. Kolej kronberska.

25. Kolej Dahme—Uckro.

26. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.

27. Kolej Dessau-Wörlitz.

28. Kolej Diedenhofen—Mondorf.

29. Kolej Eisern—Siegen.

30. Kolej Elmshorn—Barmstedt—Oldeslo.

31. Kolej poboczna Erstein—Oberehnheim—Ottrott.
32. Kolej Eutin—Lubeka.
33. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.).
34. Kolej Freier Grund.
35. Kolej Georgs-Marienhütte.
36. Kolej Gera—Meuselwitz—Wuitz.
37. Kolej Gernrode—Harzgerode.
38. Kolej lokalna Gotteszell—Viechtach.
39. Kolej Greifswald—Grimmen.
40. Kolej Halberstadt—Blankenburg.
41. Kolej poboczna Haltingen—Kandern.
42. Kolej obwodowa Hildesheim—Pein.
43. Kolej hoyańska (Hoya—Eystrup).
44. Kolej lokalna Kahl—Schoellkrippen.
45. Kolej kaysersberska wraz z koleją Colmar—Winzenheim.
46. Kolej kerkerbachska.
47. Kolej Królewiec—Cranz.
48. Kolej wązkotorowa obwodu Altena.
49. Kolej obwodowa Eckernförde—Kappeln.
50. Koleje poboczne obwodu Bergheim.
51. Kolej Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.
52. Kolej poboczna Krozingen—Staufen—Sulzburg.
53. Kolej drogowa w Lahr.
54. Kolej łużycka (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).
55. Kolej lignicko-rawicka.
56. Kolej Löwenberg—Lindow—Rheinsberg.
57. Kolej lubecko-bücheńska.
58. Kolej Ludwika (Norymberga—Fürth).
59. Kolej poboczna Meckenbeuren—Tettang.
60. Kolej meklenburska Fryderyka Wilhelma.
61. Kolej Meppen—Haselünn.
62. Kolej poboczna Möckmühl—Dörzbach.
63. Kolej Mödrath—Liblar—Brühl.
64. Kolej Mosbach—Mudau.
65. Kolej Mühlhausen—Ebeleben.
66. Kolej Nauendorf—Gerlebogk.
67. Kolej z Nowego Brandenburga do Frydlandu.
68. Kolej neuhaldenslebeńska.
69. Kolej Neustadt—Gogolin.
70. Kolej dolno-łużycka.
71. Kolej Nordhausen—Wernigerode.
72. Kolej poboczna Oberschefflenz—Billigheim.
73. Kolej Oschersleben—Schöning.
74. Kolej Ostrowice—Wasserleben.
75. Kolej Paulinenaue—Neu-Ruppin.
76. Kolej Pień—Ilsted.
77. Kolej prignicka.
78. Kolej Reinickendorf—Liebenwalde—Gross-Schönebeck.
79. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.
80. Kolej Rhene—Diemeltal (Bredelar—Mar-tenberg).
81. Kolej Rinteln—Stadthagen.
82. Kolej poboczna Rosheim—St. Nabor.
83. Kolej obwodowa rupińska.
84. Kolej lokalna Schafflach—Gmund—Tegernsee.
85. Kolej Stendal—Tangermünd.
86. Kolej Stralsund—Tribsee.
87. Koleje drogowe sztrassburskie.
88. Koleje poboczne, na których utrzymuje ruch Spółka kolejowa południowo-niemiecka:
- a) Frei - Weinheim — Jugenheim — Partenheim (kolej selztalska);
- b) Hetzbach — Beerfelden;
- c) Hüfingen — Furtwangen (kolej bregtalska);
- d) Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim wraz z odnogą Mannheim-Käferthal—Heddesheim w Baden;
- e) Osthofen—Westhofen;
- f) Reinheim—Reichelsheim;
- g) Riegel — ^{Breisach} ~~—~~ ^{Gottenheim} (kolej kaiserstuhlska);
- h) Sprendlingen—Fürfeld;
- i) Wormacya—Offstein i
- k) Zell—Todtnau.
89. Kolej południowo-harzka.
90. Kolej w lesie teuloburskim.
91. Linie, utrzymywane w ruchu przez zarząd turyngskich kolei pobocznych:
- a) Arnstadt—Ichtshausen;
- b) Esperstedt—Oldisleben;
- c) Greussen—Ebeleben—Keula;
- d) Hohenebra—Ebeleben;
- e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
- f) Weimar—Berka—Blankenhain;
- g) Weimar—Rastenberg;
- h) Wutha—Ruhla.
92. Kolej lokalna w Trossing.
93. Kolej Vorwohle—Emmertal.
94. Kolej krajowa westfalska.
95. Kolej Wittenberge—Perleberg.
96. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtenberskiej Spółki kolejowej:
- a) Amstetten—Gerstetten;
- b) Amstetten—Laichingen;
- c) Ebingen—Onstmettingen;
- d) Gaildorf—Untergröningen;
- e) Jagstfeld—Neuenstadt (Kocher);
- f) Nürtingen—Neuffen;
- g) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.

