

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LVII. — Wydana i rozesłana dnia 8. lipca 1911.

Treść: (№ 130 i 131.) 130. Obwieszczenie, dotyczące zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 28. listopada 1908 na kolej lokalną ze Slanego do Kaczic z powodu zaprowadzenia ruchu osobowego na tej kolei lokalnej. — 131. Rozporządzenie, dotyczące wydania znaczków na portoryum po 5 i 10 K.

130.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 1. lipca 1911,

dotyczące zmiany dokumentu koncesyjnego z dnia 28. listopada 1908, Dz. u. p. Nr. 246, na kolej lokalną ze Slanego do Kaczic z powodu zaprowadzenia ruchu osobowego na tej kolei lokalnej.

Ponieważ kolej lokalna ze Slanego do Kaczic, przeznaczona według dokumentu koncesyjnego z dnia 28. listopada 1908, Dz. u. p. Nr. 246, do publicznego ruchu towarowego, ma obecnie służyć także do ruchu osobowego, zmienia się na podstawie Najwyższego upoważnienia postanowienia powyższego dokumentu koncesyjnego w następujący sposób:

W wstępie mają odpaść słowa: „przeznaczona wyłącznie do publicznego ruchu towarowego“, zaś w § 2 ma odpaść drugi ustęp.

W miejsce postanowień § 5., które tracą niniejszem moc obowiązującą, wchodzi następujące zarządzenia:

Transporty wojskowe muszą być przewożone po niższych cenach taryfowych. Pod względem zastosowania taryfy wojskowej do przewozu osób i rzeczy obowiązywać będą postanowienia, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych obowiązują każdorazowo na austriackich kolejach państwowych.

Postanowienia te stosują się także do obrony krajowej i pospolitego ruszenia obu połów Monarchii, do tyrolskich strzelców krajowych i do żandarmerji, a to nietylko w podróżach na koszt skarbu państwa, lecz także w podróżach służbowych na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, odbywanych własnym kosztem.

Koncesjonariusz jest obowiązany przystąpić do umowy, zawartej przez austriackie spółki kolejowe co do zakupu i utrzymywania w pogotowiu przyborów dla transportów wojskowych, oraz co do pomagania sobie nawzajem służbą i taborem przy uskutecznianiu większych transportów wojskowych, dalej do każdorazowo obowiązujących przepisów dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakoteż do umowy dodatkowej, która weszła w wykonanie z dniem 1. czerwca 1871, o przewozie chorych i rannych, przewożonych na rachunek skarbu wojskowego w postawie leżącej.

Przepis, który obowiązuje każdorazowo pod względem transportu wojskowego na kolejach żelaznych, tudzież każdorazowo obowiązujące przepisy dla kolei żelaznych na wypadek wojny nabywają dla koncesjonariusza mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na koncesjonowanej kolei.

Przepisy rzeczono rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i nie będą ogłoszone w Dzienniku ustaw państwa, nabędą dla koncesjonariusza mocy obowiązującej z chwilą, w której urządzenie poda się je do jej wiadomości.

Zobowiązania te ciążyą na koncesjonariuszu tylko o tyle, o ile dopełnienie ich będzie możliwe

ze względu na drugorzędny charakter tej linii oraz ze względu na ułatwienia, udzielone skutkiem tego pod względem budowy, wyposażenia kolei i systemu ruchu.

Koncesjonaryusz jest obowiązany uwzględnić przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów wojska, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

Do przewozu korpusów straży cywilnej (straży bezpieczeństwa, straży skarbowej itp.) stosować należy analogicznie niższe stopy taryfowe, przepisane dla transportów wojskowych.

Röll wlr.

131.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu z dnia 3. lipca 1911,

dotyczące wydania znaczków na portoryum po 5 i 10 K.

Począwszy od dnia 16. lipca wydawać się będzie znaczki na portoryum po 5 i 10 K.

Znaczki te są wykonane w jasno fioletowej barwie i przedstawiają ten sam wizerunek, co znaczki na portoryum, pущzone w obieg na podstawie rozporządzenia Ministerstwa handlu z dnia 28. marca 1908, Dz. u. p. Nr. 66 z roku 1908, z tą różnicą, że na polu środkowym umieszczone jest oznaczenie wartości: 5 K, względnie 10 K i ornament w formie girlandy wypełnia całkiem wewnętrzną część obramowania ponad słowem „Porto“.

Mataja wlr.