

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XVIII. — Wydana i rozesłana dnia 25. lutego 1897.

Treść: (Zł 55—59.) 55. Obwieszczenie, którem podaje się do wiadomości dodatkowe zaliczenie gmin Zimnejwody, Zimnejwódki z przyległością Łapajówką, Kaltwasseru, Sygniówki i Rudny do ósmej klasy taryfy czynszów wojskowych. — 56. Ustawa o uwolnieniu od opłat stęplowych i należności bezpośrednich pożyczki, którą miasto Wiedeń ma zaciągnąć w sumie 60 milionów koron na zasadzie ustawy krajowej z dnia 17. września 1896 i o dozwoleniu używania obligacyi tej pożyczki do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych, sierocych i tym podobnych. — 57. Ustawa, zmieniająca §. 5 ustawy z dnia 21. maja 1873, o służących stowarzyszeniom zarobkowym i gospodarskim uwolnieniach od należności stęplowych i bezpośrednich. — 58. Rozporządzenie, dotyczące się zaprowadzenia przedaży blankietów stęplowych z tekstem czeskim do przekazów kupieckich na sumy, których termin płatności ograniczony jest do dni najwięcej ośmiu. — 59. Obwieszczenie o wydaniu statutu dla Rady kolejowej państwa, przydanej Ministerstwu kolei żelaznych.

55.

Obwieszczenie Ministerstwa obrony krajowej i Ministerstwa skarbu z dnia 5. stycznia 1897,

którem podaje się do wiadomości dodatkowe zaliczenie gmin Zimnejwody, Zimnejwódki z przyległością Łapajówką, Kaltwasseru, Sygniówki i Rudny do ósmej klasy taryfy czynszów wojskowych, Dz. u. p. Nr. 225 z r. 1890.

Dodatkowo do obwieszczenia z dnia 14. grudnia 1890, Dz. u. p. Nr. 225, zalicza się w porozumieniu z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny gminy Zimnąwodę, Zimnąwódkę z przyległością Łapajówką, Kaltwasser, Sygniówkę i Rudnę w Galicyi do ósmej klasy taryfy czynszów za pomieszczenia dla wojska, obowiązującej aż do końca roku 1900.

Weltersheimb r. w.

Biliński r. w.

56.

Ustawa z dnia 8. lutego 1897,

o uwolnieniu od opłat stęplowych i należności bezpośrednich pożyczki, którą miasto Wiedeń ma zaciągnąć w sumie 60 milionów koron na zasadzie ustawy krajowej z dnia 17. września 1896 (Dz. u. kr. Nr. 72) i o dozwoleniu używania obligacyi tej pożyczki do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych, sierocych i tym podobnych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Obligacye, kwity tymczasowe i kupony pożyczki, którą gmina wiedeńska stosownie do ustawy krajowej dolno-austryackiej z dnia 17. września 1896 (Dz. u. kr. Nr. 72) ma zaciągnąć w sumie aż do 60 milionów koron, na pokrycie kosztów powszechnego oświetlenia pod własnym zarządem, uwalnia się od opłat stęplowych i należności bezpośrednich.

§. 2.

Obligacye w §. 1 wzmiankowane mogą być używane do korzystnego lokowania kapitałów fundacyi, zakładów pod nadzorem publicznym zostających, tudzież pieniędzy sierocych, powierzniczych i depozytowych i po kursie giełdowym, jednak nie ponad wartość imienną, na kaucyje służbowe i na kaucyje w interesach.

§. 3.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Ministrom spraw wewnętrznych, skarbu i sprawiedliwości.

Wiedeń, dnia 8. lutego 1897.

Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Biliński r. w.

Gleispach r. w.

57.

Ustawa z dnia 11. lutego 1897,

zmieniająca §. 5 ustawy z dnia 21. maja 1873 (Dz. u. p. Nr. 87) o służących spółkom zarobkowym i gospodarskim uwolnieniach od należności stęplowych i bezpośrednich.