97. Koleje poboczne, wirtemburskie:

- a) Aalen—Ballmertshofen—Dillingen (kolej härtsfeldzka);
- b) Kolej filderska;
- c) Korntal—Weissach (kolej Strohgäu);
- d) Reutlingen—Gönningen.

98. Kolej Zschipkau—Finstertal.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez niemieckie zarządy kolei żelaznych lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

99. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez koleje północno-zachodnie.

100. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje nadwiślańskie.

101. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem do Illowa, utrzymywana w ruchu przez koleje nadwiślańskie.

102. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Skalmierzycami do Skalmierzyc, utrzymywana w ruchu przez koleje warszawsko-wiedeńską.

103. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Herbami do Pruskich Herb, utrzymywana w ruchu przez koleje Herby—Częstochowa.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-niemieckiej:

104. pod Mysłowicami do Mysłowic.
105. pod Hengersdorf do Ziegenhals.
106. pod Mikułowicami do Ziegenhals.
107. pod Heinersdorf do Heinersdorf (na górnym Śląsku).
108. pod Johanngeorgenstadt do Johanngeorgenstadt.
109. pod Adorf do Adorf.
110. pod Furth w W. do Furth w W.
- 110 a. pod Haidmühle do Haidmühle,
111. pod Passawą do Passawy.
112. pod Brumowem do Simbach.
113. pod Lochau do Lindau.
114. pod Hladkowem do Mittelwalde.
115. pod Mittelsteine do Mittelsteine.
116. pod Libawą do Libawy.
117. pod Seidenberg do Seidenberg.
118. pod Ebersbach do Ebersbach.
119. pod Sebnicami do Sebnie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez koleje busztiehradzką, od granicy austriacko-niemieckiej:

120. pod Reitzenhain do Reitzenhain.
121. pod Klingenthal do Klingenthal.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe, od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

122. pod Konstancją do Konstancji.
123. pod Rielasingen do Singen.
124. pod Waldshut do Waldshut.
125. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.
126. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe alzacko-lotaryngskie wspólnie z koleją Pruntrut—Bonfol, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Pfetterhausen do Pfetterhausen.

IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, należące do alzacko-lotaryngskich kolei państwowych, utrzymywane w ruchu wspólnie z francuską koleją wschodnią, od granicy francusko-niemieckiej:

127. pod Altmünsterol do Altmünsterol.
128. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.
129. pod Chambrey do Chambrey.
130. pod Novéant do Novéant.
131. pod Amanweiler do Amanweiler.
132. pod Fentsch do Fentsch.

V. Zarządy niderlandzkie.

133. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez koleje północno-brabancko-niemiecką.

134. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych, od granicy niderlandzko-niemieckiej:

- a) pod Elten do Welle;
- b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;
- c) pod Akwizgranem do Akwizgranu ¹⁾;
- d) pod Dalheim do Dalheim ²⁾;
- e) pod Gronau do Gronau ¹⁾.

¹⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych zajmuje się tylko służbą pociągową w obu kierunkach.

²⁾ Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec i odwrotnie; pruska kolej państwowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 10) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

135. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na wspólnie z holenderską Spółką kolejową.

136. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildehaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową wspólnie z Spółką ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

137. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Alstätte do Ahaus, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową

VI. Zarządy duńskie.

138. Połączenie promem parowym Warnemünde—Gjedser, utrzymywane w ruchu przez duńskie koleje państwowe na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego Księstwa meklenburskiego.

VII. Zarządy szwedzkie.

139. Połączenie promem parowym Sassnitz—Trelleborg, utrzymywane w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowe na wspólnie z szwedzkimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy niemieckie w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 27 do 51 włącznie.

Dania, l. 3, 4.

Francja, l. 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Luksemburg, l. 2, 3.

Niderlandy, l. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Rosja, l. 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41.

Szwecja, l. 58.

Szwajcarya, l. 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37.

Belgia.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei państwowych.
2. Belgijska kolej północna.
3. Gandawa—Terneuzen.
4. Mecheln—Terneuzen.
5. Kolej z Chimay.
6. Hasselt—Maceyck.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną, od granicy belgijsko-francuskiej:

7. pod Comines do Comines.
8. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

9. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy belgijskie, porównaj:

Francja, l. 14, 15, 16, 17.

Niderlandy, l. 12, 13.

Dania.

A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy duńskie.

1. Duńskie koleje państwowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Syd i Nykjöbing paa Mors—Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör—Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö; co do połączenia promem parowym Kopenhaga—Malmö zobacz pod B, II, 5);
- e) przez Masnedsund (Masnedö—Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; co do tego połączenia promem parowym zobacz pod B, I, 4.;

z wyłączeniem jednak:

przestrzeni kolei państwowej Nyborg—Faaborg, utrzymywanej w ruchu przez południowo-fińską Spółkę kolei żelaznych, i

szlaku parowcowego Korsör—Kiel.

2. Następujące przestrzenie kolei prywatnych, zostające pod zarządem państwowym:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorö—Vedde.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewskie pruskie koleje państwowe.

4. Połączenie promem parowym Gjedser—Warnemünde, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi wielkiego Księstwa meklenburskiego.

II. Zarządy szwedzkie.

5. Linia promy parowego między wolnym portem Kopenhaga a Malmö, utrzymywana w ruchu przez duńskie koleje państwowe wspólnie z szwedzkimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co do przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy duńskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 138.

Szwecya, l. 57.

Francya.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy francuskie.

Główne linie:

1. Kolei północnej.

2. Kolei wschodniej łącznie z utrzymwanymi na rachunek koncesjonaryuszy liniami, mianowicie linią z Wassy do Saint-Dizier i liniami kolei lokalnych departamentu ardeńskiego (Carignan do Messempré, Monthermé do Monthermé [Laval—Dieu], Vrigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois), z Rambervillers do Charmes, z Igny — Avricourt do Blamont i Cirey.

3. Kolei parysko-lyońskiej do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsylijskiego, utrzymwaną w ruchu na rachunek koncesjonaryuszy, i linią z Arles do Saint Louis.

4. Kolei orleańskiej.

5. Kolei południowej.

6. Kolei państwowych łącznie z koleją lokalną z Ligré Rivière do Richelieu, utrzymwaną w ruchu na rachunek departamentu Indre-et-Loire.

7. Obu obwodowych kolei paryskich wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

8. Spółki kolei departamentowych.

9. Spółki kolei ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

10. Spółki Médoc.

Linie lokalnego znaczenia:

11. Spółki kolei departamentowych.

12. Z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

13. Z Castelnaud do Margaux i z Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Médoc).

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy belgijskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez belgijski zarząd kolei państwowych, od granicy belgijsko-francuskiej:

14. pod Doische do Givet.

15. pod Abeele do Hazebrouk.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, należące do francuskiej kolei wschodniej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi w Alzacy i Lotaryngii, od granicy niemiecko-francuskiej.

18. pod Altmünsterol do Petit-Croix,

19. pod Deutsch-Avricourt do Igney-Avricourt.

20. pod Chambrey do Moncel.

21. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle,

22. pod Amanweiler do Batilly,

23. pod Fentsch do Audun-le Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe, od granicy francusko-szwajcarskiej:

24. pod Delle do Delle.

25. pod Vallorbe do Pontarlier.

