

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CXCVII. — Wydana i rozesłana dnia 4. listopada 1917.

Treść: (N<sup>o</sup> 430.) Rozporządzenie w sprawie zaprowadzenia poświadczeń przewozowych na drzewo.

## 430.

### Rozporządzenie Ministerstwa rolnictwa w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami i za zgodą Ministra wojny z dnia 31. października 1917,

w sprawie zaprowadzenia poświadczeń przewozowych na drzewo.

Na zasadzie ustawy z dnia 24. lipca 1917. Dz. u. p. Nr. 307, rozporządza się, co następuje:

#### § 1.

Przesyłki drzewa na opał tudzież europejskiego drzewa budowlanego i drzewa użytkowego, surowego, ociosanego, połupanego, porzniętego piłą, dalej nieobrobionego\*), o ciężarze ponad 5000 kg wolno

Uwaga:

\*) Tutaj należą następujące pozycje klasyfikacji towarów w austriacko-węgierskiej i bośniacko-hercegowińskiej kolejowej taryfie towarowej, część I, oddział B: H 17:

a) pnie i drzewo na drażki, kraglaki, drzewo szlifierskie (drzewo na celulozę), także z grubsza obciosane, połupane, porzdzierane albo na długość siekierą obrobione, drewno szczapowe, drewno w polanach i drzewo klockowe (oblaki), wszystkie te rodzaje przy długości powyżej 2.5 m;

b) drzewa na beczki (na klepki i na dna do beczek);  
c) budulec rznięty, a mianowicie:

1. kantowy, n. p.:

belki, jeżeli nie mają dziur lub czopów, progi kolejowe ponad 2.7 m długie i progi rozjazdowe, krokwie,łaty (szczehle), listwy (wyjawszy piętki, t. j. deszczulki na szczeliny);

kolejom żelaznym i przedsiębiorstwom okrętowym przyjmować do przewozu tylko wówczas, gdy do

2. szeroki, n. p.:

słupy (tarcice), deski parkanowe, dyle, zwykłe deski, jeśli nie są heblowane, rowkowane lub połączone na wpust;

d) drewna, nasączone środkami konserwującymi, n. p. słupy telegraficzne, słupy, rozpory, podpory, progi, pale,łaty itp.

H 18:

a) pnie i drzewo na drażki, kraglaki, drzewo szlifierskie (drzewo na celulozę), także z grubsza obciosane, połupane lub porzdzierane, drewno szczapowe, drewno w polanach i drzewo klockowe (oblaki), wszystkie te rodzaje przy długości aż do 2.5 m;

b) drzewo korzeniowe (karpina, drzewo karczowe, wyrzynki);

z

c) chróst (chróst na miotły, suszka, także w pękach i wiązkach), drzewo gałęziowe, faszyny i lyko;

d) progi kolejowe do 2.7 m długie, surowe, także impregnowane oraz kępnary do wozów kolejowych;

e) odpadki tartaczne, a mianowicie: zrzynki, okrajki, opółki, wszystkie te rodzaje przy długości nie większej niż na 6 m i przy grubości nie większej niż na 5 cm (mierzone na cienkim końcu bez kory), oszwary i odpadki z łąt, także odpadki tartaczne we wiązkach (drzewo wiązkowe);

g) drzewo szlifierskie (drzewo na celulozę), także połupane lub porzdzierane, ponad 2.5 do 7 m długie, przy długości od 4 do 7 m ze średnicą najwyższą na 22 cm mierzone na cieńszym końcu bez kory;

h) kostki na bruk drewniany, także impregnowane;

z

H 19:

następujące drewna, przeznaczone do celów kopalnianych w górnictwie:

a) kraglaki do celów kopalnianych o grubości drzewa u szczytu aż do 24 cm (mierzone na cieńszym końcu bez kory), progi do kopalni, z dwóch stron obejście lub z grubsza ociosane, przy wysokości do 15 cm, zrzynki, deski i pale oszwarowe do celów kopalnianych, wszystkie te rodzaje drzewa przy długości do 7 m;

b) cienkie deski do celów kopalnianych do 1.5 m długie.

każdej przesyłki dołączono poświadczenie przewozowe, wystawione według formularza, przepisane w załączniku.