Za zgodą obu Izb Rady Państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Zmieniają się postanowienia §. 5go ustawy z dnia 21. maja 1873 (Dz. u. p. Nr. 87) i paragraf ten opiewać ma:

Paragraf 12 ustawy z dnia 13. grudnia 1862 (Dz. u. p. Nr. 89) stosować należy także do spółek zarobkowych i gospodarskich. Podobnie postanowienia §. 7go ustawy z dnia 29. lutego 1864 (Dz. u. p. Nr. 20) stosują się do dokumentów prawnych (asygnat kasowych itp.) przez spółki zarobkowe i gospodarskie do przyjmowania pieniędzy na rachunek bieżący statutami upoważnione, w wykonaniu tego prawa wydawane, bez różnicy, czy pieniądze wnoszą członkowie spółki czy też inne osoby. Nie podlegają jednak żadnej opłacie książeczki wkładowe wydawane włożycielom na wkładki oszczędności przyjęte i wypłacone, tudzież na odsetki wypłacone i do kapitału doliczone.

Zapiski, któremi spółki zarobkowe i gospodarskie, tudzież powiatowe kasy zaliczkowe rolnicze

potwierdzają dłużnikom w ich książeczkach odbiór odsetek, rat i pozycyi dłużnych, są wolne od należności.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej, która wchodzi w wykonanie od dnia 1. stycznia 1898, poruczam Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 11. lutego 1897.

Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Biliński r. w.

58.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 13. lutego 1897,

tyczące się zaprowadzenia sprzedaży blankietów stęplowanych z tekstem czeskim do przekazów kupieckich na sumy, których termin płatności ograniczony jest do dni najwięcej ośmiu.

Począwszy od 1. kwietnia 1897 sprzedawane będą stęplowane blankiety z tekstem czeskim do przekazów kupieckich na sumy, których termin płatności ograniczony jest do dni najwięcej ośmiu, mające taką samą postać zewnętrzną jak blankiety niemieckie zaprowadzone do tegoż celu rozporządzeniem z dnia 18. listopada 1890 (Dz. u. p. Nr. 201).

Biliński r. w.

59.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 19. lutego 1897,

o wydaniu statutu dla Rady kolejowej państwa, przydanej Ministerstwu kolei żelaznych.

Niniejszem ogłasza się zatwierdzony Najwyższem postanowieniem z dnia 18. lutego 1897 statut dla Rady kolejowej państwa, przydanej Ministerstwu kolei żelaznych na zasadzie §. 11go statutu organizacyjnego dla zarządu kolei żelaznych przez państwo sprawowanego w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych (obwieszczenie Ministra handlu i Ministra kolei żelaznych z dnia 19. stycznia 1896 [Dz. u. p. Nr. 16]).

Guttenberg r. w.

Statut dla Rady kolejowej państwa.

§. 1.

Zasadnicze stanowisko Rady kolejowej państwa.

Na zasadzie §. 11go statutu organizacyjnego dla zarządu kolei żelaznych przez państwo sprawowanego w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych (obwieszczenie Ministra handlu i Ministra kolei żelaznych z dnia 19. stycznia 1896 [Dz. u. p. Nr. 16]) przydaje się Ministerstwu kolei żelaznych Radę kolejową państwa do wydawania opinii w sprawach ogólnych ekonomicznych dotyczących się obrotu kolejowego.

§. 2.

Skład Rady kolejowej państwa.

Rada kolejowa państwa składa się z przewodniczącego, jego zastępcy i ośmdziesięciu członków, których, jakoteż ich zastępców mianować będzie Minister kolei żelaznych na trzy lata.

Z tych

- a) dziesięciu członków wybiera Minister kolei żelaznych według własnego zdania a jedenastu członków mianowani będą w ten sposób, że Minister handlu i Minister skarbu wskażą po cztery, Minister rolnictwa dwie a wspólny Minister wojny jedną z osób mających być mianowanymi,
- b) trzydziestu sześciu członków mianowani będą na wniosek Izby handlowo-przemysłowych,
- c) siedemnastu członków na wniosek rad ziemiańskich i wszelkich innych korporacji zawodowo-rolniczych a
- d) sześciu członków na wniosek stowarzyszeń zawodowo-górnich.

