

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXIX. — Wydana i rozesłana dnia 18. sierpnia 1911.

Treść: (№ 163 i 164.) 163. Obwieszczenie, dotyczące przeniesienia Najwyższej koncesyi na kolej lokalną z Velichow-Wikwie do Giesshübl-Puchstein. — 164. Ustawa, którą upoważnia się Rząd do tymczasowego uregulowania stosunków handlowych i obrotowych z Portugalią.

163.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 7. sierpnia 1911, dotyczące przeniesienia Najwyższej koncesyi na kolej lokalną z Velichow-Wikwie do Giesshübl-Puchstein.

Gdy „Spółka akcyjna Henryk Mattoni“ nabyła w drodze kupna kolej lokalną z Velichow-Wikwie do Giesshübl-Puchstein, noszącą obecnie nazwę „Kolej lokalna Wikwie—Giesshübl Sauerbrunn“, którą firma Henryk Mattoni wybudowała i puściła w ruch na zasadzie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 26. kwietnia 1894, Dz. u. p. Nr. 100, przeto przenosi się na podstawie Najwyższego upoważnienia prawa i obowiązki, wynikłe dla wspomnianej koncesyonaryuszki co do powyższej kolei lokalnej w myśl koncesyi, na „Spółkę akcyjną Henryk Mattoni“ i określa je przy tej sposobności odpowiednio do zmienionych stosunków w sposób następujący:

I.

Postanowienia §§ 1. do 5. włącznie, następnie 7. do 12. włącznie, wreszcie 14. do 16. włącznie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 26. kwietnia 1894, Dz. u. p. Nr. 100, pozostają w mocy z tą zmianą, iż w ustępie 1. § 14. należy powołać się nie na l. 4. § 13., lecz na l. 7. zmie-

nionego poniżej § 13., a tem samem zamiast „fundusze obrotowe i zasobne“ wstawić „rezerwy obrotowe i kapitałowe“.

W miejsce postanowień §§ 6. i 13. Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 26. kwietnia 1894, Dz. u. p. Nr. 100, które niniejszem uchyla się, wchodzi zarządzenia następujące:

§ 6.

Jako rzeczywisty kapitał zakładowy kolei lokalnej ustala się cenę nabycia tejże w kwocie 950.000 K z doliczeniem wydatków pobocznych, które będą należycie wykazane i podlegają zatwierdzeniu Rządu.

Gdyby po zużyciu zatwierdzonego kapitału zakładowego miano wystawić dalsze nowe budowle lub pomnożyć urządzenia ruchu, wówczas można doliczyć odnośne koszty do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd zezwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszty te będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy ma się umorzyć w czasie trwania koncesyi według planu amortyzacji, zatwierdzonego przez Rząd.

§ 13.

Rząd zastrzega sobie prawo wykupienia koncesyonowanej kolei w każdym czasie pod następującymi warunkami:

1. Celem oznaczenia ceny wykupna policzy się czyste roczne dochody przedsiębiorstwa w ciągu

ostatnich zamkniętych lat siedmiu, poprzedzających chwilę wykupna, straci się z tego czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, poczem obliczy się średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

2. Gdyby wykupno nastąpiło przed upływem unormowanego w § 2. czasowego uwolnienia od podatku, w takim razie przedstawia obliczony w sposób powyższy średni dochód czysty owych lat pięciu w ciągu pozostałego okresu wolności od podatku rentę wykupna, która ma być wypłacana bez ściągania podatku. Za czas po upływie wolności podatkowej oznacza się zarazem rentę wykupna w ten sposób, że policzy się od dochodów, podług których oblicza się sumę średnią, podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrąci go z dochodów. Do pozostałej reszty doliczy się ze względu na to, że stosownie do § 131., lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, ma się na przyszłość opłacać od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, dodatek w wysokości jednej dziewiątej tego czystego dochodu.

3. Gdyby wykupno nastąpić miało po upływie ustanowionego w § 2. czasowego uwolnienia od podatków, wówczas należy przy obliczaniu czystych dochodów rocznych uważać podatki i dodatki do podatków, ciężące na wykupionem przedsiębiorstwie kolejowem, oraz inne opłaty publiczne za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie należy także co do lat wolnych od podatku obliczyć podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrącić go z przychodów.