Taksamo nie wolno drzewa powyższego rodzaju, powiązanego w tratwy albo jako obciążenie, przewozić bez poświadczenia przewozowego, jeżeli cała ilość drzewa jedną tratwą przewożona przekracza wymiar 15  $rm^3$  drzewa opałowego albo 10  $fm^3$  drzewa użytkowego.

#### § 2.

Ważność poświadczeń przewozowych wygasa w trzy miesiące od dnia wystawienia.

#### § 3.

Poświadczenia przewozowe wystawia dla przesyłek w obrębie Austrii polityczna władza powiatowa miejsca nadania lub odesłania.

Dla przesyłek do krajów korony św. Szczepana, do Bośni i Hercegowiny, tudzież poza granicę cłową wystawia poświadczenia przewozowe Ministerstwo rolnictwa za pośrednictwem autoryzowanego w tym celu biura gospodarstwa drzewnego we Wiedniu, I. Reichsratsstrasse 11.

#### § 4.

Poświadczenia przewozowe nie są potrzebne:

- a) dla przesyłek w granicach obszaru jednej politycznej władzy krajowej;
- b) dla własnych przesyłek państwowych kolei żelaznych i zarządu telegrafów państwowych oraz dla przesyłek zarządu wojskowego;
- c) dla przesyłek w obrębie ściślejszego obszaru wojennego, tudzież dla przesyłek z krajów korony św. Szczepana, z Bośni, z Hercegowiny i z zagranicy cłowej;
- d) dla przesyłek, które w chwili wejścia tego rozporządzenia w życie zostały już dosta-

wione do zakładu przewozowego, a w obrocie tratwami dla przesyłek, które w tym czasie już zostały odprawione.

#### § 5.

Za wystawienie poświadczeń przewozowych przez biuro gospodarstwa drzewnego należy mieć na rzecz tego biura następujące należności materialne:

W obrocie kolejowym od każdego ładunku wagonowego ponad 5000  $kg$  z drzewem na opał 2 K, z kraglakami 6 K, z drzewem ociosanem, połupanem i porzniętem 10 K; przy podwójnym ładunku liczy się podwójną należność.

W ruchu okrętowym należy uiszczać powyższe należności od każdych 10.000  $kg$  przyczem pozostała jeszcze mniejszą ilość uważa się za pełną.

W ruchu tratwami pobiera się w taki sam sposób od każdych 15  $rm^3$  drzewa na opał 2 K, od każdych 10  $fm^3$  kraglaków 3.50 K a od każdych 10  $fm^3$  drzewa ociosanego, połupanego i porzniętego 5 K.

#### § 6.

Za przekroczenia tego rozporządzenia i za każde współdziałanie przy udaremnieniu ustanowionych w niem obowiązków, o ile czyn nie podlega karze surowszej, będzie karała polityczna władza powiatowa miejsca nadania lub odesłania grzywnami do 5000 K lub według swego uznania aresztem do 6 miesięcy.

#### § 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dniu 4. listopada 1917.

**Toggenburg** wlr.

**Homann** wlr.

**Wieser** wlr.

**Banhans** wlr.

**Wimmer** wlr.

**Silva-Tarouca** wlr.

## Poświadczenie przewozowe na drzewo.

(Imię i nazwisko wysyłającego) .....

w (miejscowość)..... jest uprawniony do przewiezienia

..... wagonów (rodzaj) ..... drzewa

kg. metrów sześciennych, metrów ścisłych

w czasie od ..... do .....

z (nazwa stacyi nadania, przy przewozie tratwami nazwa miejsca odesłania) .....

.....

do (nazwa stacyi przeznaczenia, przy przewozie tratwami nazwa miejsca przeznaczenia) .....

.....

koleją, okrętem, tratwą.....

pod adresem (imię i nazwisko odbiorcy).....

..... dnia ..... 191..



.....  
(Biuro wystawiające.)

Poświadczenie to należy doczepić trwale do dokumentu przewozowego.  
 Dodanie poświadczenia należy w dokumencie przewozowym zaznaczyć.  
 Poświadczenie odbierze stacya przeznaczenia.

PROCEEDINGS OF THE

1870

[The following text is extremely faint and illegible due to the quality of the scan. It appears to be a list of names and possibly dates, arranged in columns.]