26. pod Les Verrières-Suisses do Pontarlier.

27. pod Crassier do Divonne-les-Bains.

Przestrzeń od granicy francusko-szwajcarskiej, utrzymywana w ruchu przez kolej Martigny—Le Châtelard:

28. pod Le Châtelard do Vallorcine.

IV. Zarządy włoskie.

29. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie koleje państwowe, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy francuskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 127, 128, 129, 130, 131, 132.

Belgia, l. 7, 8.

Włochy, l. 18.

Szwajcarya, l. 38, 39, 40, 41.

Włochy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez Dyрекcyę generalną kolei państwowych.

2. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

- a) Cividale—Portogruaro, z odnogą od S. Giorgio di Nogaró aż do granicy włosko-austriackiej pod Cervignano,
- b) Parma—Suzzara,
- c) Bologna S. V.—Portomaggiore, z odnogą z Budrio do Massalombarda,
- d) Arezzo—Pratovecchio—Stia,
- e) Conegliano—Vittorio,
- f) Thiene—Rocchette,
- g) Ferrara—Copparo,
- h) Ferrara—Cento i
- i) Stazione per la Carnia—Tolmezzo—Villasantina.

3. Koleje północno-medjolańskie w Medjolanie, a mianowicie:

- k) Medjolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco kolei państwowych)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medjolanu—Libreria (sieć kolei państwowych) i z Seveso—S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medjolan kolei państwowych),
- l) Medjolan—Bovisa—Saronno,
- m) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogami z Varese Nord do Varese (koleje państwowe) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje państwowe),
- n) Saronno—Grandate,
- o) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (koleje państwowe),
- p) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso—Medjolan kolei państwowych), z odnogami z Novary Nord do Novary (koleje państwowe) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje państwowe).
- q) Castellanza—Cairate Lonate Ceppino in Val d'Olona.

4. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei nad morzem Śródziemnym:

Varese—Porto Ceresio i Rzym—Viterbo z odnogą z Capranica do Ronciglione.

5. Linia Rzym—Albano—Nettuno, utrzymywana w ruchu przez Spółkę rzymskich kolei pobocznych.

6. Linia Sondrio—Tirano, utrzymywana w ruchu przez *Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina*.

7. Kolej Valsugana.

8. Kolej Santhià—Biella.

9. Kolej Alessandria—Ovada.

10. Kolej Poggibonsi—Colle Val d'Elsa.

11. Linia Verona—Caprino, utrzymywana w ruchu przez *Società per la ferrovia Verona—Caprino—Garda*.

12. Kolej Suzzara—Ferrara.

13. Kolej Mandela—Subiaco.

14. Koleje Reggio—Emilia.

15. Linia Grignasco—Coggiola, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Vallesessera.

16. Linia Brescia—Iseo—Edolo, utrzymywana w ruchu przez *Società Nazionale di ferrovie e tramvie*.

17. Linia Turyn—Ciriè—Lanzo, utrzymywana w ruchu przez *Società anonima Canavese per la ferrovia Torino—Ciriè—Lanzo*.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy francuskie.

18. Przestrzeń od granicy włosko-francuskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie od granicy włosko-szwajcarskiej, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe:

19. pod Pino do Luino.

20. pod Iselle do Domodossola.¹⁾

III. Zarządy austriackie.

21. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem do Pontebly, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwowymi w kierunku do Włoch.

22. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Tezze do Primolano, utrzymywana w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy włoskie w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 23, 24, 25, 26.

Francja, l. 29.

Szwajcaria, l. 42.

Luksemburg.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka.

¹⁾ Szwajcarskie koleje związkowe załatwiają od Iselle przechodowo służbę pociągową (maszynową i konduktorską) na rachunek włoskich kolei państwowych; służbę stacyjną pełnią te ostatnie.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

Zarządy niemieckie.

2. Wszystkie linie kolei luksemburskiej Wilhelm, utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulfingen do Ulfingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy luksemburskie w ruchu za granicą, porównaj:

Belgia, l. 9.

Niderlandy.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy niderlandzkie.

