

Rok 1915.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXIII. — Wydana i rozesłana dnia 25. maja 1915.

Treść: (№ 135.—137.) 135. Dokument koncesyjny na koleje lokalne z Hruszowa do Bogumina, z Bogumina do Niemieckiej Lutyni i z Kopanin do Orłowa. — 136. Rozporządzenie, którem ustanawia się właściwość władz politycznych dla administracyjnego postępowania karnego przy przekroczeniach przepisów, dotyczących pospolitego ruszenia, popełnionych w czasie trwania obecnej wojny. — 137. Rozporządzenie w sprawie urzędowania Galicyjskiego Towarzystwa kredytowego ziemskiego w Wiedniu.

135.

Dokument koncesyjny z dnia 11. maja 1915

na koleje lokalne z Hruszowa do Bogumina,
z Bogumina do Niemieckiej Lutynii i z Kopanin
do Orłowa.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia udzielałam w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Wydziałowi krajowemu księstwa Śląska koncesję na budowę i utrzymywanie w ruchu następujących wązkotorowych kolei lokalnych, przeznaczonych wyłącznie dla ruchu osobowego oraz przewożenia pakunków podróźnych a mianowicie:

1. z Hruszowa do Bogumina,
2. z Bogumina do Niemieckiej Lutyni i
3. z Kopanin do Orłowa,

a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustawy z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149, pod warunkami i zastrzeżeniami, podanymi w dalszym ciągu:

§ 1.

Co do kolei żelaznych, będących przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta koncesyona-

ryusz z ulg, przewidzianych w artykułach VI. do XII. ustawy z dnia 8. sierpnia 1910. Dz. u. p. Nr. 149.

§ 2.

Koncesyonaryusz ma obowiązek ukończenia budowy koncesyonowanych kolei najpóźniej w przeciągu jednego roku, licząc od dnia dzisiejszego, tudzież oddania gotowych kolei na użytek publiczny i utrzymywania ich w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, trwający do 13. listopada 1993.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z warunkami koncesyi złożyć ma koncesyonaryusz na żądanie c. k. Rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacyi pieniędzy sierocych.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania można uznać kaucję tę za przepadłą.

§ 3.

Celem wybudowania koncesyonowanej kolei żelaznych nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wyłączania podług przepisów ustawowych, w tej mierze obowiązujących.

§ 4.

Przy budowie koncesyjonowanych kolei i ruchu na nich stosować się winien koncesyonaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez c. k. Ministerstwo kolei żelaznych, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, w szczególności do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852, wreszcie do ustaw i rozporządzeń, któreby wydano w przyszłości. Pod względem ruchu będzie można o tyle odstąpić od zarządzeń dla bezpieczeństwa i przepisów co do ruchu, ustanowionych w regulaminie ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu, a zwłaszcza ze względu na zmniejszoną chyżość c. k. Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne; w tej mierze stosować się będzie osobne przepisy ruchu, które wyda c. k. Ministerstwo kolei żelaznych.

§ 5.

Zresztą mają do wymienionych na wstępie kolei lokalnych odpowiednie zastosowanie postanowienia §§ 5. aż do włącznie 16. dokumentu koncesyjnego z 12. grudnia 1912, Dz. u. p. Nr. 228, obowiązującego dla kolei lokalnych z Polskiej Ostrawy do Michałkowic, z Karwina do Niemieckiej Lutyni i z Karwina do Frysztatu.

Forster wr.

136.

Rozporządzenie Ministra obrony krajowej w porozumieniu z Ministrem spraw wewnętrznych z dnia 22. maja 1915,

którem ustanawia się właściwość władz politycznych dla administracyjnego postępowania karnego przy przekroczeniach przepisów, dotyczących pospolitego ruszenia, popełnionych w czasie trwania obecnej wojny.

Artykuł I.

Dla przeprowadzenia administracyjnego postępowania karnego przy przekroczeniach przepisów, dotyczących pospolitego ruszenia, popełnionych

w czasie trwania obecnej wojny, które to przekroczenia mają być karane według rozporządzenia ministeryalnego z dnia 30. grudnia 1857, Dz. u. p. Nr. 198, jest w ogólności właściwa władza polityczna powiatowa, w której okręgu obwiniony w czasie popełnienia przekroczenia przebywał, lub gdzie zostanie przydybany; gdyby jednakże postępowanie karne nie mogło być w tej drodze przeprowadzone, wówczas będzie dla postępowania karnego właściwą polityczna władza powiatowa, w której okręgu obwiniony posiada prawo przynależności.

Artykuł II.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia.

Georgi wr.

137.

Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami skarbu i sprawiedliwości z dnia 22. maja 1915

w sprawie urzędowania Galicyjskiego Towarzystwa kredytowego ziemskiego we Wiedniu.

Na zasadzie rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. października 1914, Dz. u. p. Nr. 274, zmienia się następujące postanowienia rozporządzenia ministeryalnego z dnia 22. grudnia 1914, Dz. u. p. Nr. 349:

§ 1.

§ 3., l. 1., ma brzmień:

„1. Powzięcia uchwały w sprawie operacji kredytowej celem wykupienia płatnych w dniu 31. grudnia 1914 i 30. czerwca 1915 kuponów 4^o/_oowych i 4¹/₂^o/_oowych listów zastawnych Towarzystwa kredytowego ziemskiego i wykonania tej uchwały, w szczególności wystawienia dokumentów, niezbędnych do zabezpieczenia zaciąganego hipotecznego kredytu, jak też wystawienia weksli, potrzebnych do przeprowadzenia tej operacji kredytowej.“

§ 2.

§ 6. ma brzmień:

Kontrola nad Towarzystwem kredytowym ziemskim i jego dyrekcją, przysługująca według statutu radzie nadzorczej, przysługuje odnośnie do sposobu postępowania wydziału administracyjnego komisji rewizyjnej.

Do ważności uchwały rewizyjnej komisyjnej, składającej się z 7 członków i 2 zastępców, potrzebne jest przepisane i w stosownym czasie dokonane zaproszenie wszystkich członków, z którymi regularna komunikacja jest możliwa i — bez naruszenia postanowienia pierwszego ustępu § 2. — obecność przewodniczącego względnie jego zastępcy i trzech członków; w razie potrzeby może być uchwała komisji rewizyjnej przeprowadzona w drodze pisemnej.

Gdyby liczba członków komisji rewizyjnej zmalała z jakichś powodów poniżej ilości, potrzebnej do powzięcia uchwały, wówczas pozostali członkowie komisji rewizyjnej są uprawnieni uzu-

pełnić się do 7 członków z pośród delegatów na walne zgromadzenie (§ 89. statutu towarzystwa), mieszkających we Wiedniu i okolicy, z ważnością do następnego walnego zgromadzenia Towarzystwa kredytowego ziemskiego, a to przez wylosowanie.

Koszta, które urosną dla Towarzystwa kredytowego ziemskiego z powodu urzędowania we Wiedniu, podlegać będą zatwierdzeniu ze strony komisji rewizyjnej.

§ 3.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia.

Heinold wlr.

