

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXVIII. — Wydana i rozesłana dnia 10. maja 1911.

Treść: № 87. Obwieszczenie, którem wydaje się dalsze zarządzenia celem uproszczenia toku czynności u władz państwowego zarządu kolei żelaznych.

## 87.

### Obwieszczenie Ministra kolei żelaznych z dnia 5. maja 1911,

którem wydaje się dalsze zarządzenia celem uproszczenia toku czynności u władz państwowego zarządu kolei żelaznych.

Na zasadzie Najwyższego postanowienia z dnia 4. maja r. b. przekazuje się dyrekcjom kolei państwowych, podporządkowanym c. k. Ministerstwu kolei żelaznych, oraz Kierownictwu ruchu w Czerniowcach następujące sprawy do samodzielnego załatwiania:

1. Tworzenie przystanków, ładowni i pomocniczych biur towarowych, w przypadkach wyjątkowych także na koszt albo przy pomocy zasiłku państwowego zarządu kolejowego, jeżeli decydujący przytem stopień spadu nie przekracza 15 promille, jeżeli koszt urządzenia, a względnie zasiłek państwowego zarządu kolejowego nie przenosi kwoty 10.000 K i jeżeli preliminarzowe pokrycie kosztów urządzenia i całorocznego ruchu oraz rentowność odnośnej stacji okazują się zupełnie zapewnione.

2. Obsadzanie następujących systemizowanych posad urzędniczych, nawet gdy wchodzi przytem w rachubę posady VII. klasy służbowej, a mianowicie:

Zastępców naczelników sekcji konserwacji kolei, kierownictw warsztatów, ogrzewalni i magazynów materiałowych oraz ekspozytur kierownictwa

ruchu, zastępców kierowników ruchu, kierowników oddziałów w służbie warsztatowej (w warsztatach głównych i warsztatach ruchowych), kierowników oddziałów w służbie ogrzewalni, naczelników urzędów pomocniczych w dyrekcjach, naczelników ekspozytur ogrzewalni i zastępców naczelników kolejowych urzędów ruchu.

3. Przenoszenie urzędników VII. klasy służbowej, wymienionych w punkcie 2., z jednego okręgu dyrekcyjnego do drugiego w granicach systemizacji osobowej za wzajemnem porozumieniem się interesowanych dyrekcji, oraz prowadzenie odnośnych zapisków co do przeniesień.

4. Posuwanie urzędników X. i IX. klasy służbowej na wyższy stopień stosownie do wskazówek, które Ministerstwo kolei żelaznych wyda w tym względzie przed każdym terminem awansu.

5. Darowanie, względnie zezwolenie na odpisanie zwrotów, nałożonych na funkcjonaryuszy, z wyjątkiem tych, które nałożono z polecenia Ministerstwa kolei żelaznych, w wypadkach godnych uwzględnienia, o ile wartość pieniężna nie przekracza w każdym poszczególnym przypadku kwoty 2000 K, a w obrębie okręgu dyrekcyjnego w tym samym roku 10.000 K.

6. Uwolnienie od zwrotów za nieużyty odzież służbową w razie rozwiązania stosunku służbowego przez wystąpienie, wypowiedzenie lub oddalenie funkcjonaryuszy, w wypadkach godnych uwzględnienia, albo w razie nieściągalności.

7. Przyznawanie dobrowolnych ofiar i dodatków jednorazowych na obce cele dobroczynne lub publiczne, o ile one w każdym poszczególnym wypadku nie przekraczają rocznej kwoty 1000 K

w granicach kwot, wyznaczonych na te cele preliminarzem, i według zasad przewodnich, które wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

8. Zrzekanie się kar z kontraktów budowy, dostawy lub z innych kontraktów przez dyrekcje, które zawarły odnośne umowy, w wypadkach godnych uwzględnienia, jeżeli wykonano dostawę chociaż z opóźnieniem i jeżeli ani wprost ani pośrednio nie wynikła szkoda dla zakładu kolejowego lub funduszów zaopatrzenia, zawiadywanych przezeń, aż do kwoty 2000 K w każdym poszczególnym wypadku.

9. Zawieranie kontraktów najmu i dzierżawy lub innych umów co do świadczeń powrotnych, z wyjątkiem umów co do połączenia i ruchu, tudzież umów co do wypożyczania środków przewozowych. o ile czynsz najmu lub dzierżawy albo inne świadczenia powrotne przy nieoznaczonym czasie trwania umowy lub oznaczonym czasie trwania umowy aż do lat pięciu nie przekraczają rocznej kwoty 20.000 K, a przy oznaczonym czasie trwania umowy powyżej lat pięciu rocznej kwoty 2000 K i jeżeli pokrycie budżetowe całorocznych kosztów jest zapewnione, dalej zrzekanie się czynszów najmu lub dzierżawy albo innych świadczeń powrotnych w kwocie aż do 2000 K w przypadkach godnych uwzględnienia.

10. Budowa nowych kolei, które ma się budować kosztem państwa albo na rachunek osób trzecich, o ile nie chodzi o roboty budowlane, których przeprowadzenie należy jeszcze do dyrekcji budowy kolei, albo o ile Ministerstwo kolei żelaznych nie utworzy dla tych robót budowlanych w poszczególnych wypadkach samoistnych kierownictw budowy kolei ze względu na wyjątkowe warunki; w tym względzie należy do dyrekcji załatwianie wszystkich spraw, będących w związku z oddaniem jej przygotowaniem budowy i wykonaniem tejże, o ile sprawy te nie są zastrzeżone Ministerstwu kolei żelaznych.