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

2. Holenderska Spółka kolei żelaznych.

3. Niderlandzka centralna Spółka kolei żelaznej.

4. Spółka kolei żelaznej północno-brabancko-niemieckiej.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

5. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego Księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

6. pod Borken do Winterswyk.

7. pod Bocholt do Winterswyk.

8. pod Straelen do Venlo.

9. pod Kaldenkirchen do Venlo.

10. pod Dalheim do Vlodrop.

11. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Coevorden do Coevorden, utrzymywana w ruchu przez bentheimską koleję obwodową.

II. Zarządy belgijskie.

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Mecheln-Terneuzen.

13. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy niderlandzkie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 133, 134, 135, 136, 137.

Rumunia.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy rumuńskie.

1. Królewsko-rumuńskie koleje państwowe.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy rosyjskie.

2. Przestrzeń od granicy rosyjsko-rumuńskiej pod Ungheni do Rumuńskiego Ungheni, utrzymywana w ruchu przez królewsko-rumuńskie koleje państwowe a na której rosyjskie koleje południowo-zachodnie wspólnie utrzymują ruch.

II. Zarządy austriackie.

3. Przestrzeń od granicy austriacko-rumuńskiej pod Burdujeni do Burdujeni, na której c. k. austriackie koleje państwowe utrzymują ruch w kierunku z Austrii.

III. Zarządy węgierskie.

Przestrzenie od granicy węgiersko-rumuńskiej, utrzymywane w ruchu w kierunku z Węgier przez królewsko-węgierskie koleje państwowe:

4. pod Verciorova do Verciorova.

5. pod Riul Vadului do Caineni.

6. pod Palanca do Palanca.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarząd rumuński w ruchu za granicą, porównaj:

Austria, l. 55.

Węgry, l. 12, 13, 14.

Rosya, l. 46.

Rosya.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rzewo-wiazemską), z połączeniem sekcji do Borowieży.

2. Koleje północno-zachodnie.

3. Kolej moskiewsko-brzeska.

4. Kolej moskiewsko — kurska, moskiewsko — niżnonowogrodzka i muromska.

5. Kolej syszańsko — wiazemska.

6. Kolej Katarzyny.

7. Kolej rygsko — orelska (z koleją rygsko — tukumską).

8. Kolej libawsko — romneńska.

9. Koleje nadwiślańskie.

10. Koleje południowe.

11. Kolej samarsko-złotouska.
12. Koleje poleskie.
13. Koleje południowo-zachodnie.
14. Kolej permska.
15. Kolej syberyjska.
16. Koleje zakaukaskie.
17. Koleje północne.
18. Kolej taszkentska.
19. Kolej środkowo-azyatycka z liniami:
Krasnowódzk—Andishan,
Merw—Kuszka,
Czernajewo—Taszkent i
Gorczałkowo—Margelan.
20. Kolej zabajkałska.

B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

21. Kolej warszawsko—wiedeńska.
22. Kolej władykaukazka.
23. Kolej łódzka.
24. Kolej moskiewsko—kijowsko—wironeska.
25. Kolej moskiewsko—kazańska.
26. Kolej moskiewsko—windawsko—rybińska.
27. Kolej rizańsko—uralska.
28. Koleje południowo-wschodnie.
29. Kolej białogrodzko—szumyńska.
30. Lokalne koleje I. Spółki kolei lokalnych

w Rosyi:

Pernau—Reval z liniami:
Walk—Pernau,
Moisekull—Fellin,
Fellin—Port Reval,
Allenkull—Weissenstein.

Święciany;

Koleje południowe z liniami:

Rudnica—Olwiopol,
Dochno—Czeczelnik,
Berszad—Berszad Fabryka,
Żytomierz—Gaiworon,
Chołoniewska—Szemka,
Woronowice—Winnica.

31. Kolej lokalna Nowożybków.
32. Kolej Herby—Częstochowa.
33. Kolej lokalna inflancka (Walk—Marienburg—Stockmannshof).

C. Części pograniczne kolei, utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

34. pod Eydkunami do Wierzbołowa.
35. pod Otłoczynem do Aleksandrowa.
36. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei na prawym brzegu Odry).
37. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnośląskiej).
38. pod Prostkowem do Grajewa.
39. pod Ilłowem do Mławy.
40. pod Szczypiornem do Kalisza.
41. pod Herbami do Herb Rosyjskich.

