

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCVI. — Wydana i rozesłana dnia 16. grudnia 1911.

**Treść:** (M<sup>o</sup> 227 i 228.) 227. Rozporządzenie, dotyczące ustalenia na rok 1912. tej ilości cukru, którą dopuści się do ekspedycyowania do Bośni i Hercegowiny bez opłaty należności. — 228. Obwieszczenie, dotyczące przystąpienia Królestwa Bułgarskiego do umowy międzynarodowej o obrocie towarów na kolejach żelaznych z dnia 14. października 1890.

## 227.

### Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 13. grudnia 1911,

dotyczące ustalenia na rok 1912. tej ilości cukru, którą dopuści się do ekspedycyowania do Bośni i Hercegowiny bez opłaty należności.

Na zasadzie rozdziału II., punkt 3., protokołu końcowego do artykułu XIII. umowy, dotyczącej uregulowania wzajemnych stosunków handlowych i obrotowych pomiędzy królestwami i krajami reprezentowanymi w Radzie państwa a krajami świętej Korony węgierskiej, Dz. u. p. Nr. 278 z roku 1907, oznacza się na rok 1912. w porozumieniu z królewsko-węgierskiem Ministerstwem skarbu tę ilość cukru, którą dopuści się bez opłaty należności do ekspedycyowania z królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa do Bośni i Hercegowiny, na 26.000 centnarów metrycznych.

Z powyższej ilości rocznej można ekspedycyować bez opłaty należności:

1. Przesyłki cukru kandyzowanego aż do ilości ogólnej 100 g rocznie w urzędach wysyłkowych, oznaczonych każdorazowo przez c. k. Ministerstwo skarbu;

2. przesyłki cukru o wadze pojedynczych sztuk, nie przenoszącej 25 g, nadawane bez pośrednictwa publicznego zakładu transportowego w urzędach wysyłkowych, oznaczonych każdorazowo przez c. k. Ministerstwo skarbu, a to aż do ogólnej ilości rocznej 6400 g;

3. pozostałą resztę z tych obecnie funkcjonujących fabryk cukru i wolnych składów cukru, którym zezwalano dotychczas na zasadzie punktu 3., § 5. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 2. stycznia 1908, Dz. u. p. Nr. 4, wysyłać do Bośni i Hercegowiny pewne ilości cukru bez opłaty należności, a to w stosunku dotychczasowych udziałów rocznych powyższych fabryk i składów.

Z ilości rocznych, przypadających na przedsiębiorstwa, oznaczone w punkcie 3., oraz z ilości rocznych, dopuszczonych według punktu 2. do ekspedycyowania bez opłaty należności w poszczególnych urzędach wysyłkowych, można wyzyskać w ciągu jednego miesiąca kalendarzowego tylko jedną ósmą część.

Rozporządzenie niniejsze nabiera mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia.

Zaleski wtr.

## 228.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 14. grudnia 1911,

dotyczące przystąpienia Królestwa Bułgarskiego do umowy międzynarodowej o obrocie towarów na kolejach żelaznych z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z roku 1892.

Po dopełnieniu warunków, przewidzianych w oświadczeniu dodatkowym z dnia 20. września 1893, Dz. u. p. Nr. 204 z roku 1896, co do przystąpienia dalszych państw do umowy międzynaro-

dowej o obrocie towarów na kolejach żelaznych z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z roku 1892, zawiadomiła Rada Związku szwajcarskiego pismem uwiadamiającym z dnia 28. listopada 1911 interesowane państwa traktatowe o przyjęciu oświadczenia Królestwa Bułgarskiego względem przystąpienia do powyższej umowy międzynarodowej.

W myśl odnośnego postanowienia powołanego oświadczenia dodatkowego uzyskuje przystąpienie Królestwa Bułgarskiego skuteczność prawną w miarę od daty wspomnianego pisma uwiadamiającego.

Wskutek przystąpienia tego uzupełnia się spis szlaków kolejowych, do których ma zastosowanie umowa międzynarodowa o obrocie towarów na kolejach żelaznych, obwieszczenie Ministerstwa kolei

żelaznych z dnia 14. marca 1911, Dz. u. p. Nr. 44, przez zamieszczenie następującego ustępu:

## Bułgaria.

**A. Koleje i szlaki kolejowe, na których zarządy bułgarskie utrzymują ruch.**

1. Królewsko-bułgarskie koleje państwowe.

**B. Przestrzenie kolejowe, ntrzymywane w rnehu przez zarządy zagraniczne lub nawspół z nimi.**

2. Przestrzeń od granicy serbsko bułgarskiej pod Zaribrod do Zaribrod, utrzymywana w ruchu przez królewsko-serbskie koleje państwowe.

Forster wlr.