

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XVII. — Wydana i rozesłana dnia 1. lutego 1917.

Treść: (Lp. 35. i 36.) 35. Rozporządzenie, w sprawie zaprowadzenia dodatku wojennego do cen przewozu w ruchu towarowym na zasadzie § 13. rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. stycznia 1917. — 36. Rozporządzenie o ochronie najmożliwiej w Wiedniu, w Wiener Neustadt i okolicy, w St. Pölten i okolicy, w Lincu, Urfaehr, Steyr, Gracu, Marburgu, Lublanie (okręg policyjny) i w Pilźnie.

35.

Rozporządzenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 31. stycznia 1917,

w sprawie zaprowadzenia dodatku wojennego do cen przewozu w ruchu towarowym na zasadzie § 13. rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 14.

§ 1.

Na mocy upoważnienia, wyrażonego w § 13., ustęp 1., rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 14, poleca się kolejom żelaznym, aby w czasie od dnia 1. lutego 1917 aż do dalszego zarządzenia, najdłużej jednak do dnia 31. stycznia 1920, pobierały za przewóz towarów od osób, obowiązanych do zapłaty ceny przewozu, dodatek wojenny do obowiązujących w danej chwili cen przewozu.

Dodatek wojenny ustanawia się w takiej wysokości, aby dodatek wojenny i zaprowadzony przepisem § 1. rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 14, podatek przewozowy razem wzięte wynosiły

a) w ruchu na wszystkich kolejach żelaznych z wyłączeniem austriackich linii c. k. uprzyw. Towarzystwa kolei południowej (i kolei Wiedeń-Pottendorf-Wiener-Neustadt) 30 procent,

b) w ruchu na austriackich liniach c. k. uprzyw. kolei południowej (i kolei Wiedeń-Pottendorf-Wiener-Neustadt)

α) przy tych taryfach towarowych, które są wyższe niż odnośne taryfy towarowe c. k. austriackich kolei państwowych, i przy niższych taryfach, przyznanych przez c. k. uprzyw. Towarzystwo kolei południowej, a ogłoszonych w dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi parowej . . . 25 procent,

β) przy wszystkich innych taryfach towarowych 30 procent

podlegającej dodatkowi wojennemu ceny przewozu.

Ewentualne niższe dodatki wojenne dla poszczególnych obrotów będą ogłaszane przez podanie odnośnej taryfy do publicznej wiadomości.

§ 2.

Dodatek wojenny stanowi w stosunku między osobami, obowiązkanymi do zapłaty ceny przewozu, i koleją żelazną razem z podatkiem przewozowym jednolitą całość; postanowienia rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 14, obowiązujące dla podatku przewozowego, oraz postanowienia rozporządzenia wykonawczego dla podatku przewozowego z dnia 20. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 21, dotyczące się ustalenia pojęć „cena przewozu“ i „towary“, obliczenia, pobierania i wliczania w taryfy, obowiązku zapłaty, przedmiotów, potrzebnych dla służby kolejowej,

jakoteż ruchu na kolejach, nie będących publicznymi (§§ 1., 2., 3. i 8. rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 14, §§ 1., 2., 3., 10. i 11., ustęp 1., rozporządzenia wykonawczego dla podatku przewozowego z dnia 20. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 21) mają odpowiednie zastosowanie do łącznej podwyżki (30%, względnie 25%), utworzonej z podatku przewozowego i z dodatku wojennego.

Co do tego ruchu na liniach austriackich kolei żelaznych, dla którego ceny przewozu są obliczone w walucie zagranicznej, uwalnia się koleje żelazne aż do dalszego zarządzenia od pobierania dodatku wojennego.

§ 3.

Pobory z dodatku wojennego winny koleje żelazne obliczyć w tych przypadkach, w których łączną podwyżkę ustanowiono na 30% (§ 1., punkt *a* i *b* β) w wysokości $\frac{10}{18}$, a w tych przypadkach, w których łączną podwyżkę ustanowiono na 25% (§ 1., punkt *b* α) w wysokości $\frac{8}{15}$ kwoty podatku, którą w myśl § 4. rozporządzenia wykonawczego dla podatku przewozowego z dnia 20. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 21, należy odstąpić państwu.

Jak długo obowiązuje uwolnienie, przewidziane w § 2., ustęp 2., tak długo należy wyłączyć podatek przewozowy od wymienionego tam ruchu z podstawy obliczenia.

Wynik obliczenia dodatku wojennego należy oznajmiać Ministerstwu kolei żelaznych każdym razem kwartalnie.

Koleje mają ksiązkować pobory z dodatku wojennego na osobne konto. Rozporządzanie kwotami, wykazanymi na tem koncie, zastrzega się rządowi stosownie do nadchodzących dla kolei żelaznych osobnych wskazówek w myśl § 13., ustęp 3. i 4., rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 14.

§ 4.

O obowiązku kolei żelaznych co do odstępowania dodatku wojennego państwu rozstrzyga Ministerstwo kolei żelaznych.

Forster wlr.

36.

Rozporządzenie Ministra sprawiedliwości, Ministra robót publicznych i Ministra spraw wewnętrznych z dnia 31. stycznia 1917,

o ochronie najmościców w Wiedniu, w Wiener Neustadt i okolicy, w St. Pölten i okolicy, w Lincu, Urfahr, Steyr, Gracu, Marburgu, Lublanie (okręg policyjny) i w Pilźnie.

Na zasadzie artykułu I. rozporządzenia całego Ministerstwa z dnia 26. stycznia 1917, Dz. u. p. Nr. 34, o ochronie najmościców zarządza się, jak następuje:

(1) Postanowienia powołanego rozporządzenia mają zastosowanie do najmu mieszkań i lokali handlowych w następujących gminach:

1. w Wiedniu; Wiener Neustadt, Brunn am Steinfeld, Felixdorf, Fischau, Katzelsdorf, Oberpiesting, Unterpiesting, Sollenau, Steinabrüchl, Theresienfeld i Wöllersdorf; w St. Pölten, Göblassbruck, Stattersdorf i Wilhelmsburg;

2. w Lincu, Urfahr, Steyr;

3. w Gracu, Marburgu;

4. w Lublanie, Moste, Ober-Schieflka, Waitsch;

5. w Pilźnie.

(2) Postanowienia rozporządzenia odnoszą się także do tych podwyższeń stopy procentowej hipotek, ciężących na wynajętych nieruchomościach, które umówiono po dniu 27. stycznia 1917, i do tych podwyższeń czynszu najmu, które stały się skutecznymi albo zostały umówione przed obwieszczeniem niniejszego rozporządzenia, ale po podanych poniżej dniach miarodajnych. Jako dzień miarodajny ustanawia się:

dzień 1. stycznia 1917 dla gmin, oznaczonych pod l. 1,

dzień 1. sierpnia 1916 dla gmin, oznaczonych pod l. 2, i

dzień 1. lipca 1916 dla gmin, oznaczonych pod l. 3, 4 i 5.

(3) Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Trnka wlr.

Handel wlr.

Schenk wlr.