

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XC. — Wydana i rozestana dnia 29. września 1897.

**Treść:** (№ 223—228.) 223. Obwieszczenie o rozszerzeniu upoważnień Delegacyi komory w Vinjeracu sprawującej oraz służbę portową i zdrowotną morską. — 224. Rozporządzenie, dotyczące się zaprowadzenia egzaminu rządowego na kursie do kształcenia geometrów w szkołach głównych technicznych. — 225. Rozporządzenie dotyczące się urzędowego wyciskania w Ustiu nad Łabą znaczka stęplowego 1no i 5cio centowego na listach przewozowych kolejowych i na blankietach do rachunków. — 226. Obwieszczenie, którem istniejącą kolej zębatą na górę Gaisberg pod Salzburgiem uznaje się pod względem ruchu za małą kolej w myśl ustawy z dnia 31. grudnia 1894. — 227. Rozporządzenie do ustawy z dnia 7. listopada 1862, o interesach promesowych, dotyczących się losów pożyczkowych. — 228. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu otwarcia ruchu kolei lokalnej Czereczany—Modrzany z odnogą Mechenice—Dobrzysz.

## 223.

### Obwieszczenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 1. września 1897,

o rozszerzeniu upoważnień Delegacyi Komory w Vinjeracu sprawującej oraz służbę portową i zdrowotną morską,

Delegacyi komory w Vinjeracu (w Dalmacyi), sprawującej oraz służbę portową i zdrowotną morską, nadają się upoważnienia komory pomocniczej II. klasy.

Biliński r. w.

Glanz r. w.

## 224.

### Rozporządzenie Ministerstwa wyznań i oświaty w porozumieniu z Ministerstwem spraw wewnętrznych, skarbu i rolnictwa z dnia 4. września 1897,

dotyczące się zaprowadzenia egzaminu rządowego na kursie do kształcenia geometrów w szkołach głównych technicznych.

W przedmiocie odbywania egzaminu rządowego na kursie do kształcenia geometrów w szko-

łach głównych technicznych wydają się następujące postanowienia:

#### §. 1.

Do rozpoznania wykształcenia zawodowego naukowo-technicznego, na tym kursie nabytego, odbywać się będzie egzamin rządowy.

#### §. 2.

Przedmiotami tego egzaminu rządowego są:

1. Geodezya niższa i wyższa;
2. prawo administracyjne austriackie i ustawy o księgach gruntowych;
3. przepisy, dotyczące się pomiarów katastralnych i wszelkich innych.

#### §. 3.

Ażeby być przypuszczonym do egzaminu rządowego, winien kandydat podać prośbę piśmienną do prezesa komisji egzaminacyjnej i do prośby tej dołączyć w pierwopisie następujące dokumenty:

1. dowód, że dokończenie nauk w szkole głównej nie zbiegło się z obowiązkiem służby wojskowej pod chorągwią;
2. świadectwo wpisu;
3. świadectwo dojrzałości lub dokument takowe zastępujący;
4. książeczkę legitymacyjną a względnie dowód, że kandydat najmniej przez cztery półrocza był zapisany jako uczeń zwyczajny w szkole głównej

technicznej lub innej równorzędnej, że uczęszczał na wszystkie przedmioty egzaminu rządowego dla geometrów i miał odpowiednią planowi nauki ilość godzin, tudzież że uczestniczył w ćwiczeniach praktycznych z niemi w związku będących;

5. świadectwa postępu, ze stopniem najmniej „dostatecznym“ z następujących przedmiotów:

z matematyki (geometrii analitycznej, analizy algebraicznej, rachunku różniczkowego i integralnego), z geometrii wykresłej (i rysunku konstrukcyj), z fizyki (optyki), z gospodarstwa narodowego, z encyklopedyi rolnictwa i leśnictwa.

Nadto złożony należy uwierzytelnione prace graficzne i inne z geodezyi.

#### §. 4.

Ten egzamin rządowy składa się z dwóch części. praktycznej i teoretycznej.

Część pierwsza odbywa się przed drugą.

Na egzaminie praktycznym winien kandydat wykonać elaborat z zakresu geodezyi a mianowicie ma rozwiązać zadanie pomiarowe w polu i ma opracować takie zadanie piśmiennie.

Zadania te wyznacza komisya egzaminacyjna wspólnie i zarazem wybiera egzaminatora, pod którego nadzorem mają być wykonane.

Rozwiązanie nie powinno wymagać więcej jak sześciu dni.

Jeżeli kandydat zdał pomyślnie egzamin praktyczny, o czem decyduje komisya, przypuszcza się go do egzaminu teoretycznego.