II. Zarządy austriackie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-rosyjskiej:

42. pod Szczakową do Granicy i
przestrzenie od granicy austriacko-rosyjskiej, utrzymywane w ruchu w kierunku do Rosyi:
43. pod Brodami do Radziwiłłowa.
44. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
45. pod Nowosielią do Nowosielic.

III. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń od granicy rumuńsko-rosyjskiej, utrzymywana w ruchu przez koleje południowo-zachodnie, na której król rumuńskie koleje państwowe wspólnie utrzymują ruch:

46. pod Ungheni do Rosyjskiego Ungheni.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy rosyjskie w ruchu za granicą, porównaj:

Niemcy, l. 99, 100, 101, 102, 103.
Austria, l. 52, 53, 54.
Rumunia, l. 2.

Szwecya.

A. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwedzkie.

1. Szwedzkie koleje państwowe z wyjątkiem utrzymywanej przez nie w ruchu przestrzeni Luleå—granica państwa z odnogami Gelliware—Malmberg i Gelliware—Koskullskulle¹⁾, lecz razem z połączeniami zapomocą promów parowych:

- a) przez Öresund między Malmö i Kopenhagą—zobacz pod B, I, 57;
- b) przez morze Bałtyckie między Trelleborg i Sassnitz—zobacz pod B, II, 58.

¹⁾ Na przestrzeniach, utrzymywanych w ruchu przez szwedzkie koleje państwowe, od granicy szwedzko-norwęgskiej do Charlottenbergu i od granicy szwedzko-norwęgskiej do Storlien załatwiają służbę pociągów norwęgskie koleje państwowe.

2. Koleje bergslangernaskie.
3. Koleje nadbrzeżne blekingeskie.
4. Koleje borąskie.
5. Kolej Borås—Alevsta.
6. Kolej Börringe—Östratorps.
7. Kolej Dala—Hälsingland.
8. Kolej dalslandska.
9. Kolej Frövi-Ludvika.
10. Kolej Gäfle—Dala.
11. Kolej Göteborg—Borås.
12. Hälsingborg—Hässleholms och Klippan — Eslöfs.
13. Kolej Härnösand — Sollefteå.
14. Kolej Hvetlanda — Säfsjö.
15. Kolej kalmarska.
16. Kolej Kalmar—Berga.
17. Kolej Kalmar—Torsås.
18. Kolej Karlskrona—Växjö.
19. Kolej Karlstad—Munkfors.
20. Koleje Kristianstad—Hässleholms
21. Kolej Käflinge—Barsebäcks.
22. Koleje landskronska i hälsingborgska.
23. Kolej Landskrona—Käflinge.
24. Kolej Landskrona—Käflinge—Sjöbo.
25. Kolej Lund—Käflinge.
26. Kolej Lund—Refvinge.
27. Kolej Lund—Trällebogs.
28. Kolej Lödöse—Lilla-Edets.
29. Kolej Malmö—Ystads.
30. Kolej Mariestad—Moholms.
31. Kolej Mellersta södermanslandska.
32. Kolej Mora—Vänerns.
33. Kolej Nordmark—Klarälfvens (Hagfors—Munkfors; Edebäk—Sjögränd).
34. Kolej Norra södermanlandska.
35. Koleje Norsholm—Västervik—Hultsfreds.
36. Kolej Nybro—Säfsjöströms.
37. Kolej Nässjö—Oskarshamns.
38. Kolej Oxelösund—Flen—Västmanlands.
39. Kolej siljanska.
40. Kolej Skåne—Smålands.
41. Kolej Sztokholm—Västerås—Bergslangens.
42. Kolej Sztokholm—Saltsjöns.
43. Kolej Sztokholm—Roslagens.
44. Kolej Södra dalarneska.
45. Kolej tidaholmska.
46. Kolej Trälleborg—Rydsgårds.
47. Kolej Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga.
48. Kolej Uppsala—Gäfle.
49. Kolej Växjö—Alfvesta.
50. Kolej Ystad—Brösarps.
51. Kolej Ystad—Eslöfs.
52. Kolej St. Olof—Ystad—Gärnsås.