Ze względu jednak na to, że stosownie do § 131., lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, ma się opłacać od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, należy doliczyć do przeciętnych czystych dochodów, w ten sposób obliczonych, dodatek, wynoszący jedną dziewiątą tychże.

4. Przeciętny dochód czysty, obliczony w myśl postanowień powyższych, należy płacić koncesyonaryszce jako wynagrodzenie za wykupioną kolej przez pozostały czas trwania koncesyi w ratach półrocznych, płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

5. Gdyby jednak średni dochód czysty, obliczony w myśl powyższych postanowień ustępów 1. do 3., bez uwzględnienia dodatku, przewidzianego w ustępach 2. i 3., nie dawał przynajmniej takiej sumy rocznej, która jest potrzebna na unowione oprocentowanie i spłacenie pożyczki, zaciągniętej w roku 1894. w Banku krajowym Królestwa czeskiego, i na oprocentowanie po cztery od sta reszty kapitału zakładowego, zatwierdzonego przez Rząd, oraz na

umorzenie go w ciągu okresu koncesyjnego, w takim razie ma wynagrodzenie, które państwo zapłaci za wykupioną kolej, polegać na tem, że państwo przyjmie wymienioną wyżej pożyczkę do spłacenia z własnych funduszów i płacić będzie wspomnianą kwotę ryczałtową za resztę kapitału zakładowego w ratach półrocznych, płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku, oraz zwracać koncesyonaryszce podatek rentowy, przypadający od tej renty wykupna.

6. Państwu zastrzega się dalej prawo zapłacenia w każdym czasie zamiast niepłatnych jeszcze rent, należnych koncesyonaryszce w myśl postanowień punktów powyższych, kapitału, równającego się zdyskontowanej według stopy po cztery od sta na rok, licząc odsetki od odsetek, wartości kapitałowej tych rent, po straceniu, jak się samo przez się rozumie, dodatku, któryby w myśl postanowień ustępu 2. i 3. mieścił się w tych rentach.

Gdyby państwo postanowiło spłacić taki kapitał, wolno mu będzie użyć do tego, podług własnego wyboru, gotówki lub obligacyi długu państwa. Obligacye długu państwa liczyć się będzie w takim razie po kursie, jaki wyniknie jako kurs średni z porównania kursów pieniężnych obligacyi długu państwa tego samego rodzaju, notowanych urzędownie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

7. Przez wykupienie kolei i od dnia tego wykupienia przechodzi na państwo za wypłatą wynagrodzenia, oznaczonego pod l. 1 do 6, bez dalszej odpłaty wolna od ciężarów własność koncesyonowanej niniejszem kolei, tudzież jej używanie, a to ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i zapasy kasowe, ewentualne koleje dojazdowe i przedsiębiorstwa poboczne, stanowiące integralną część kolei, jakoteż rezerwy obrotowe i kapitałowe, utworzone z kapitału zakładowego, o ileby tych ostatnich nie użyto już stosownie do ich przeznaczenia za zezwoleniem Rządu.

8. Postanowienie Rządu, tyżące się wykonania państwowego prawa wykupna, które nastąpić może zawsze tylko z początkiem roku kalendarzowego, oznajmione będzie przedsiębiorstwu kolejowemu w formie deklaracyi najpóźniej do dnia 31. października bezpośrednio poprzedzającego roku.

Deklaracya ta będzie określać następujące szczegóły:

- a) termin, w którym wykupienie rozpoczyna się;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem wykupna, i inne przedmioty majątkowe, które bądź jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź jako zaspokojenie pretensyi państwa lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają również na państwo;

c) wysokość ceny wykupna (l. 1 do 6), którą państwo ma zapłacić przedsiębiorstwu kolejowemu, a którą ewentualnie obliczy się tymczasowo z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania, przy równoczesnem podaniu terminu i miejsca płatności.

9. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia, jednocześnie z doręczeniem deklaracji, tyczącej się wykupna, osobnego komisarza, który ma czuwać nad tem. aby począwszy od tej chwili nie zmieniono stanu majątku na szkodę państwa.

Od chwili deklaracji, tyczącej się wykupienia, wymaga wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości przedmiotów majątkowych, tamże wymienionych, pozwolenia tego komisarza.

To samo odnosi się do przyjmowania wszelkich nowych zobowiązań, które przekraczają zakres zwyczajnego toku interesów albo powodują trwałe obciążenie.