Jeżeli nie uczynił zadosyć wymaganiom, winien poddać się ponownie egzaminowi praktycznemu w terminie późniejszym, który wyznacza komisya. Do ponowienia jeszcze raz tego egzaminu, potrzebne jest pozwolenie Ministra wyznań i oświaty.

#### §. 5.

Na egzaminie ustnym, który obejmować ma przedmioty w §. 2 wymienione, uwzględnia się złożone świadectwa postępu z przedmiotów tego egzaminu, jeżeli zawierają stopień „dobry“ lub wyższy, o tyle, że w skutek tego czas trwania egzaminu może być skrócony.

W każdym jednak razie egzamin praktyczny złożony należy w całej rozciągłości.

#### §. 6.

Do tego egzaminu rządowego ustanawia się w każdej szkole głównej technicznej osobną komisję egzaminacyjną.

Członków komisji mianuje Minister wyznań i oświaty na wniosek grona profesorów.

#### §. 7.

Komisya egzaminacyjna składa się z prezesa, zastępcy prezesa (wiceprezesa) i z tylu komisarzy egzaminacyjnych, ilu ich potrzeba ze względu na ilość kandydatów i dla częstszej zmiany komisji specjalnych.

Prezes, wiceprezes i komisarze egzaminacyjni stanowią komisję główną. Z nich tworzy prezes według własnego zdania komisye do poszczególnych aktów egzaminu (komisye specjalne).

#### §. 8.

Na komisarzy egzaminacyjnych wybierać należy głównie profesorów i docentów dotyczącej szkoły głównej, oprócz nich zaś także znakomych specjalistów nie należących do szkoły głównej.

#### §. 9.

W razie niemożności urzędowania zastępuje prezesa wiceprezes, wiceprezesa najstarszy latami służby obecny członek komisji.

#### §. 10.

Ten egzamin rządowy nie ma stałych terminów, lecz może odbywać się przez cały rok z wyjątkiem feryj jesiennych i śródrocznych.

#### §. 11.

Zwyczajnie może kandydat zdawać egzamin przed komisją którejkolwiek szkoły głównej technicznej.

Lecz kto był oddalony, winien ponowie egzamin przed komisją tej szkoły głównej, która go oddaliła.

#### §. 12.

Dni egzaminu wyznacza w każdym z osobna przypadku prezes.

Tenże jednak winien przy wyznaczaniu dni kandydatom trzymać się w ogóle tej kolei, w jakiej zgłaszali się do egzaminu.

#### §. 13.

Na naradzie i przy głosowaniu odbywającej się nie jawnie, komisya rozważa skutek odbytego egzaminu i z szczególnym względem na wynik egzaminu z geodezyi uchwała, czy kandydat ma być aprobowany czy oddalony.



Do oznaczenia wyniku egzaminu używa się wyrażenia „uzdolniony” lub „uzdolniony z odznaczeniem” i nadto dodaje się „jednogłośnie”, jeżeli to zostało uchwalone.

Jeżeli kandydat został na egzaminie ustnym oddalony, głosować należy nad wyznaczeniem terminu, przed upływem którego kandydat nie może być przypuszczony do ponowienia egzaminu ustnego.

W przypadku tym można uwolnić kandydata od egzaminu praktycznego.

#### §. 14.

Kandydatowi wydaje się świadectwo wyniku egzaminu złożonego pomyślnie.

Takowe zawierać ma:

Rodowód kandydata, opis toku jego kształcenia się, dzień złożenia egzaminu i osąd przez komisję uchwalony.

#### §. 15.

Każdy kandydat winien przed złożeniem egzaminu a mianowicie przy podawaniu prośby o dopuszczenie do egzaminu, zapłacić takse w kwocie 20 zł. do rąk prezesa komisji egzaminacyjnej.

#### §. 16.

We wszystkich punktach, o których w niniejszym porządku egzaminu rządowego nie nadmienia się osobno, mianowicie pod względem prawideł postępowania w razie reprobacyi, stosować należy odpowiednio postanowienia wspólne, tyjące się egzaminów rządowych w szkołach głównych technicznych.

Badeni r. w.

Biliński r. w.

Gautsch r. w.

Ledebur r. w.

## 225.

### Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 17. września 1897,

tyjące się urzędowego wyciskania w Ustiu nad Łabą znaczka stęplowego 1no i 5cio centowego na listach przewozowych kolejowych i na blankietach do rachunków.