W sprawach dotyczących wspomnianej budowy nowych kolei, przysługuje dyrekcji zakres działania, przyznany jej w ogóle, o ile tenże nie ulega zmianie wskutek postanowień następujących, a mianowicie:

a) Przeprowadzanie wszystkich technicznych przygotowań do budowy kolei, a zwłaszcza wygotowanie operatów, preliminarzy kosztów i planów, potrzebnych przy komisyjnych czynnościach urzędowych, których zarządzenie i dalsze prowadzenie jest zastrzeżone Ministerstwu kolei żelaznych według istniejących ogólnych ustaw kolejowych i rozporządzeń co do przeprowadzania budowy, oraz operatów, preliminarzy i planów, potrzebnych do oddania w przedsiębiorstwo robót budowlanych i wykonania budowy, jak również przedkładanie tych mate-

ryałów Ministerstwu kolei żelaznych do zatwierdzenia; wreszcie zastępowanie odnośnych operatów przy wspomnianych komisyjnych czynnościach urzędowych;

b) zestawianie głównego preliminarza kosztów, ułożonego według rubryk szematu kontowania budowli, oraz preliminarzy rocznych, które mają być zestawiane w ten sam sposób, i wykazów miesięcznych zapotrzebowania pieniężnego, utrzymywanie w ewidencji przyznanych kredytów i staranie się o dotrzymanie tychże;

c) układanie preliminarzy i prace przygotowawcze w celu wykupna gruntów i budynków oraz wykonania robót ogniotrwałych. tudzież przeprowadzanie wspomnianych wykupów i robót w granicach zatwierdzonych preliminarzy;

d) samodzielne oddawanie w przedsiębiorstwo robót budowlanych na liniach nowo budowanych stosownie do warunków i granic cyfrowych, ustanowionych w statucie organizacyjnym dla robót budowlanych na liniach. będących w ruchu, oraz zawieranie umów o budowy lub dostawy w obrębie granic cyfrowych, zastrzeżonych dyrekcjom w myśl organizacji;

e) zawieranie umów (umów o najem i dzierżawę i innych umów) oraz darowanie czynszów najmu i dzierżawy w granicach kompetencji, przyznanej dyrekcjom w myśl organizacji, jednak z wyłączeniem przyjmowania trwałych zobowiązań, obciążających państwowy zarząd kolejowy bez względu na wysokość kwoty;

f) nadzorowanie, by wszystkie roboty budowlane i dostawy, potrzebne do ukończenia kolei i puszczania jej w ruch, wykonano zgodnie z umową i zasadami sztuki, tudzież w odpowiednim czasie;

g) zarządzanie takich zmian w zatwierdzonych planach budowy, które okażą się konieczne lub wskazane przy prowadzeniu budowy, jeżeli nie zmienia się przytem postanowień protokołu co do obchodu politycznego, ani zatwierdzonych normalistów i umów, ani granic, ustanowionych w warunkach koncesyjnych co do założenia kolei, i nie przekracza zatwierdzonej wysokości kosztów i przyznanych kredytów; o zmianach takich należy jednak donieść zaraz Ministerstwu kolei żelaznych;

h) zbieranie i przygotowanie materiałów, potrzebnych do rewizji techniczno-policyjnej i kolaudacji, oraz przeprowadzanie kolaudacji, a względnie współdziałanie przy niej;

i) przygotowania dla wprowadzenia tymczasowego ruchu lokomotyw i zarządzenia, mające na celu otwarcie ruchu;

- k) zestawianie obrachunków co do zapłat częściowych, uiszczanych przedsiębiorstwom budowy i dostawcom na podstawie zawartych z nimi umów. i asygnowanie tych zapłat w kasie, wyznaczonej do wypłacania kwot zarobku, następnie pokrywanie wydatków, wymienionych w rubryce rachunkowej III szematu kontowania budowli. w obrębie kredytów, przyznanych dla poszczególnych pozycji, z wyjątkiem druków, które ma się nabywać w sposób jednolity. wreszcie pokrywanie wszystkich innych wydatków, nie przekraczających pojedynczo kwoty 500 K;
- l) zestawianie końcowych wykazów zarobku i ostatecznych rachunków z przedsiębiorcami budowy i dostawcami, oraz przedkładanie tych dokumentów Ministerstwu kolei żelaznych do sprawdzenia;
- m) utrzymywanie ewidencji co do dostawiania i używania materiałów i przedmiotów inwentarzowych, nabytych we własnym zarządzie w celu budowy kolei, oraz sprawianie rocznego zapotrzebowania przyborów biurowych z wyjątkiem druków;
- n) staranie się o ubezpieczenie budynków od szkód.

11. Ostateczne rozstrzyganie. nie podlegające dalszemu tokowi instancyi do Ministerstwa kolei żelaznych, w sprawie roszczeń do odszkodowania. wynikłych z przewozu osób. pakunków i towarów. z powodu zgubienia. uszczuplenia lub uszkodzenia, aż do kwoty 200 K za każdy poszczególny przewóz; następnie takie samo rozstrzyganie wszelkich roszczeń o zwrot należności pobocznych i opłat postojowych aż do kwoty 50 K za każdy poszczególny przewóz.

Kierownictwo ruchu w Czerniowcach :

12. Udzielanie konsensów na budowę i używanie w imieniu Ministerstwa kolei żelaznych co do robót budowlanych, wymienionych w § 17., punkt 15. statutu organizacyjnego dla państwowego zarządu kolejowego, w razie zajścia podanych tamże warunków, wzdłuż linii własnego okręgu.

13. załatwianie spraw, odnoszących się do używania kolei dla celów wojskowych, co do podporządkowanych linii kolejowych w tym samym zakresie, jaki w myśl organizacji przysłuży dyrekcjom co do podległych im linii.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dniu 1. czerwca 1911.

**Głabiński wlr.**