10. Koncesyonaryuszka jest obowiązana postarać się o to, aby Rząd mógł w dniu, wyznaczonym na wykupienie, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątkowe, wymienione w deklaracji wykupna.

Gdyby koncesyonaryuszka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, będzie Rząd miał prawo objąć wymienione przedmioty majątkowe w fizyczne posiadanie nawet bez jej zezwolenia i bez interwencji sądowej.

Począwszy od chwili wykupienia, odbywać się będzie ruch na wykupionej kolei na rachunek państwa; od tej chwili przypadają więc wszystkie dochody z ruchu na korzyść państwa, na koszt jego zaś idą wszystkie wydatki połączone z ruchem.

Czyste dochody, jakie wynikną z obrachunku po chwilę wykupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma za wszelkie należności obrachunkowe i inne długi, pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

11. Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji wykupna (l. 8.) prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach przedmiotach majątkowych, przechodzących na państwo wskutek wykupienia.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana oddać Rządowi na jego żądanie do dyspozycji wszelkie dokumenty prawne, jakichby od niej w tym celu jeszcze wymagano.

II.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana postarać się o zaopatrzenie funkcyonaryuszy, zatrudnionych przy ruchu koncesyonowanej kolei, na wypadek niezdolności do pracy i na starość, oraz o zaopatrzenie ich rodzin i przystąpić w tym celu do zakładu emerytalnego związku austriackich kolei lokalnych, o ileby nie utworzono dla koncesyonowanego przedsiębiorstwa kolejowego własnej kasy emerytalnej, zapewniającej członkom przynajmniej takie same korzyści, względnie nakładającej na koncesyonaryuszkę przynajmniej takie same obowiązki, jak wspomniany zakład emerytalny.

To zaopatrzenie należy tak przeprowadzić, by koncesyonaryuszka lub przedsiębiorstwo w jej miejsce wstępujące mieli obowiązek zgłaszać w zakładzie emerytalnym związku austriackich kolei lokalnych, względnie w własnej kasie emerytalnej, stałych funkcyonaryuszy z dniem nadania im stałej posady, z innych zaś funkcyonaryuszy przynajmniej tych, którzy pełnią służbę jako kierownicy lokomotyw, palacze, konduktorzy, strażnicy lub posługacze stacyjni, przy odpowiedniem ich zatrudnieniu, najpóźniej po ukończeniu trzech lat służby.

Statut kasy pensyjnej oraz wszelkie jego zmiany podlegają zatwierdzeniu Ministerstwa kolei żelaznych.

III.

Komisarz, ustanowiony przez Rząd, ma prawo bywania na posiedzeniach rady zawiadowczej lub innej reprezentacji, sprawującej zarząd spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach, ile razy uzna to za potrzebne, oraz prawo zawieszania wszelkich uchwał i zarządzeń, które sprzeciwiałyby się ustawom, koncesyi lub statutowi spółki, względnie byłyby szkodliwe dla dobra publicznego; w przypadku takim winien jednak komisarz przedstawić sprawę natychmiast Ministerstwu kolei żelaznych do decyzji, która zapaść ma bezzwłocznie i mieć dla spółki moc obowiązującą.

Za przepisane nadzorowanie przedsiębiorstwa kolejowego ma koncesyonaryuszka opłacać Skarbowi państwa ze względu na połączone z tem ciężar roczne wynagrodzenie ryczałtowe, którego wysokość oznaczy Rząd, uwzględniając rozmiar przedsiębiorstwa kolei lokalnej.

Röll wlr.

164.**Ustawa z dnia 13. sierpnia 1911,
którą upoważnia się Rząd do tymczasowego ure-
gulowania stosunków handlowych i obrotowych
z Portugalią.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam,
co następuje:

§ 1.

Rząd jest upoważniony do tymczasowego ure-
gulowania stosunków handlowych i obrotowych
z Portugalią.

§ 2.

Wykonanie ustawy niniejszej, która wchodzi
w życie z dniem ogłoszenia, poruczam Memu całemu
Ministerstwu.

Bad-Ischl, dnia 13. sierpnia 1911.

Franciszek Józef wkr.**Gautsch wkr.****Georgi wkr.****Stürgkh wkr.****Hochenburger wkr.****Meyer wkr.****Wickenburg wkr.****Zaleski wkr.****Marek wkr.****Widmann wkr.****Mataja wkr.****Röll wkr.**