Oдноśnie do rozporządzenia z dnia 11. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 213), tyjącego się używania listów przewozowych kolejowych z wyciśnię-

lym znaczkiem stęplowym i do rozporządzenia z dnia 9. grudnia 1886 (Dz. u. p. Nr. 175), którem dozwolone zostało wyciskanie znaczka stęplowego 1no i 5cio centowego na blankietach do rachunków, podaje się niniejszem do wiadomości, że w Urzędzie podatkowym głównym w Ustiu nad Łabą zaprowadza się wyciskanie pod zwykłymi warunkami, począwszy od 1. października 1897, znaczka stęplowego 1no i 5cio centowego na listach przewozowych kolejowych przez drukarnie prywatne wyrobianych, tudzież na blankietach do rachunków.

Biliński r. w.

## 226.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z d. 21. września 1897,

którem istniejącą kolej zębatą na górę Gaisberg pod Salzburgiem uznaje się pod względem ruchu za małą kolej w myśl ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895).

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia kolej zębatą na górę Gaisberg pod Salzburgiem, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 24. marca 1886 (Dz. u. p. Nr. 58) uznaje się pod względem ruchu, a to aż do odwołania, za małą kolej w myśl ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) o kolejach niższego rzędu, w skutek czego stosować się mają na przyszłość do rzezzonej kolei postanowienia artykułów XVII aż do XIX ustawy powyższej.

Ze względu na to, uchylają się postanowienia §. 5go wzmiankowanego wyżej Najwyższego dokumentu koncesyjnego, jakoteż postanowienia oddziału II. warunków koncesyjnych z dnia 10. kwietnia 1886 w związku z tym dokumentem ogłoszonych, a na ich miejsce wydają się następujące zarządzenia:

1. We względzie ruchu na kolei koncesyjonowanej stosować się powinna Spółka do osnowy Najwyższego dokumentu koncesyjnego i do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), o ile takowe w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) znajdują zastosowanie na małych kolejach, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i w ogóle Władz do tego powołanych.

2. Urzędnicy rządowi, funkcyonaryusze i słudzy jadący koleją z polecenia Władz sprawujących nadzór nad zarządem i ruchem kolei żelaznych lub dla zabezpieczenia interesów państwa z powodu koncesyi lub w sprawach dochodów niestałych, gdy się wywiada certyfikatami urzędowymi, jakie c. k. Ministerstwo kolei żelaznych dla wylegitymowania się wystawiać im będzie, przewożeni być powinni z pakunkiem podróżnym bezpłatnie.

3. Spółka obowiązana jest przewozić pocztę tudzież funkcyonaryuszów zarządu pocztowego i telegraficznego wszystkimi pociągami programowymi.

Za te świadczenia, jakoteż za wszelkie inne na rzecz zakładu pocztowego może Spółka żądać odpowiedniego wynagrodzenia, które ustanowione będzie drogą ugody.

Korespondencye, tyżące się zarządu kolei, wymieniane między dyrekcją lub gronem kierującym przedsiębiorstwa kolejowego a jej podwładnymi funkcyonaryuszami lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez sługi zakładu kolejowego.

Guttenberg r. w.

## 227.

### Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 22. września 1897,

do ustawy z dnia 7. listopada 1862 (Dz. u. p. Nr. 85), o interesach promesowych, tyżących się losów pożyczkowych.

W wykonaniu ustawy z dnia 7. listopada 1862 (Dz. u. p. Nr. 85), o interesach promesowych z lo-

sami pożyczkowymi, Ministerstwo skarbu uznaje za stosowne rozporządzić na zasadzie postanowień §. 1go, lit. a) w związku z postanowieniami §. 4go tejże ustawy, że tak właściciel losu, na który sprzedaje się promesę, jak i upoważniony przez właściciela sprzedawca promesy powinni mieć stałą siedzibę w obszarze królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, tudzież że los, na który sprzedaje się promesę, powinien być zachowywany w rzeczonym obszarze państwa, iżby posiadanie mogło być każdego czasu udowodnione.

Wykroczenie przeciw temu przepisowi karane być ma według §. 7go tejże ustawy jako wykroczenie defraudacyjne.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie z dniem 1. października 1897.

Biliński r. w.

## 228.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z d. 22. września 1897,

o przedłużeniu terminu otwarcia kolei lokalne Czerczany—Modrzany z odnogą Mechenice—Dobrzysz.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia termin do ukończenia kolei lokalnej Czerczany—Modrzany z odnogą Mechenice—Dobrzysz i do otwarcia na niej ruchu w §. 3 Najwyższego dokumentu koncecyjnego z dnia 4. marca 1895 (Dz. u. p. Nr. 54) ustanowiony, został przedłużony aż do 31. grudnia 1899.

Guttenberg r. w.