53. Kolej Ystad—Skifarps.
54. Kolej Atvidaberg—Bjärka-Säby.
55. Kolej Örebro—Köpings.
56. Kolej centralna östraska.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy duńskie.

57. Linia promu parowego między Malmö a wolnym portem Kopenhaga, utrzymywana w ruchu przez szwedzkie koleje państwowe wspólnie z duńskimi kolejami państwowymi.

II. Zarządy niemieckie.

58. Połączenie promem parowym Trelleborg—Sassnitz, utrzymywane w ruchu przez szwedzkie koleje państwowe wspólnie z królewsko-pruskimi kolejami państwowymi.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy szwedzkie w ruchu za granicą, porównaj: Niemcy, l. 139. Dania, l. 5.

Szwajcaryja.

A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy szwajcarskie.

I. Koleje normalnotorowe.

1. Koleje związkowe szwajcarskie, z wyłączeniem utrzymywanej przez nie w ruchu kolei linowej Cossonay-dworzec S. K. Z.—Cossonay miasto.
2. Kolej Berno—Neuenburg-Kolej (linia bezpośrednia).
3. Kolej emmentalska.
4. Kolej Fryburg—Murten—Ins.
5. Kolej neuenbursko-jurajska.
6. Kolej Langenthal—Huttwil.
7. Kolej Martigny—Orsières.
8. Kolej Önsingen—Balsthal.
9. Kolej Pont—Brassus.
10. Kolej Pruntrut—Bonfol.
11. Kolej Rorschach-Heiden.
12. Kolej Saignelégier—Glovelier.
13. Kolej seetalska.
14. Kolej sensetalska.
15. Kolej sihltańska.
16. Kolej południowo-wschodnia.
17. Kolej thunerseńska.
18. Kolej tösstalska.
19. Kolej Ürikon—Bauma.

II. Koleje wązkotorowe.

20. Kolej Aarau—Schöftland.
21. Kolej Bellinzona—Mesocco.
22. Kolej Bern—Worb (przestrzeń Gümlingen—Worb).
23. Kolej Martigny—Le Châtelard.
24. Koleje w Berner Oberland z wyłączeniem kolei na Schynige Platte i kolei Lauterbrunnen—Mürren, utrzymywanej w ruchu przez koleje w Berner Oberland.
25. Kolej retycka.
26. Kolej na Wengernalp.
27. Kolej wynentalska.
28. Kolej Yverdon—St. Croix.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**I. Zarządy austriackie.**

Linie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

29. pod Buchs do Buchs.
30. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego Księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

31. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.
32. pod Stetten do Bazylei, kolej badeńska.
33. pod Leopoldshöhe do Bazylei, kolej badeńska.
34. pod Grenzach do Bazylei, kolej badeńska.
35. Kolej łącząca między Bazyleją, sieć kolei badeńskiej, a Bazyleją, sieć szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi Wielkiego Księstwa badeńskiego.
36. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do Bazylei, sieć szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe w Alzacy i Lotaryngii.

37. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Bonfol do Bonfol, utrzymywana w ruchu przez kolej Pruntrut—Bonfol wspólnie z kolejami państwowymi w Alzacy i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

38. pod St. Gingolph do Bouveret.
39. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.
40. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.
41. pod Le Locle-Col-des Roches do Le Locle.

IV. Zarządy włoskie.

42. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez włoskie koleje państwowe, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni, utrzymywanych przez zarządy szwajcarskie w ruchu za granicą, porównaj:

- Niemcy, l. 122, 123, 124, 125, 126.
 Francya, l. 24, 25, 26, 27, 28.
 Włochy, l. 19, 20.

Serbia.**A. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy serbskie.**

1. Królewsko-serbskie koleje państwowe, z wątkiem kolejek Čuprija—Ravna-Reka i Čičevac—St. Peter.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

2. Przestrzeń od granicy węgiersko-serbskiej, środek mostu na Sawie do Beogradu (Belgradu), utrzymywana w ruchu przez królewsko-węgierskie koleje państwowe.

Głabiński wr.