Z członków, którzy mają być proponowani według lit. b) przypada na pojedyncze izby handlowo-przemysłowe następująca ilość: na wiedeńską trzech, na berneńską, krakowską, lwowską, praską i tryestyńską po dwóch, na gradecką, czerniowiecką, brodzką, liberecką, chebską, budziejowicką, pilzeńską, ołomuniecką, opawską, linzką, salzburską, innsbrucką, feldkircheńską, bozeńską, rowerdzką, celowiecką, lubnieńską, gorycką, lublańską, rowińską, zadarską, spljecką, dubrownicką, po jednym.

Z członków, którzy mają być proponowani według lit. c) przypada po jednym na c. k. Towarzystwo rolnicze w Wiedniu, Grazu, Krakowie i Lwowie; na radę ziemiańską krajową w Czechach dwóch (to jest po jednym na sekcję czeską i na sekcję niemiecką); po jednym na Radę ziemiańską krajową w Górnej Austrii i na Radę ziemiańską krajową w Istrii, tudzież na Towarzystwo kultury krajowej księstwa bukowińskiego w Czerniowcach;

na Radę ziemiańską krajową dla Tyrolu dwóch (to jest po jednym na sekcję I i na sekcję II), nadto po jednym na Towarzystwo rolnicze w Vorarlbergu na c. k. Towarzystwo morawsko-śląskie rolniczo-przyrodniczo-etnograficzne w Bernie i na Towarzystwo austriacko-śląskie rolnicze i leśnicze w Opawie; nadto na c. k. Towarzystwa gospodarcze i rolnicze połączone w grupy

linckie, salzburskie	razem	. . .	1
celowieckie, lublańskie	"	. . .	1
goryckie, tryestyńskie	"	. . .	1

Z członków, którzy mają być proponowani według lit. d) przypada po jednym na Stowarzyszenie przemysłu górniczo-żelazno-machinowego w Austrii, na Stowarzyszenie górnicze w Czechach, na Stowarzyszenie dla interesów górniczych w północno-zachodnich Czechach w Cieplicach, na Stowarzyszenie górniczo-hutnicze w Morawskiej Ostrawie, na Stowarzyszenie górnicze i hutnicze styryjsko-karyntyjskie i na Związek krajowy naftowy w Galicji.

Zastępcy członków pod lit. a) oznaczonych mają być mianowani w taki sam sposób jak członkowie.

Proponując członków pod lit. b), c) i d) oznaczonych, trzeba zarazem podać ich zastępców.

Powołane korporacje i stowarzyszenia proponować mają na członków Rady kolejowej państwa wyłącznie osoby będące ich członkami.

§. 3.

Zakres działania Rady kolejowej państwa.

Rada kolejowa państwa jest obowiązana wyrażać opinię co do ważniejszych spraw ogólnych należących do zastrzeżonego zakresu działania Ministerstwa kolei żelaznych, a dotyczących się obrotu osobowego i towarowego na istniejących kolejach państwa i prywatnych, o ile sprawy te zostają w związku z interesami handlu, przemysłu, rolnictwa i leśnictwa, jakoteż górnictwa.

O ile chodzi o linie kolei państwa, przedstawiać należy Radzie kolei państwa do wydania opinii:

- a) Zasady letnich i zimowych porządków jazdy zastrzeżone zatwierdzeniu Ministerstwa kolei żelaznych.
- b) Zaprowadzenie nowych taryf normalnych dla osób i towarów.
- c) Zmiany ogólne w przepisach regulaminowych, o ile nie chodzi o postanowienia techniczne, tudzież w postanowieniach taryfowych o ile takowe nie odnoszą się jedynie do sto sunków wyjątkowych, przemijających.
- d) Zasady sposobu poruczania robót i dostaw.

Rada kolejowa państwa może także podawać zapytania i wnioski w sprawach swego zakresu działania.

§. 4.

Zwoływanie Rady kolejowej państwa i jej posiedzenia.

Radę kolejową państwa zwołuje na posiedzenie Minister kolei żelaznych według potrzeby, a przynajmniej dwa razy na rok, t. j. na wiosnę i w jesieni.

Rada kolejowa państwa może albo na cały czas trwania swojej funkcji, albo w poszczególnych przypadkach, wybierać z pomiędzy członków swoich wydziały, powołane do tego, żeby przedmioty obrad Rady kolejowej państwa poddawały wprzód zbadaniu przygotowanemu, i które Minister kolei żelaznych zwoływać będzie w tym celu bezpośrednio przed posiedzeniem Rady kolejowej państwa.

Przewodniczący może zarządzić, żeby do uczestnictwa w posiedzeniach Rady kolejowej państwa i jej wydziałów przypuszczani byli także funkcyonaryusze zarządu kolei państwa i biegli z grona interesowanych; gdy w wydziałach rozstrząsane być mają sprawy kolei prywatnych, przewodniczący może według swego uznania wezwać w każdym z osobna przypadku interesowane zarządy, żeby przysłały delegatów.

Na posiedzeniach Rady kolejowej państwa przewodniczyć będzie Minister kolei żelaznych, gdyby zaś zaszła go przeszkoda, zastępca, którego on wyznaczy z grona Ministerstwa kolei żelaznych.

Rozprawy Rady kolejowej państwa odbywają się na posiedzeniach nie publicznych i na podstawie regulaminu, który wyda Minister kolei żelaznych.

Rada kolejowa państwa uchwała opinie co do przedstawionych jej zapytań przez głosowanie członków obecnych.

Zdania różniące się od zdań większości należy zapisać w protokole, jeżeli głosujący tego żądają.

§. 5.

Wymagania co do osobistości członków, wygaśnięcie przymiotu członka i uzupełnianie Rady kolejowej państwa.

Gdyby w osobistych stosunkach członka Rady kolejowej państwa zaszła taka zmiana, która we-

dlug postanowień niniejszego statutu (§. 2, ustęp ostatni) lub według zasad powszechnych niedozwalałaby mianowania go do piastowania urzędów publicznych, tenże przestaje być członkiem.

Gdy miejsce członka opróżni się przed upływem trzechletniego okresu funkcji, Minister kolei żelaznych zamianuje jego zastępcę członkiem na pozostałą część okresu funkcji, a co do mianowania nowego zastępcy, postąpi w sposób w §. 2 wskazany.

Na wypadek, gdyby choroba lub jakiegokolwiek inne powody osobiste nie pozwalały członkowi pełnić funkcji lub utrudniały mu znacznie jej pełnienie, zastrzeżę się Ministrowi kolei żelaznych powołanie zastępcy na jego miejsce a według okoliczności, gdyby niemożność pełnienia funkcji stała się trwałą, także mianowanie nowego członka.

§. 6.

Stanowisko osobiste i należytości członków Rady kolejowej państwa.

Funkcja członków Rady kolejowej państwa jest urzędem honorowym, do którego nie jest przywiązane żadne wynagrodzenie.

Członkowie nie mieszkający w Wiedniu do- stają za podróż do Wiednia i powrotną, jakoteż za czas trwania posiedzeń dyety po ośm złotych dziennie, o ile już z innego tytułu nie pobierają dyet z kas państwa.

Nadto dla uczestniczenia w posiedzeniach przewożeni będą bezpłatnie na kolejach pod zarządem państwa zostających wagonami dowolnej klasy na posiedzenia i na powrót po posiedzeniach.

Gdyby podróż odbywali innemi zakładami komunikacyjnymi, wydatki będą im zwracane.

§. 7.

Wejście statutu w wykonanie.

Statut niniejszy wchodzi w wykonanie od dnia 1. czerwca 1897.